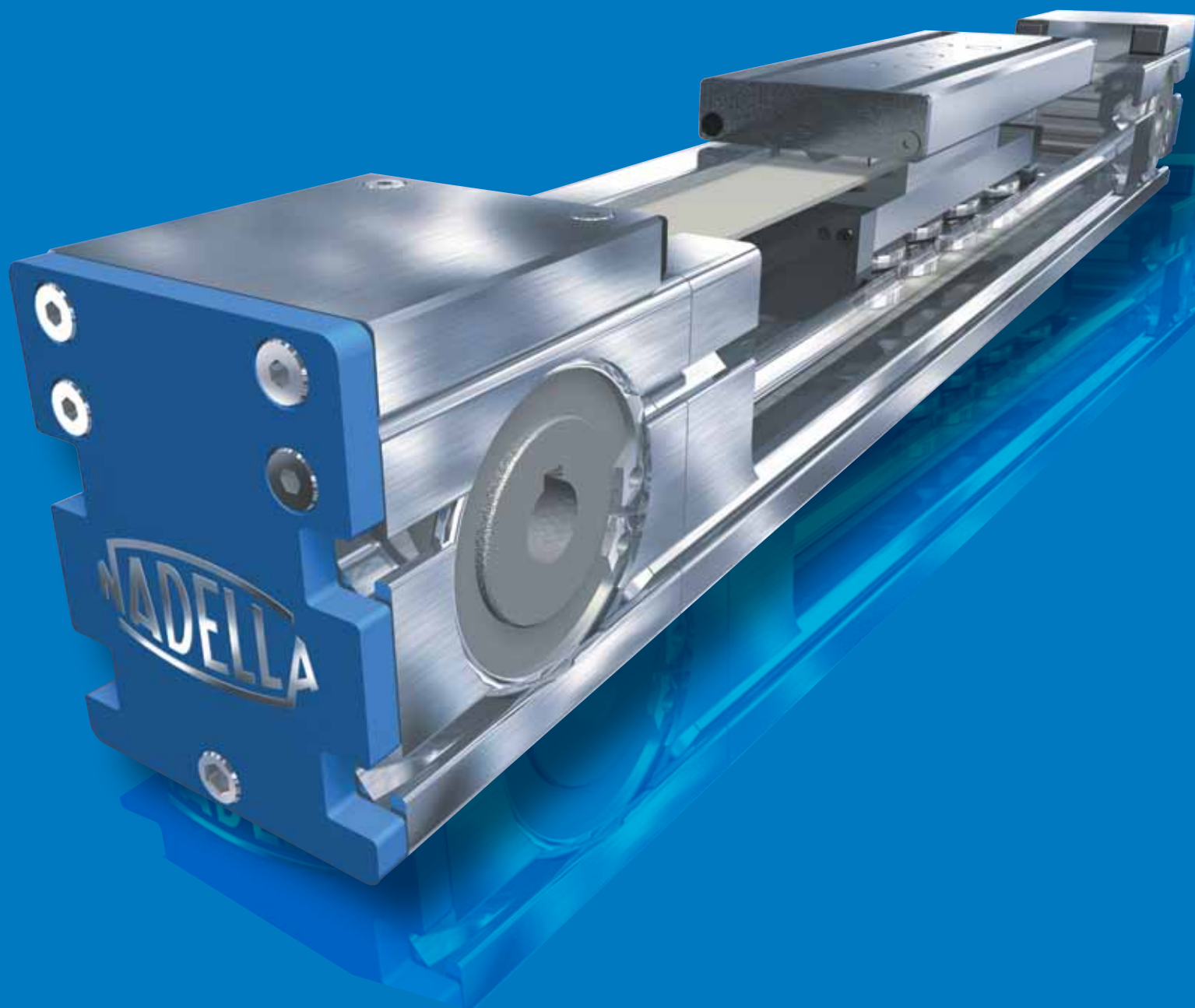


Linear and Motion Solutions

## Moduli lineari



**ML 2009**



# Indice

<b>1. Descrizione prodotti</b>	<b>pagina</b>
Panoramica prodotti	
Basic-Line AXN . . . . .	5
Compact-Line AXC . . . . .	6-7
Double-Line AXS . . . . .	7
Linear Table AXLT . . . . .	8
Descrizione prodotti	
Basic-Line AXN . . . . .	10-11
Compact-Line AXC . . . . .	12-13
Double-Line AXS . . . . .	14
Linear Table AXLT . . . . .	15
Sistemi di guida . . . . .	16
Sistemi di azionamento . . . . .	17-19
 <b>2. Basic-Line AXN</b>	
AXN 45-Z . . . . .	20-21
AXN 65-Z . . . . .	22-23
AXN 80-Z . . . . .	24-25
AXN 100-Z . . . . .	26-27
 <b>3. Compact-Line AXC</b>	
AXC 40-Z . . . . .	28-29
AXC 40-S . . . . .	30-31
AXC 60-Z . . . . .	32-33
AXC 60-A . . . . .	34-35
AXC 60-S . . . . .	36-37
AXC 80-Z . . . . .	38-39
AXC 80-A . . . . .	40-41
AXC 80-S . . . . .	42-43
AXC 120-Z . . . . .	44-45
AXC 120-A . . . . .	46-47
AXC 120-S . . . . .	48-49
 <b>4. Double-Line AXS</b>	
AXS 280-Z . . . . .	50-51
 <b>5. Linear Table AXLT</b>	
AXLT 155 . . . . .	52-53
AXLT 225 . . . . .	54-55
AXLT 325 . . . . .	56-57
AXLT 455 . . . . .	58-59
 <b>6. Collegamento trasmissione</b>	
AXN	
Albero sporgente . . . . .	60
Campana motore / Flangia di collegamento . . . . .	61
Riduttore epicicloidale . . . . .	62
Albero di collegamento . . . . .	63

Segue



# Indice

AXC-Z	Dimensioni di collegamento / Albero sporgente . . . . .	64
	Giunti e albero di collegamento. . . . .	65
	Adattatore / Giunto per moduli . . . . .	66-67
	Riduttore epicicloidale. . . . .	68-69
AXC-S/AXLT	Collegamento mediante giunto a campana . . . . .	70-71
	Collegamento mediante riduttore a cinghia . . . . .	72-75

## 7. Interruttori di fine corsa e di zero

Interruttori per	AXN . . . . .	74-75
	AXC/AXS/AXLT . . . . .	76-78
	Dati tecnici. . . . .	79

## 8. Elementi di fissaggio e collegamento

Staffe di fissaggio . . . . .		80
Dadi . . . . .		81
AXN	Collegamento diretto . . . . .	82
	Collegamento a croce . . . . .	83
	Collegamento a portale . . . . .	84
AXC	Collegamento diretto . . . . .	85
	Collegamento a croce . . . . .	86
	Collegamento a portale . . . . .	87
AXC-A	Collegamento standard . . . . .	88
AXLT	Collegamento diretto . . . . .	89
	Collegamento incrociato . . . . .	90

## 9. Profili di chiusura

Profili di chiusura cave per AXN e AXC . . . . .	91
Coperchio per AXN . . . . .	91

## 10. Sistemi completi

Combinazioni standard del sistema AXC. . . . .	92
Combinazioni standard AXC / AXS . . . . .	93

## 11. Schema di designazione

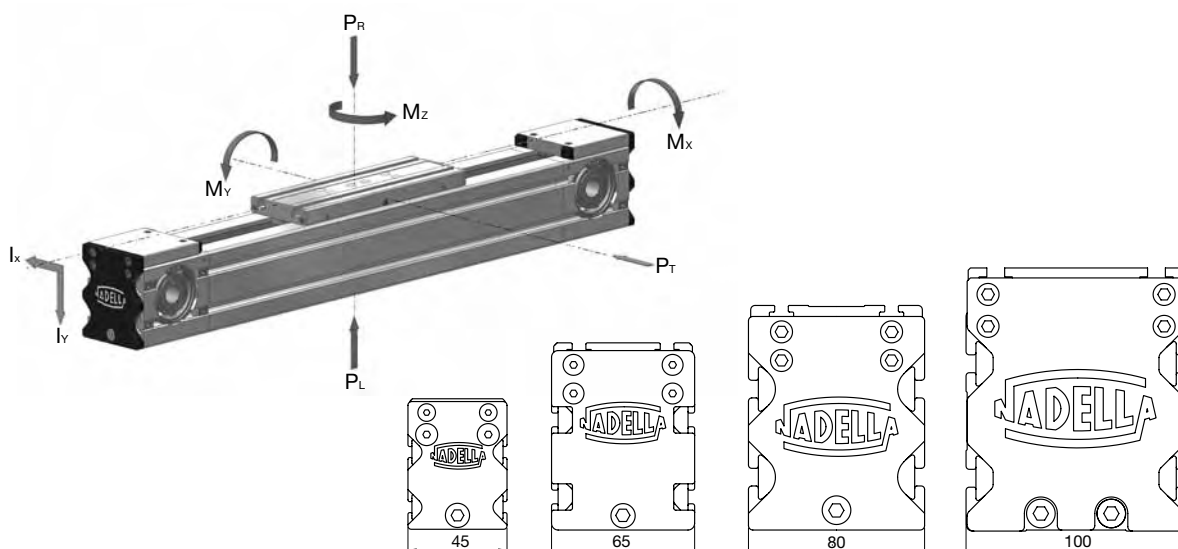
Codifica per AXN/AXC/AXLT . . . . .	94
Moduli di richiesta . . . . .	95-96

# Panoramica prodotti

	Basic-Line AXN			
	AXN 45-Z	AXN 65-Z	AXN 80-Z	AXN 100-Z
Sezione profilo [mm]	45x48	65x68,5	80x84	100x100
Trasmissione	Cinghia dentata	Cinghia dentata	Cinghia dentata	Cinghia dentata
Avanzamento [mm/giro]	100	150	180	230
Massima spinta dinamica [N]	325	650	1450	2500
Ripetibilità [mm]	± 0,05	± 0,05	± 0,05	± 0,05
Velocità massima [m/s]	6	10	10	10
Guida	LR 24	LR 35	LR 42	H25V LR 52
Lunghezza massima [m] <sup>2)</sup>	6	6	6	7,4
$P_R$ [N] <sup>1)</sup>	570	995	1735	6000
$P_L$ [N] <sup>1)</sup>	570	995	1735	6000
$P_T$ [N] <sup>1)</sup>	1030	1940	2950	6000
$M_x$ [Nm] <sup>1)</sup>	8	20	36	75
$M_y$ [Nm] <sup>1)</sup>	16	30	83	500
$M_z$ [Nm] <sup>1)</sup>	30	70	146	500

1) Definizione dei carichi a pag. 16

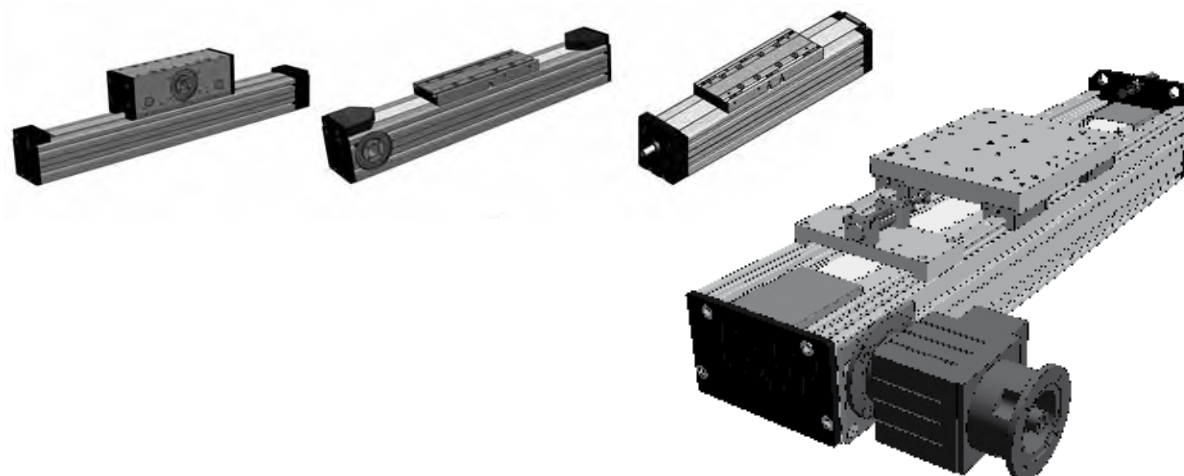
2) Lunghezze superiori disponibili accoppiando più elementi



# Panoramica prodotti

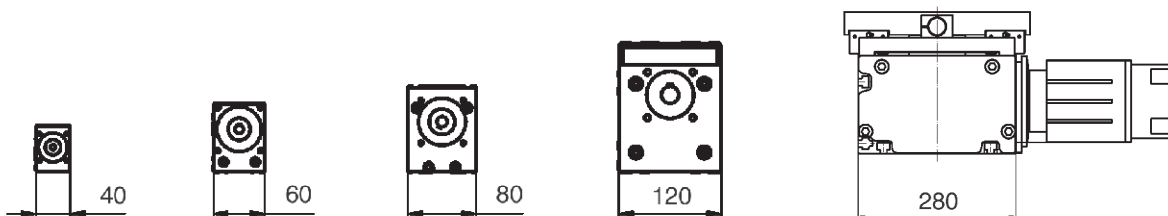
	Compact-Line AXC				
	AXC 40-Z	AXC 40-S	AXC 60-Z	AXC 60-A	AXC 60-S
Sezione profilo [mm]	40x40	40x40	60x60	60x60	60x60
Trasmissione	Cinghia dentata	Vite a ricircolo	Cinghia dentata	Cinghia dentata	Vite a ricircolo
Avanzamento [mm/giro] o Passo della vite [mm]	75	5/10	150	150	5/10/16
Massima spinta dinamica [N]	210	1000	560	560	3600
Ripetibilità [mm]	0,05	0,03	0,05	0,05	0,03
Velocità massima [m/s]	10	1	10	10	1,6
Guida	LR 17	S 9	S 15 H 15 LR 24	H 15 LR 24	S 15 H 15 LR 24
Lunghezza massima [m]	6	2,5	8	8	3,5
$P_R$ [N] <sup>1)</sup>	170	660	2750	2750	2750
$P_L$ [N] <sup>1)</sup>	170	660	2750	2750	2750
$P_T$ [N] <sup>1)</sup>	310	660	2750	2750	2750
$M_x$ [Nm] <sup>1)</sup>	2,4	4,5	19	19	24
$M_y$ [Nm] <sup>1)</sup>	3,9	18	95	95	200
$M_z$ [Nm] <sup>1)</sup>	7	18	95	95	200

1) Definizione dei carichi a pag. 16



# Panoramica prodotti

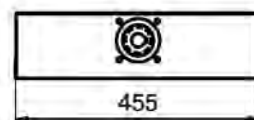
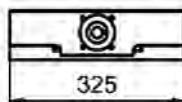
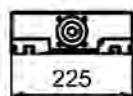
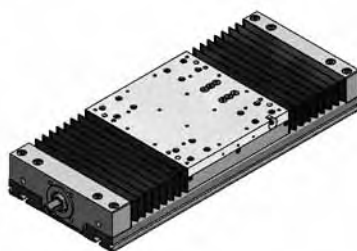
Compact-Line AXC						AXS
AXC 80-Z	AXC 80-A	AXC 80-S	AXC 120-Z	AXC 120-A	AXC 120-S	AXS 280-Z
80x80	80x80	80x80	120x120	120x120	120x120	280x170
Cinghia dentata	Cinghia dentata	Vite a ricircolo	Cinghia dentata	Cinghia dentata	Vite a ricircolo	Cinghia dentata
200	200	5/20/50	320	320	5/10/20/32	480
870	870	5200	2500	2500	9500	4000
0,05	0,05	0,03	0,05	0,05	0,03	0,05
10	10	2	10	10	2	6
S 20 H 20 LR 47	H 20 LR 47	H 20	S 30 H 30 LR 47	S 30 H 30 LR 47	S 30 H 30 LR 47	S 30 S 35 H 30 H 35
8	8	3,5	8	8	4,5	10
5400	4300	5400	10500	8700	11000	24000
5400	4300	5400	10500	8700	11000	24000
5400	4300	5400	10500	8700	11000	24000
54	43	54	145	120	150	2600
310	205	420	1750	790	950	2950
310	205	420	1750	790	950	2950



# Panoramica prodotti

	Linear Table AXLT			
	AXLT 155	AXLT 225	AXLT 325	AXLT 455
Sezione profilo [mm]	155x60	225x75	325x90	455x120
Trasmissione	Vite a ricircolo	Vite a ricircolo	Vite a ricircolo	Vite a ricircolo
Avanzamento [mm/giro]	5/20	5/10/25	5/10/20/32	5/10/20/40
Massima spinta dinamica [N]	5200	4700	9500	16300
Ripetibilità [mm]	0,03	0,03	0,03	0,03
Velocità massima [m/s]	2	2	2	2
Guida	H 15	H 20	H 30	H 35
Lunghezza massima [m]	3,5	3,5	3,2	3,2
$P_R$ [N] <sup>1)</sup>	6900	10900	22000	30000
$P_L$ [N] <sup>1)</sup>	6900	10900	22000	30000
$P_T$ [N] <sup>1)</sup>	6900	10900	22000	30000
$M_X$ [Nm] <sup>1)</sup>	340	810	2250	3950
$M_Y$ [Nm] <sup>1)</sup>	420	930	2700	3700
$M_Z$ [Nm] <sup>1)</sup>	420	930	2700	3700

1) Definizione dei carichi a pag. 16







# Descrizione del prodotto

## Basic-Line AXN

Prestazioni elevate, robustezza ed economicità sono le caratteristiche principali di questa linea di prodotti. Possono essere impiegati come modulo singolo o come parte di sistemi multi asse con differenti combinazioni a seconda delle richieste dei clienti.

### Attacchi universali per i motori

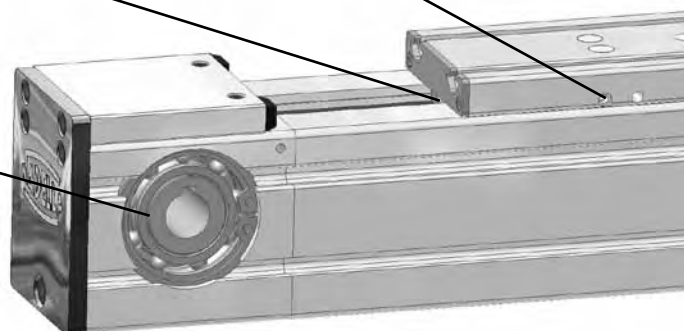
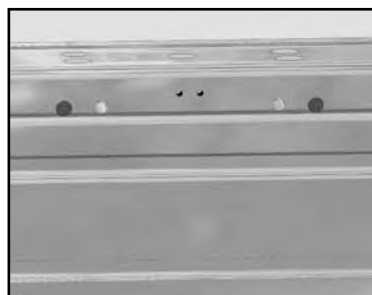
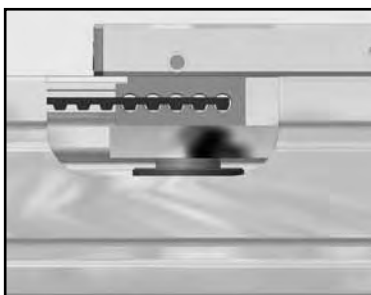
Quasi tutti i motori a flangia possono essere collegati al modulo tramite un giunto elastico, a soffietto metallico o stella in elastomero, ed una flangia o campana adattatore.

### Tensionamento della cinghia dentata

Per ragioni di spazio e di costo, la linea Basic-Line è dotata di un dispositivo di tensionamento della cinghia dentata posizionato sotto la piastra del carrello. La cinghia dentata è guidata e sostenuta lungo tutta la lunghezza del modulo.

### Lubrificazione a vita

I cuscinetti delle rotelle di guida e delle pulegge della cinghia dentata sono lubrificati a vita. Ad ogni movimento gli alberi in acciaio delle guide a rulli vengono lubrificati da un sottile strato di olio proveniente dal sistema di lubrificazione integrato. Nel caso di utilizzo intenso con valori di corsa e velocità elevati è possibile ripristinare facilmente il lubrificante attraverso i nippli lubrificanti posti sulla piastra del carrello.

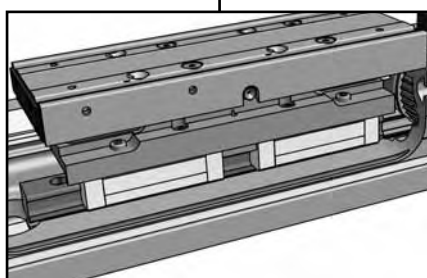
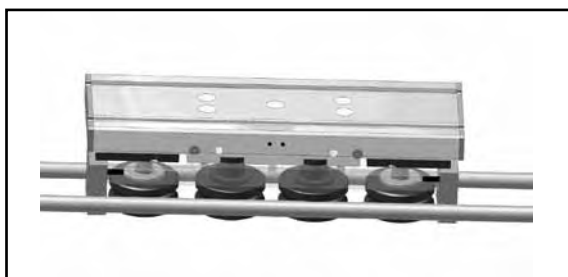


# Descrizione del prodotto

## Basic-Line AXN

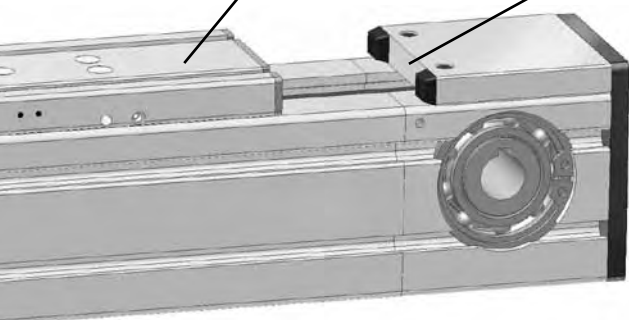
### Guida a rotelle

La guida a rotelle è economicamente conveniente, generalmente priva di manutenzione e consente velocità elevate. Scorrevolezza e resistenza alla sporcizia sono le altre caratteristiche particolari di questa tipologia di prodotto.



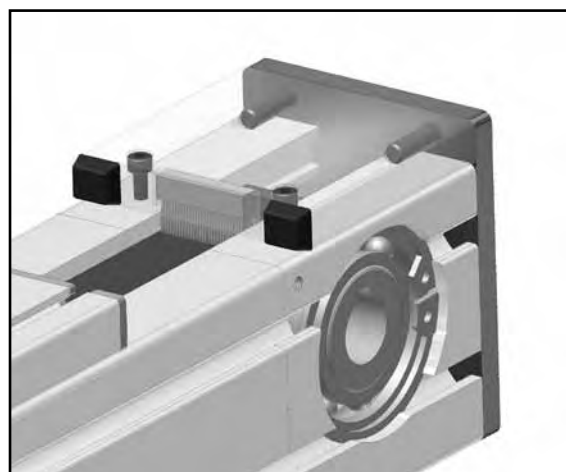
### Guida a ricircolo

Il modulo AXN100 è disponibile anche con guida a ricircolo di sfere.



### Spazzole di protezione

I profili degli attuatori della linea Basic-Line AXN sono chiusi superiormente dalla cinghia dentata di trasmissione. Le spazzole integrate nelle testate del modulo impediscono efficacemente che grosse particelle di sporcizia penetrino all'interno del profilo.



### Assemblaggio e fissaggio dell'attuatore

Due cave longitudinali nelle piastre del carrello mobile del modulo (fori filettati per AXN 45) permettono di collegare facilmente le parti mobili.

Per il fissaggio del corpo del modulo si utilizzano le cave disposte sul fondo e sui lati del profilo in alluminio. Le cave possono alloggiare i dadi tipo "swing", inseribili in ogni punto della cava e provvisti di una molla per frizionarne il posizionamento prima del fissaggio finale (per gli AXN 80 e gli AXN 100 anche con dadi a martello DIN). Le cave laterali sono anche il punto di ancoraggio per le staffe di bloccaggio.

# Descrizione del prodotto

## Compact-Line AXC

Gli assi lineari della linea Compact-Line AXC possono essere utilizzati universalmente sia come singolo asse o in sistemi multi-assi, in combinazione con altri assi di questa linea o con assi lineari della gamma Double-Line AXS.

### Giunto integrato

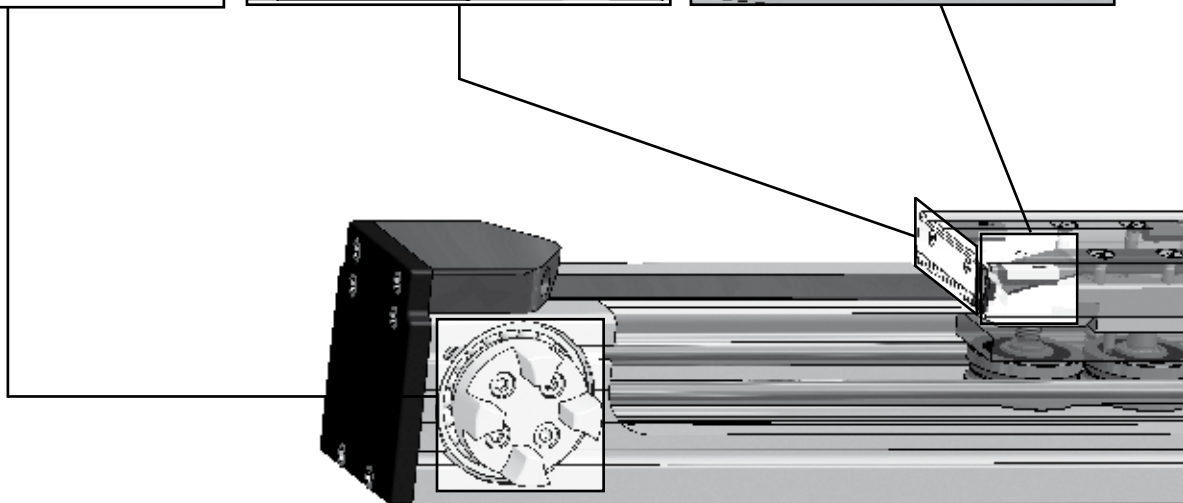
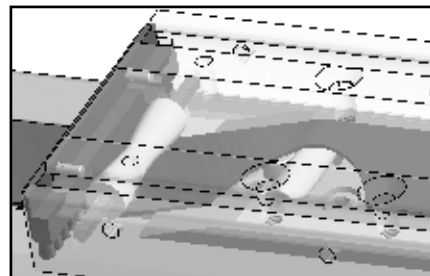
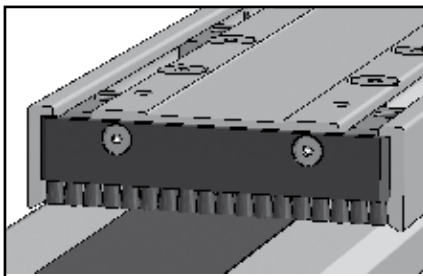
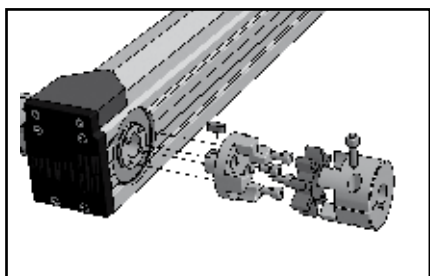
La puleggia dentata è avvitata direttamente con il semi giunto elastico. L'accoppiamento tra le due parti avviene per aderenza che, in confronto con il tradizionale collegamento con linguetta, garantisce una connessione senza gioco ed usura anche in usi altamente dinamici.

### Spazzole raschiatori

Le spazzole raschiatrici rimuovono regolarmente lo sporco dal nastro di copertura e dal profilo in alluminio.

### Nastro di copertura

Un nastro di copertura (opzione su richiesta per la versione a cinghia, standard per la versione a vite) provato e collaudato protegge dallo sporco sia la guida interna che il sistema di trasmissione. Il nastro di copertura scorre su un sistema di rulli che consente una frizione ridotta. La speciale geometria assicura anche un efficace posizionamento del nastro di copertura, anche con un'installazione rovesciata.

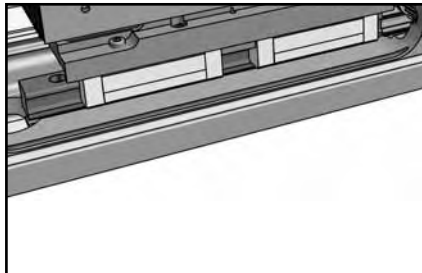
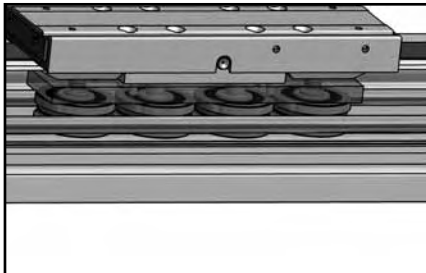


# Descrizione del prodotto

## Compact-Line AXC

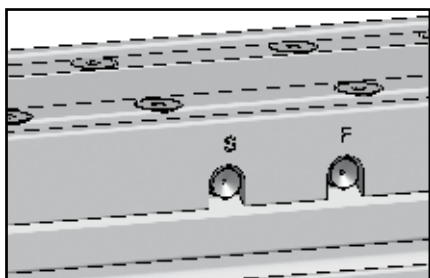
### Sistemi di movimentazione lineare

La doppia possibilità di una guida a rotelle o di un sistema di movimentazione lineare a ricircolo di sfere facilita la adattabilità all'applicazione.



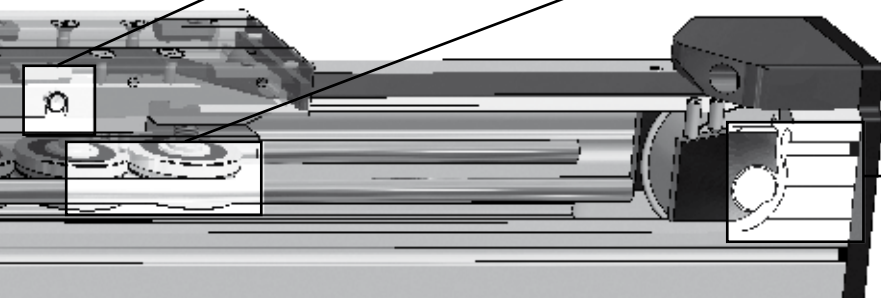
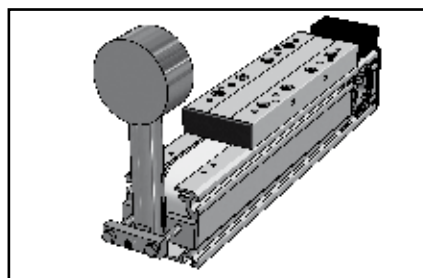
### Rilubrificazione semplice

Tutti gli assi lineari AXC con vite a sfere o sistema di movimentazione a ricircolo di sfere sono attrezzati con nippoli lubrificanti su entrambi i lati del carrello al fine di garantire un'ottima accessibilità. L'azionamento con vite a sfere ed il sistema di movimentazione lineare possono essere rilubrificati separatamente al fine di garantire una fornitura ottimale di lubrificante.



### Tensionamento cinghia dentata

Il sistema di regolazione della posizione della puleggia folle consente l'esatta impostazione e ripetibilità al 100% della tensione della cinghia dentata specificata a progetto. Questa tecnologia permette alla cinghia di essere ritensionata durante il servizio senza lo smontaggio del carico.



# Descrizione del prodotto

## Double-Line AXS

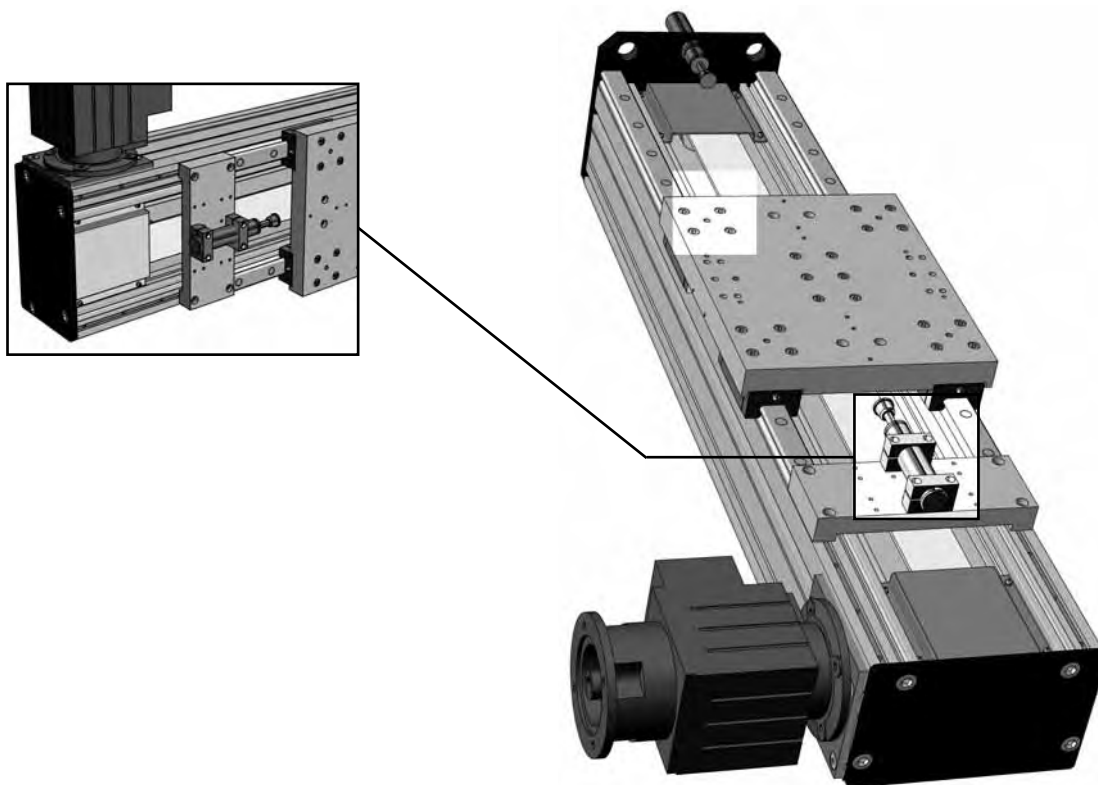
Una delle caratteristiche principali degli attuatori per portali AXS sono l'elevata capacità di carico dei cuscinetti lineari e le dimensioni del profilo base che consente luci fino a 10 mt di lunghezza. Per applicazioni altamente dinamiche suggeriamo i nostri moduli con la trasmissione a cinghia dentata. Anche questi attuatori lineari sono equipaggiati con guide a ricircolo di sfere.

### Ammortizzatore

Negli attuatori AXS sono previsti ammortizzatori idraulici per la delimitazione meccanica della posizione di arresto.

### Sistema di guida

La pressione massima applicabile al cuscinetto e lo scorrimento omogeneo vengono ottenuti dalla cura nel posizionamento in parallelo dei sistemi di guida a ricircolo di sfere.

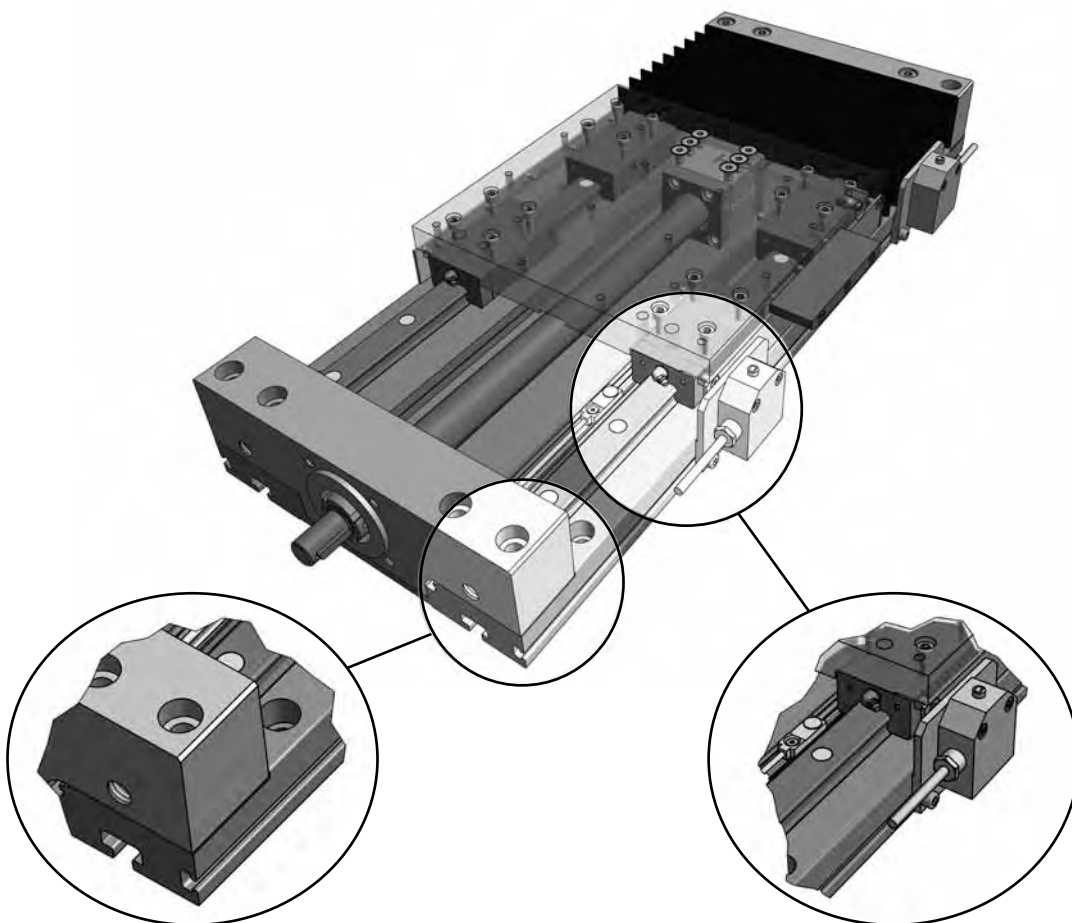


# Descrizione del prodotto

## Linear Table AXLT

La nostra linea di tavole lineari AXLT offre soluzioni eccellenti per applicazioni con carichi elevati, particolarmente per carichi torcenti. Allo scopo di utilizzare ottimamente il potenziale della movimentazione lineare e della vite di trasmissione, tutte le misure sono disponibili anche con piastra base in acciaio.

Il sistema di viti a sfere integrato garantisce un'accurata sequenza di movimenti anche con carichi molto elevati. Le due guide a ricircolo di sfere montate in parallelo assicurano il supporto di carichi torcenti gravosi. Tutti i componenti interni, come le guide a ricircolo di sfere, la vite di azionamento anch'essa a ricircolo di sfere e gli interruttori di fine corsa, sono protetti dall'ambiente esterno da un soffietto montato sulla tavola come standard.



### Fissaggio

A seconda della posizione di installazione e della taglia la tavola lineare consente il fissaggio da sotto tramite le cave a T nel profilo della base (AXLT 155 e AXLT 225) o dal lato superiore attraverso i fori di fissaggio.

### Interruttore di fine corsa

A scelta si possono montare un interruttore di prossimità induttivo interno o un interruttore di fine corsa meccanico montato esternamente, utilizzabili come arresto di fine corsa o zero.

# Descrizione del prodotto

## Sistemi di guida a rotelle

Tutti i moduli lineari delle linee AXN e AXC sono disponibili con un sistema di guida a rotelle. Questo sistema consiste in quattro rotelle che scorrono lungo alberi in acciaio temprato e rettificato inseriti all'interno del profilo di alluminio.

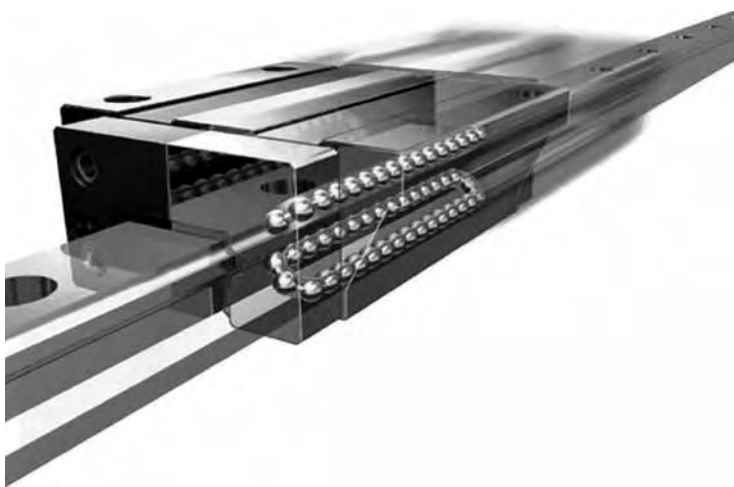


Con la regolazione dei due cuscinetti eccentrici il sistema della guida viene registrato al montaggio in fabbrica in modo da eliminare i giochi e dare il corretto precarico. L'accuratezza della registrazione assicura che il sistema di guida offra prestazioni eccezionali di funzionamento per velocità e durata.

Il sistema di guida a rotelle viene scelto per economicità, robustezza anche negli ambienti più ostili, velocità di esecuzione.

## Sistemi di guida a ricircolo di sfere

I moduli lineari AXC, le tavole AXLT e il modulo AXN 100 sono disponibili anche con i pattini a ricircolo di sfere.



La capacità di carico dinamico dei due sistemi lineari corrisponde ad una velocità media di 1,5 m/s (cinghia dentata) o 0,75 m/s (vite a ricircolo di sfere) per una vita nominale di 10.000 ore in funzionamento continuo. Per condizioni diverse da queste, e per situazioni di carico complesse, vi preghiamo di contattare il nostro servizio tecnico.



# Descrizione del prodotto

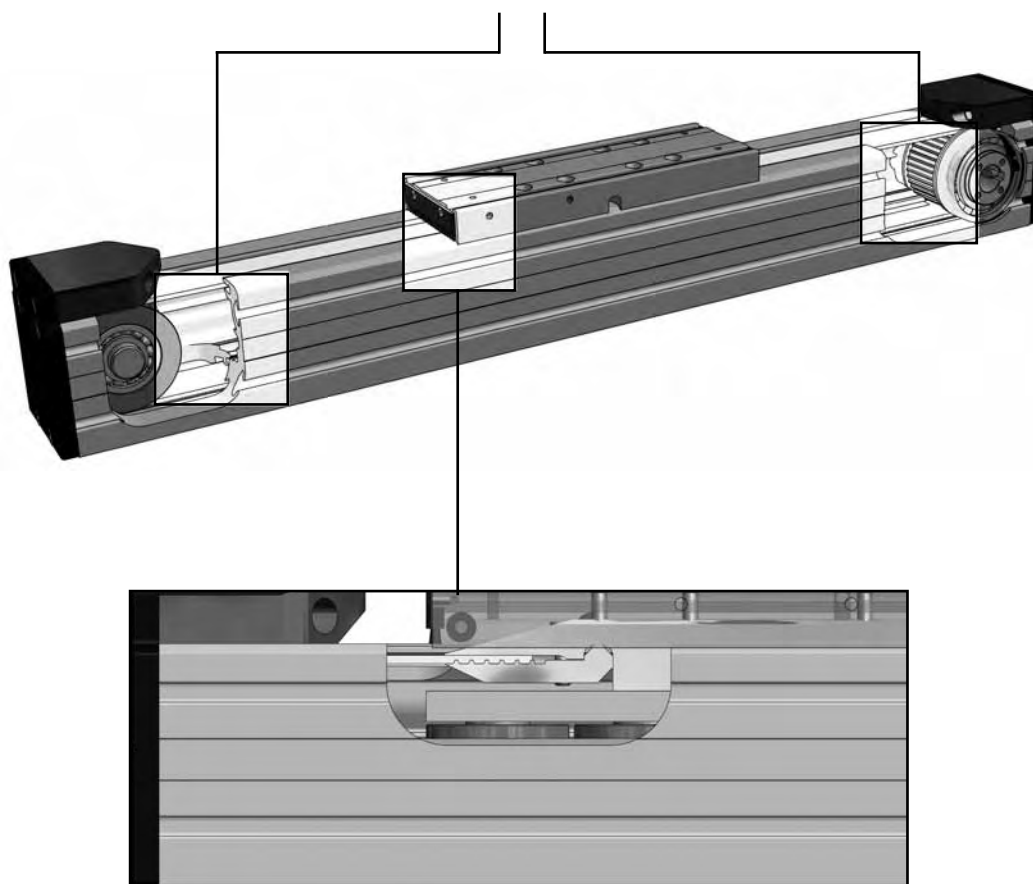
## Sistemi di azionamento

### Trasmissione a cinghia dentata

La trasmissione a cinghia dentata è usata soprattutto per rapide operazioni di movimentazione e posizionamento, poichè il fattore cruciale in questi casi è la velocità. Tutti i moduli lineari delle linee Basic-Line AXN e Compact-Line AXC sono disponibili nella versione con cinghia dentata.

I moduli della linea AXN-Z montano le pulegge sulle testate applicate alle estremità del modulo. Questo consente di ottimizzare il processo di produzione a favore del rapporto prestazioni/costo e del tempo di approntamento del modulo finito.

I moduli della linea AXC-Z montano le pulegge della cinghia dentata integrate direttamente nel profilo portante di alluminio. Si realizza così un rapporto ottimale fra la corsa e l'intera lunghezza dell' attuatore. Inoltre tutta la lunghezza del modulo può essere utilizzata per il fissaggio. I benefici per l'utilizzatore sono un design estremamente compatto e una flessibilità considerevolmente più grande nel fissaggio dell'asse lineare.



#### Bloccaggio della cinghia dentata

L'ingegnosa soluzione del fissaggio della cinghia permette che l'intera larghezza della cinghia venga fissata con una forza uniforme così che venga garantita l'intera capacità di carico della cinghia dentata.

# Descrizione del prodotto

## Sistemi di azionamento

### Trasmissione a cinghia dentata tipo Omega per AXC-A

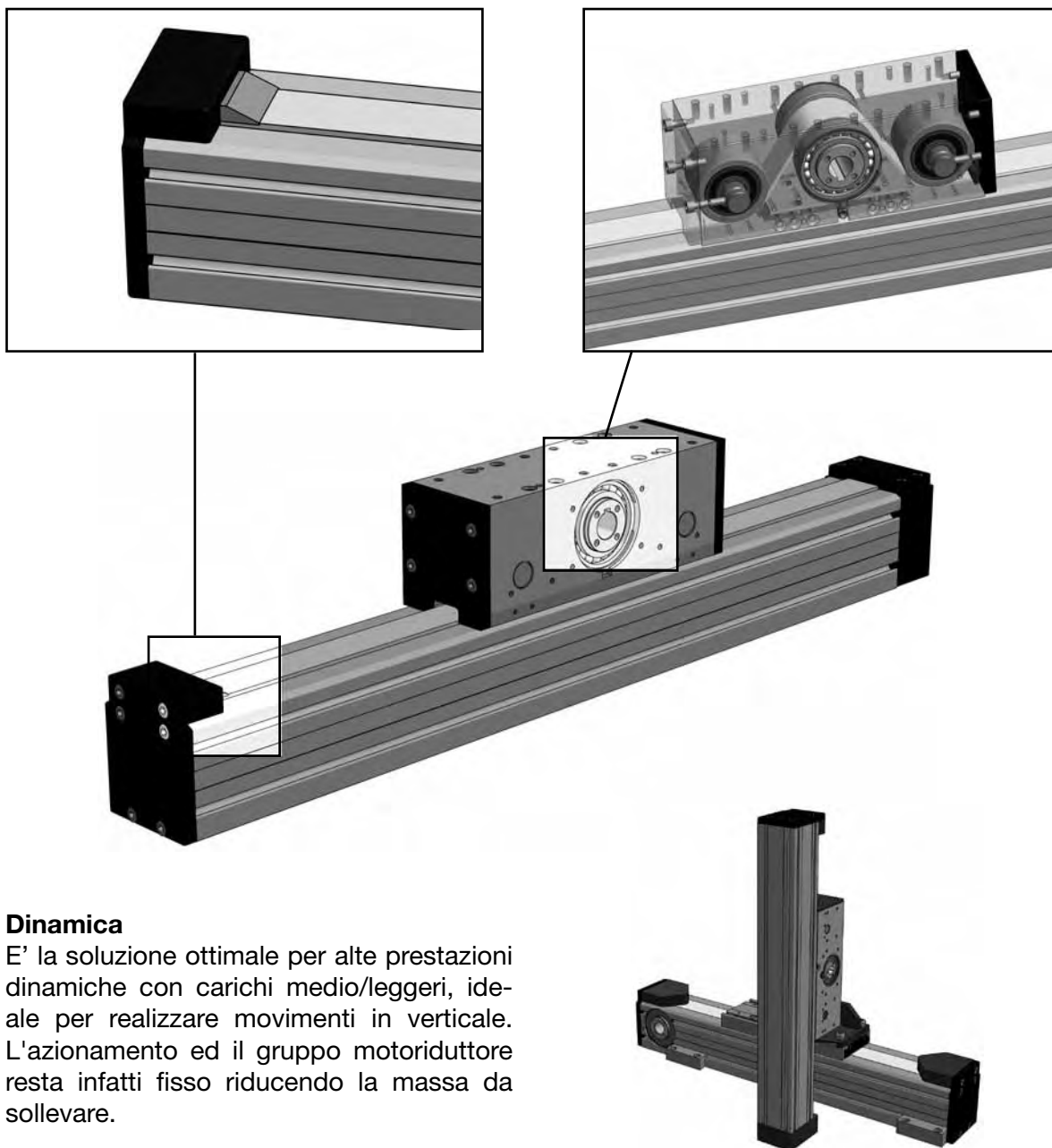
L'azionamento Omega è una variante della trasmissione a cinghia dentata.

#### Fissaggio della cinghia

Il fissaggio della cinghia dentata è alle estremità del modulo lineare. La larghezza completa della cinghia verrà usata anche qui per il fissaggio.

#### Azionamento

I componenti dell'azionamento (puleggia dentata della cinghia, pulegge di deviazione) sono integrati nel carrello motorizzabile.



#### Dinamica

E' la soluzione ottimale per alte prestazioni dinamiche con carichi medio/leggeri, ideale per realizzare movimenti in verticale. L'azionamento ed il gruppo motoriduttore resta infatti fisso riducendo la massa da sollevare.

# Descrizione del prodotto

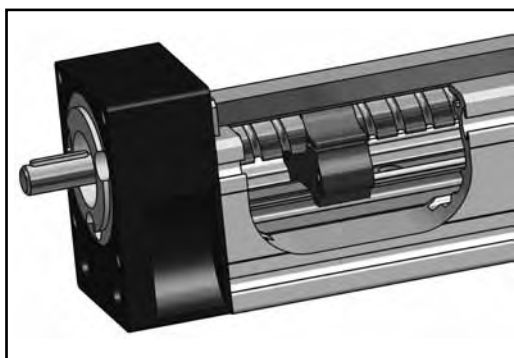
## Sistemi di azionamento

### Azionamento a vite

L'azionamento a vite, specialmente la vite a ricircolo di sfere, viene usato dove sono richieste precisione e ripetibilità di posizionamento. Per semplici sequenze di movimento con bassa dinamicità, sono disponibili versioni con vite trapezoidale.

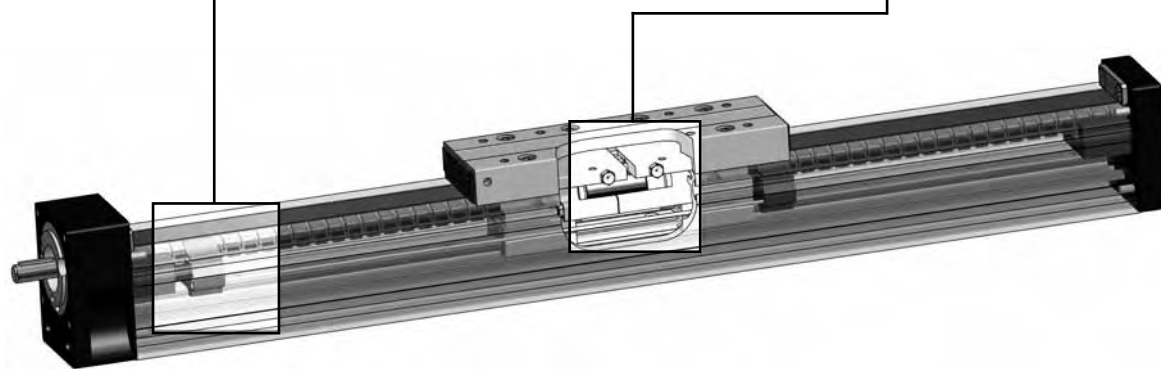
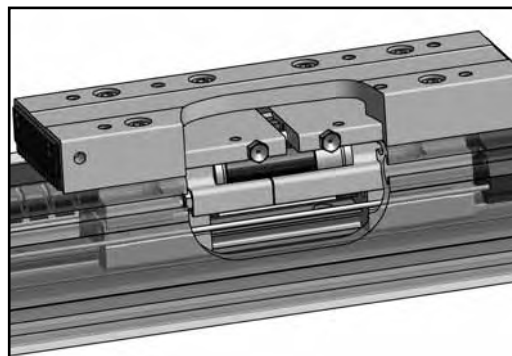
#### Supporto intermedio della vite

Ad alte velocità, i nostri azionamenti a vite sono attrezzati con appropriati supporti intermedi della vite per garantire un sicuro funzionamento senza vibrazioni.



#### Precisione/qualità

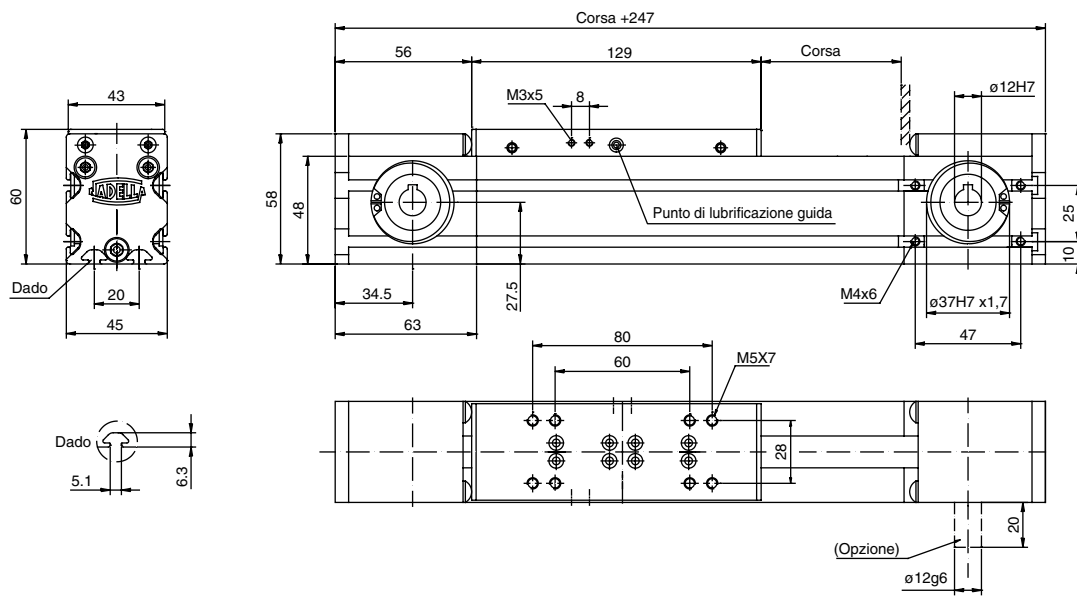
Nella versione standard, i nostri moduli lineari AXC e tavole lineari AXLT montano viti a ricircolo di sfere rullate (precisione del passo: 52  $\mu\text{m}$ /300 millimetri) e chiocchie con gioco ridotto. Sono disponibili viti con precisione di passo superiore e chiocchie precaricate per le operazioni di posizionamento più impegnative.



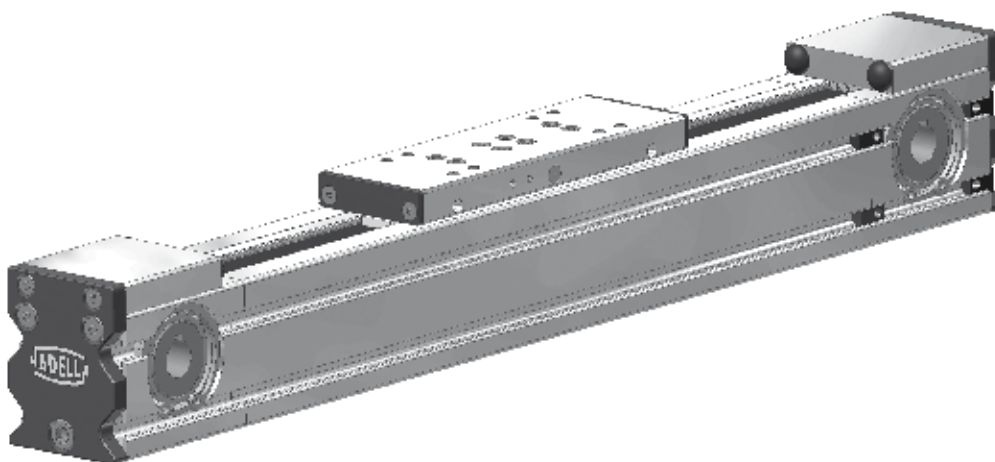
# Basic-Line AXN

## AXN 45-Z

Modulo lineare con cinghia dentata  
e sistema di guida a rotelle



Il modulo viene fornito con i dadi per montaggio trasmissione  
\* Per il collegamento della trasmissione vedere pag. 60



# Basic-Line AXN

## AXN 45-Z

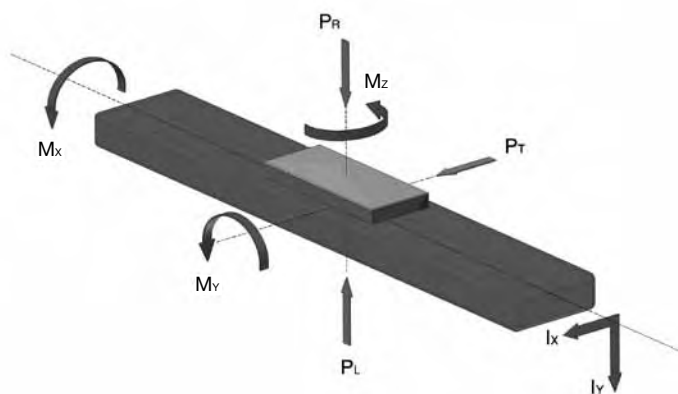
### Carichi e momenti torcenti\*

Rotelle 24.06		
Carico (N)	din.	stat.
$P_R$	570	1040
$P_L$	570	1040
$P_T$	1030	1810
Momento torcente (Nm)		
$M_x$	8	15
$M_y$	16	27
$M_z$	30	54

\* Definizione dei carichi a pag. 16.

### Dati tecnici

Velocità di traslazione	max. 6 m/s
Ripetibilità di posizionamento	$\pm 0,05$ mm/m
Tipo di cinghia dentata	16 AT5
Spinta massima dinamica	325 N
Avanzamento per giro	100 mm
Coppia a vuoto	0,2-0,3 Nm
Momento di inerzia pulegge	0,383 kgcm <sup>2</sup>
Lunghezza massima	6 m
Momento di inerzia profilo $I_x$	21,7 cm <sup>4</sup>
Momento di inerzia profilo $I_y$	22,5 cm <sup>4</sup>



### Massa

	Rotelle
Peso base	1,8 kg
Peso per 100 mm di corsa	0,3 kg
Peso carrello	0,5 kg

Soggetto a modifiche tecniche



# Basic-Line AXN

## AXN 65-Z

### Carichi e momenti torcenti\*

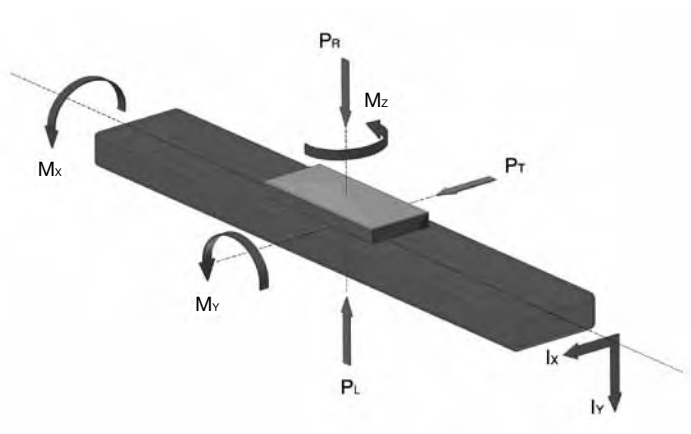
Rotelle 35.10		
Carico (N)	din.	stat.
$P_R$	995	2400
$P_L$	995	2400
$P_T$	1940	3200
Momento torcente (Nm)		
$M_x$	20	40
$M_y$	30	75
$M_z$	70	120

\* Definizione dei carichi a pag. 16.

### Dati tecnici

Velocità di traslazione	max. 10 m/s
Ripetibilità di posizionamento	$\pm 0,05$ mm/m
Tipo di cinghia dentata	32 AT5
Spinta massima dinamica	650 N
Avanzamento per giro	150 mm
Coppia a vuoto	0,8-1,0 Nm
Momento di inerzia pulegge	2,994 kgcm <sup>2</sup>
Lunghezza massima	6 m (singolo profilo) <sup>1)</sup>
Momento di inerzia profilo $I_x$	80,2 cm <sup>4</sup>
Momento di inerzia profilo $I_y$	89,2 cm <sup>4</sup>

<sup>1)</sup> Lunghezze superiori disponibili accoppiando più elementi.



### Massa

	Rotelle
Peso base	4,8 kg
Peso per 100 mm di corsa	0,6 kg
Peso carrello	1,5 kg

Soggetto a modifiche tecniche





# Basic-Line AXN

## AXN 80-Z

### Carichi e momenti torcenti\*

Rotelle 42.10				
Carico (N)	din.		stat.	
$P_R$	1735	(2950)	3000	(5100)
$P_L$	1735	(2950)	3000	(5100)
$P_T$	2950	(5000)	5250	(8900)
Momento torcente (Nm)				
$M_x$	36	(60)	62	(100)
$M_y$	83	(245)	143	(425)
$M_z$	146	(365)	260	(635)

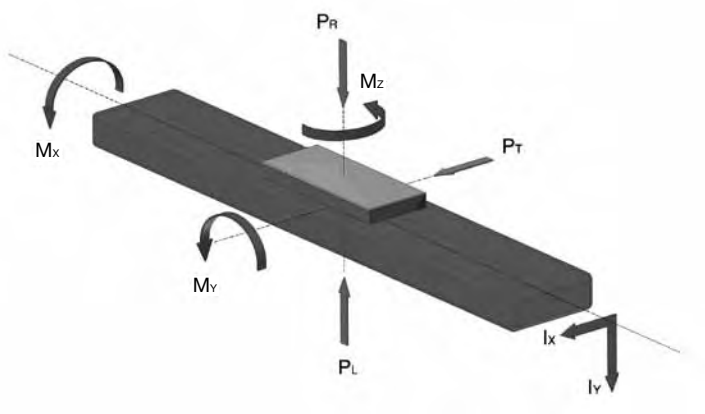
I valori tra parentesi sono per la versione con carro lungo (460mm)

\* Definizione dei carichi a pag. 16.

### Dati tecnici

Velocità di traslazione	max. 10 m/s
Ripetibilità di posizionamento	$\pm 0,05$ mm/m
Tipo di cinghia dentata	32 AT10
Spinta massima dinamica	1450 N
Avanzamento per giro	180 mm
Coppia a vuoto	1,0-1,2 Nm
Momento di inerzia pulegge	5,237 kgcm <sup>2</sup>
Lunghezza massima	6 m (singolo profilo) <sup>1)</sup>
Momento di inerzia profilo $I_x$	198,5 cm <sup>4</sup>
Momento di inerzia profilo $I_y$	207,4 cm <sup>4</sup>

<sup>1)</sup> Lunghezze superiori disponibili accoppiando più elementi.



### Massa

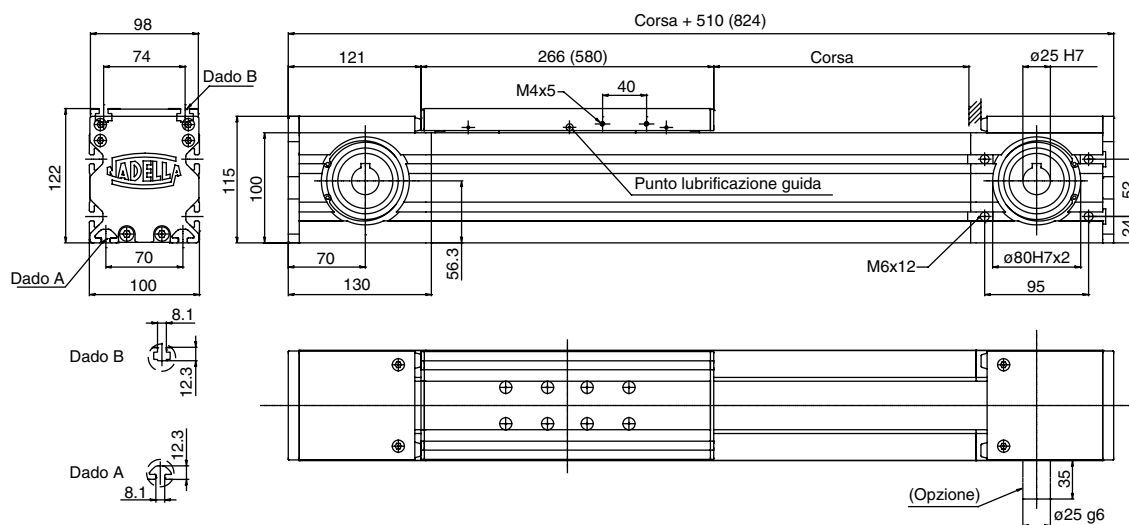
	Rotelle
Peso base	8,5 kg (12,6 kg)
Peso per 100 mm di corsa	0,9 kg
Peso carrello	2,3 kg (4,6 kg)

Soggetto a modifiche tecniche

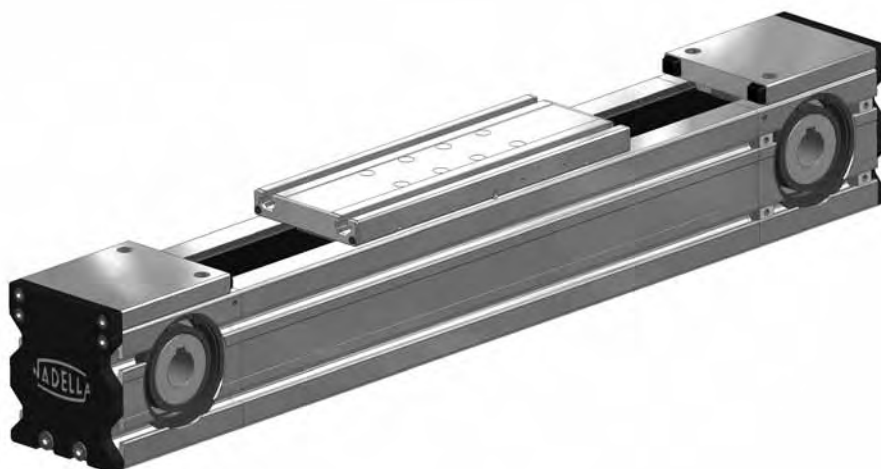
# Basic-Line AXN

## AXN 100-Z

Modulo lineare con cinghia dentata  
e sistema di guida a rotelle o a ricircolo di sfere



I valori tra parentesi sono per la versione con guida a ricircolo H25.  
Il modulo viene fornito con i dadi per montaggio trasmissione  
\* Per il collegamento della trasmissione vedere pag. 60



# Basic-Line AXN

## AXN 100-Z

### Carichi e momenti torcenti\*

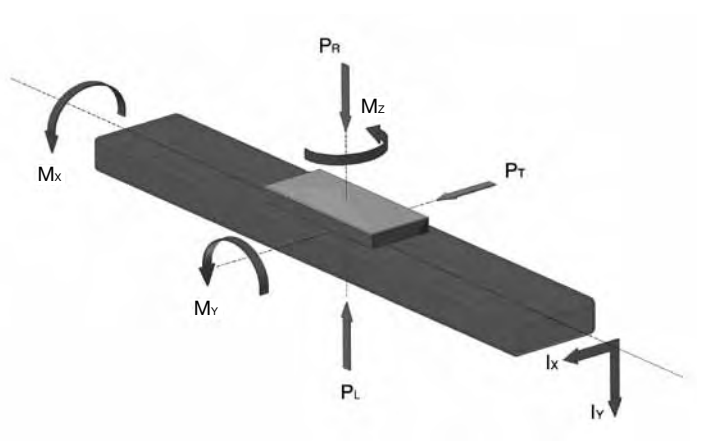
	Rotelle 52.16		Guida a ricircolo H25	
	din.	stat.	din.	stat.
Carico (N)				
$P_R$	2150	3200	6000	20000
$P_L$	2150	3200	6000	20000
$P_T$	4500	7000	6000	20000
Momento torcente (Nm)				
$M_x$	75	110	75	225
$M_y$	125	170	500	1650
$M_z$	330	400	500	1650

\* Definizione dei carichi a pag. 16.

### Dati tecnici

Velocità di traslazione	max. 10 m/s
Ripetibilità di posizionamento	$\pm 0,05$ mm/m
Tipo di cinghia dentata	50 AT10
Spinta massima dinamica	2500 N
Avanzamento per giro	230 mm
Coppia a vuoto	3 Nm
Momento di inerzia pulegge	14 kgcm <sup>2</sup>
Lunghezza massima	7,4 m <sup>1)</sup> (singolo profilo)
Momento di inerzia profilo $I_x$	343 cm <sup>4</sup>
Momento di inerzia profilo $I_y$	465 cm <sup>4</sup>

<sup>1)</sup> Lunghezze superiori disponibili accoppiando più elementi.



### Massa

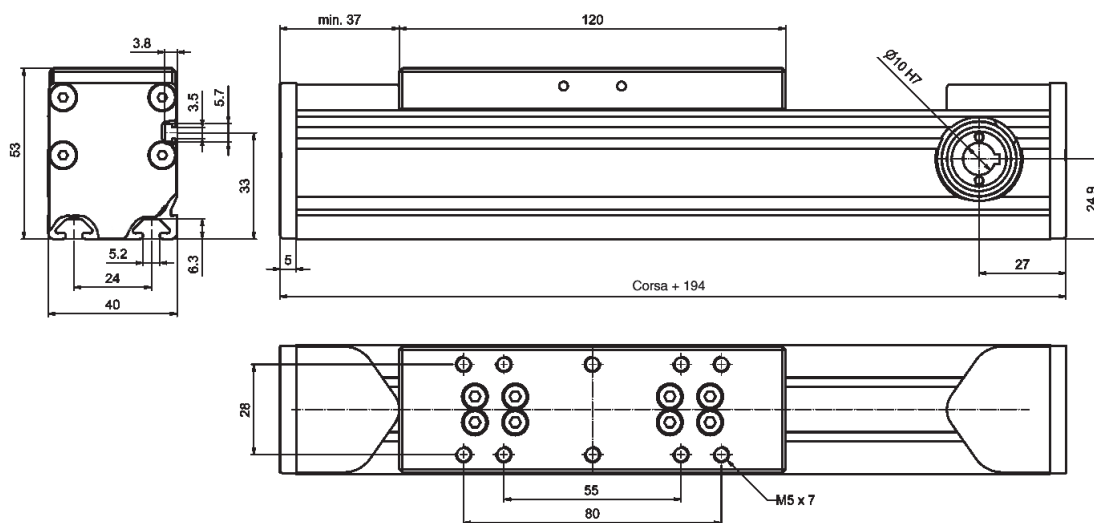
	Rotelle	H25
Peso base	16 kg	15,4 kg
Peso per 100 mm di corsa	1,4 kg	1,4 kg
Peso carrello	4,4 kg	3,8 kg

Soggetto a modifiche tecniche

# Compact-Line AXC

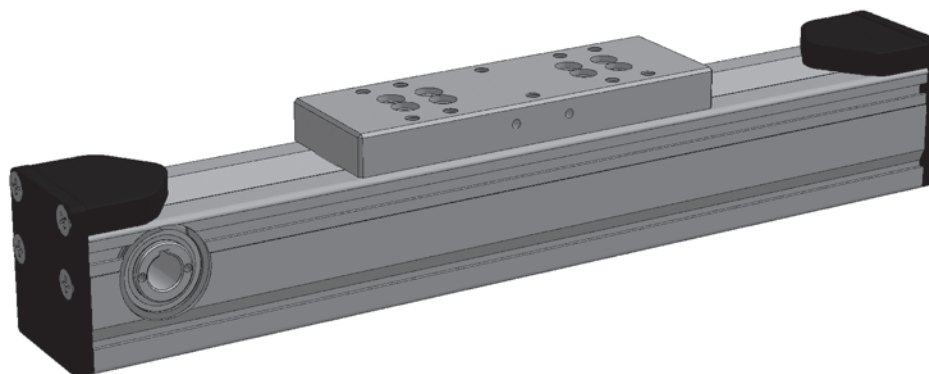
## AXC 40-Z

Modulo lineare con cinghia dentata e sistema di guida a rotelle



Per il collegamento della trasmissione vedere pag. 64

I dadi e i fori per il fissaggio del riduttore vengono applicati solo su richiesta specificando anche il lato di montaggio.



# Compact-Line AXC

## AXC 40-Z

### Carichi e momenti torcenti\*

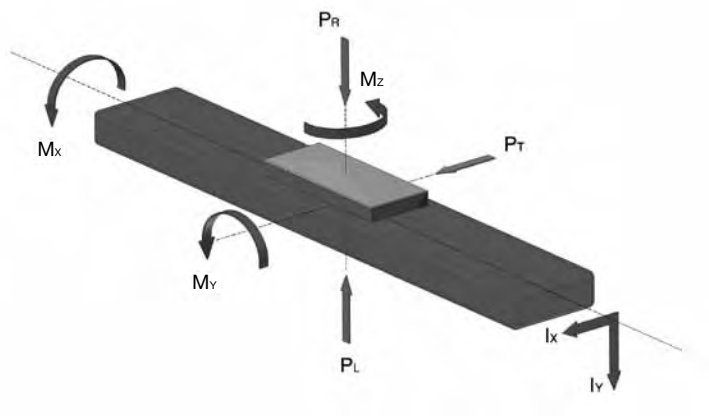
Rotelle LR17		
Carico (N)	din.	stat.
$P_R$	170	200
$P_L$	170	300
$P_T$	310	330
Momento torcente (Nm)		
$M_x$	2,4	2,8
$M_y$	3,9	4,5
$M_z$	7,0	7,4

\* Definizione dei carichi a pag. 16.

### Dati tecnici

Velocità di traslazione	max. 10 m/s
Ripetibilità di posizionamento	0,05 mm
Tipo di cinghia dentata	16 AT3
Spinta massima dinamica	210 N
Avanzamento per giro	75 mm
Coppia a vuoto	0,16 Nm
Momento di inerzia pulegge	0,033 kgcm <sup>2</sup>
Lunghezza massima	6m (singolo profilo) <sup>1)</sup>
Momento di inerzia profilo $I_x$	9,251 cm <sup>4</sup>
Momento di inerzia profilo $I_y$	12,14 cm <sup>4</sup>

<sup>1)</sup> Lunghezze superiori disponibili accoppiando più elementi.



### Massa

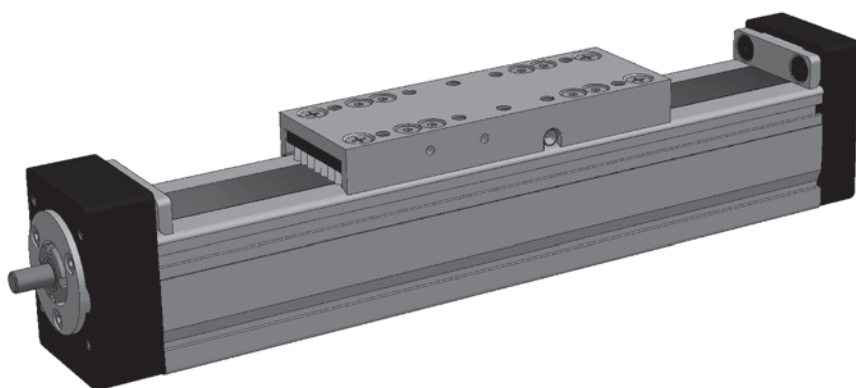
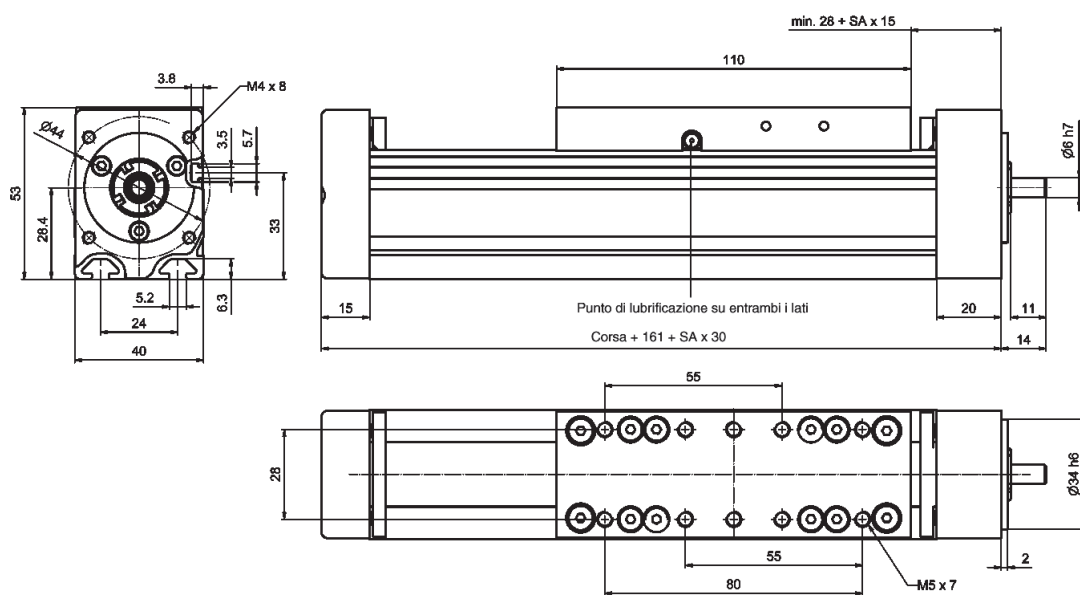
Peso base	1,0 kg
Peso per 100 mm di corsa	0,2 kg
Peso carrello	0,4 kg

Soggetto a modifiche tecniche

# Compact-Line AXC

## AXC 40-S

Modulo lineare con vite e guida a ricircolo di sfere



# Compact-Line AXC

## AXC 40-S

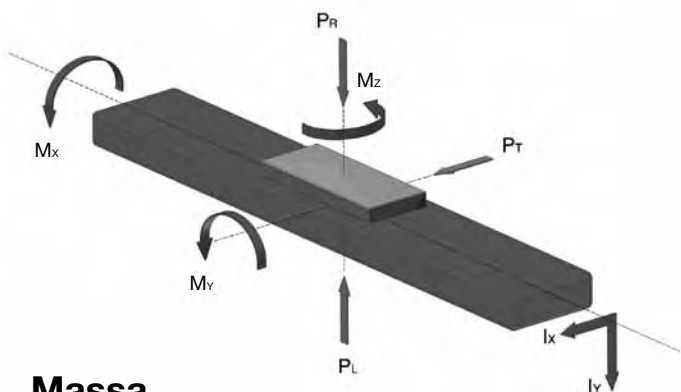
### Carichi e momenti torcenti\*

Guida a ricircolo S9		
Carico (N)	din.	stat.
$P_R$	660	910
$P_L$	660	910
$P_T$	660	910
Momento torcente (Nm)		
$M_x$	4,5	6
$M_y$	18	25
$M_z$	18	25

\* Definizione dei carichi a pag. 16.

### Dati tecnici

Velocità di traslazione	max. 1,0 m/s
Ripetibilità di posizionamento	0,03 mm
Carico din. vite a ricircolo di sfere	3,6 kN
Coppia a vuoto	0,3 Nm
Momento di inerzia vite	0,11 kgcm <sup>2</sup> /m
Lunghezza massima	2,5 m
Momento di inerzia profilo $I_x$	9,251 cm <sup>4</sup>
Momento di inerzia profilo $I_y$	12,14 cm <sup>4</sup>

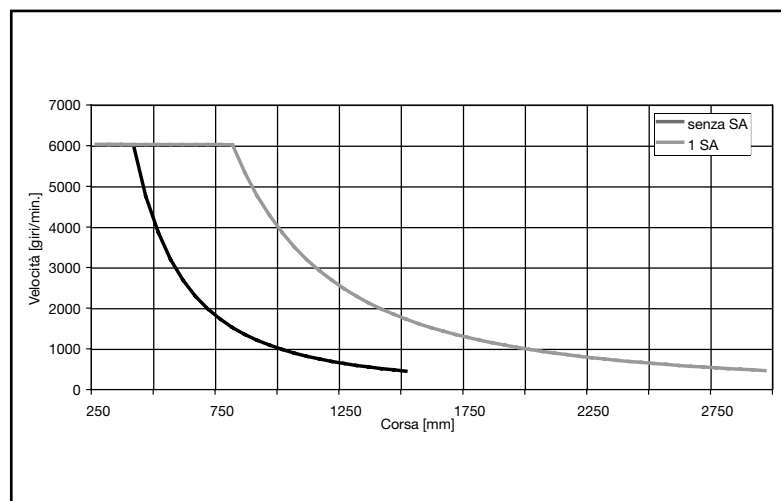


### Tipo di vite

	Diametro	Passo
A ricircolo di sfere	12 mm	5; 10 mm
Trapezoidale	12 mm	3 mm

### Massa

Peso base	1,0 kg
Peso per 100 mm di corsa	0,3 kg
Peso carrello	0,4 kg



Soggetto a modifiche tecniche

SA=Supporto per vite





# Compact-Line AXC

## AXC 60-Z

### Carichi e momenti torcenti\*

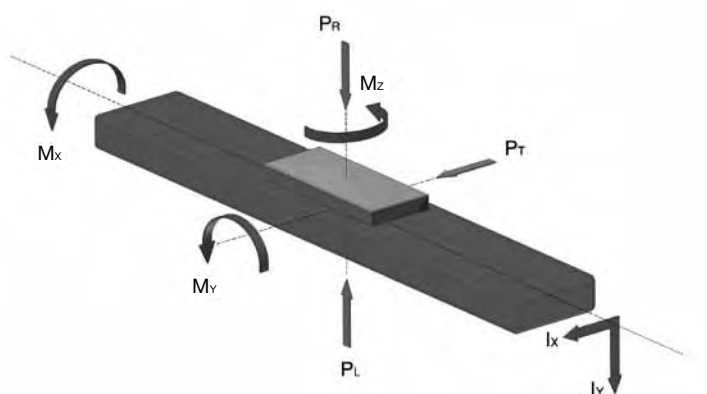
	Rotelle LR24		Guide a ricircolo			
	din.	stat.	S15	H15	din.	stat.
$P_R$	500	550	2850	6500	2750	9650
$P_L$	500	550	1700	3300	2750	9650
$P_T$	840	840	1550	2800	2750	9650
Momento torcente (Nm)						
$M_x$	10	10	12	22	19	69
$M_y$	27	27	65	125	95	345
$M_z$	41	41	55	100	95	345

\* Definizione dei carichi a pag. 16.

### Dati tecnici

Velocità di traslazione	max. 10 m/s (LR24)
Ripetibilità di posizionamento	0,05 mm
Tipo di cinghia dentata	25 AT5
Spinta massima dinamica	560 N
Avanzamento per giro	150 mm
Coppia a vuoto	0,8 Nm
Momento di inerzia pulegge	0,74 kgcm <sup>2</sup>
Lunghezza massima LR 24	6 m
Lunghezza massima S/H 15	8 m (singolo profilo) <sup>1)</sup>
Momento di inerzia profilo $I_x$	40,04 cm <sup>4</sup>
Momento di inerzia profilo $I_y$	60,64 cm <sup>4</sup>

<sup>1)</sup> Lunghezze superiori disponibili accoppiando più elementi.



### Massa

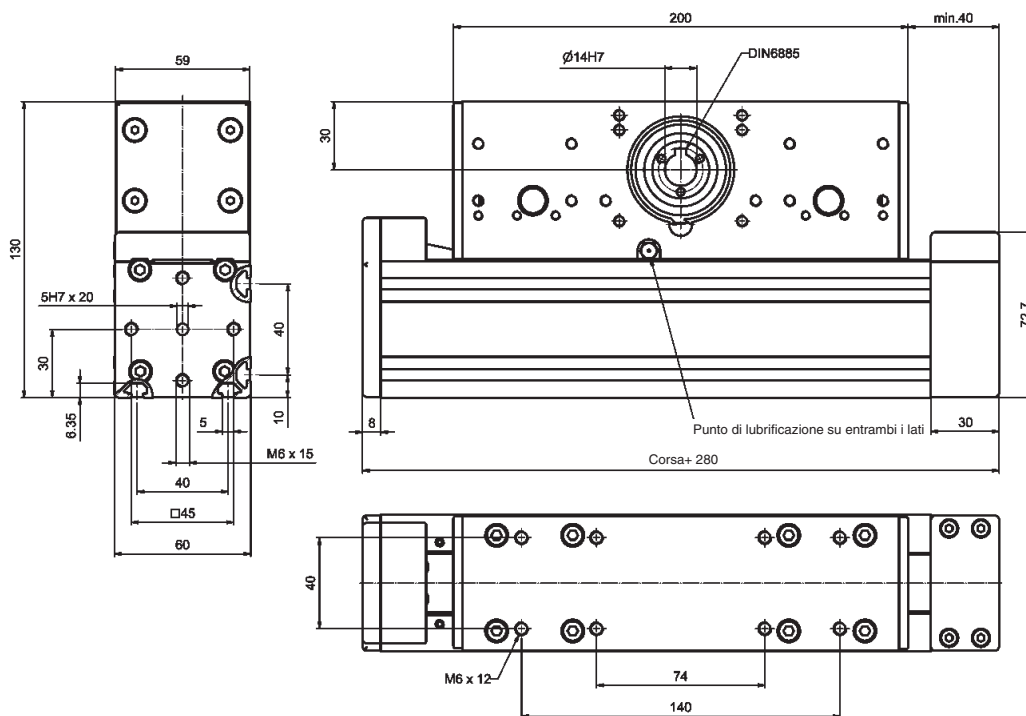
	Rotelle LR24	Guida a ricircolo	
		S15	H15
Peso base	2,6 kg	2,8 kg	2,9 kg
Peso per 100 mm di corsa	0,4 kg	0,5 kg	0,5 kg
Peso carrello	1,0 kg	1,0 kg	1,1 kg

Soggetto a modifiche tecniche

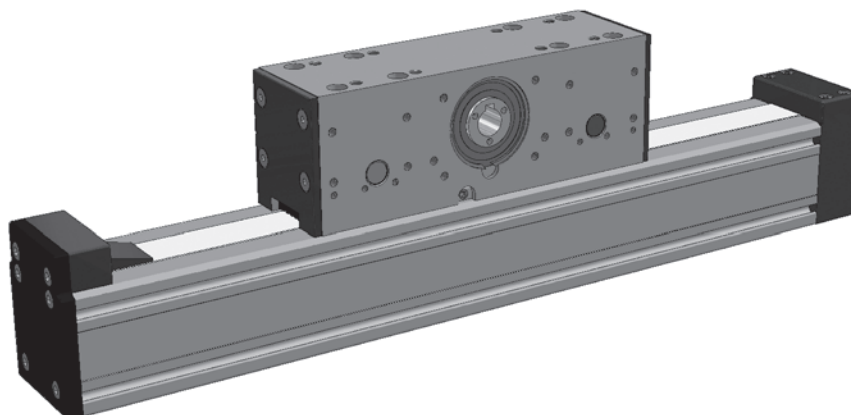
# Compact-Line AXC

## AXC 60-A

Moduli lineari con cinghia dentata “Omega” e sistema di guida a rotelle o a ricircolo di sfere



Per il collegamento della trasmissione vedere pag. 64



# Compact-Line AXC

## AXC 60-A

### Carichi e momenti torcenti\*

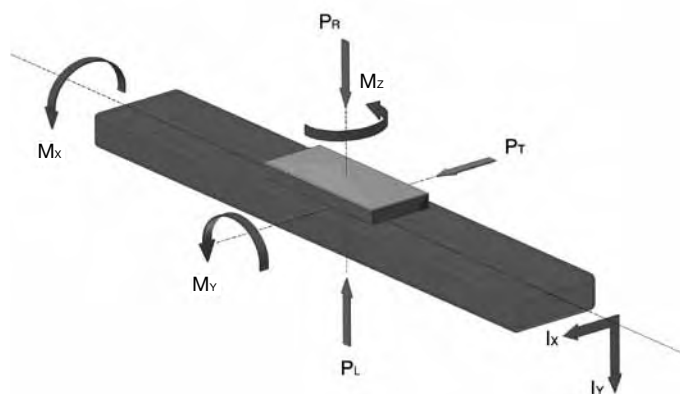
	Rotelle LR24		Guide a ricircolo H15	
	din.	stat.	din.	stat.
$P_R$	500	550	2750	9650
$P_L$	500	550	2750	9650
$P_T$	840	840	2750	9650
Momento torcente (Nm)				
$M_x$	10	10	19	69
$M_y$	27	27	95	345
$M_z$	41	41	95	345

\* Definizione dei carichi a pag. 16.

### Dati tecnici

Velocità di traslazione	max. 10 m/s (LR24)
Ripetibilità di posizionamento	0,05 mm
Tipo di cinghia dentata	25 AT5
Spinta massima dinamica	560 N
Avanzamento per giro	150 mm
Coppia a vuoto	0,8 Nm
Momento di inerzia pulegge	1,07 kgcm <sup>2</sup>
Lunghezza massima LR 24	6 m
Lunghezza massima S/H 15	8 m (singolo profilo) <sup>1)</sup>
Momento di inerzia profilo $I_x$	40,04 cm <sup>4</sup>
Momento di inerzia profilo $I_y$	60,64 cm <sup>4</sup>

<sup>1)</sup> Lunghezze superiori disponibili accoppiando più elementi.



### Massa

	Rotelle	Guida a ricircolo
Peso base	3,9 kg	4,6 kg
Peso per 100 mm di corsa	0,4 kg	0,5 kg
Peso carrello	2,2 kg	2,7 kg

Soggetto a modifiche tecniche



# Compact-Line AXC

## AXC 60-S

### Carichi e momenti torcenti\*

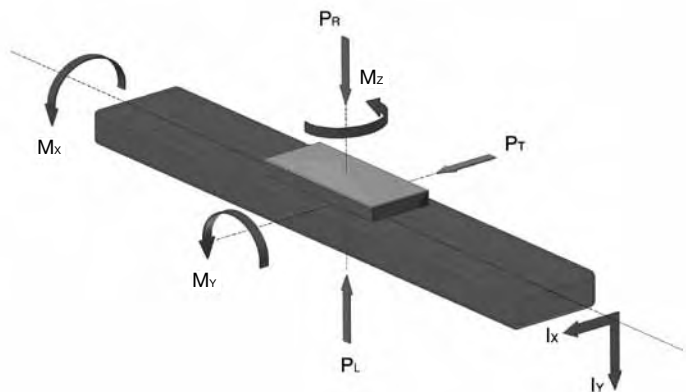
Carico (N)	Rotelle LR24		Guida a ricircolo			
	din.	stat.	S15		H15	
$P_R$	500	550	2200	3850	2750	9650
$P_L$	500	550	1350	1900	2750	9650
$P_T$	840	850	1200	1650	2750	9650
Momento torcente (Nm)						
$M_x$	10	10	9	13	24	69
$M_y$	27	27	70	100	200	570
$M_z$	41	41	58	75	200	570

\* Definizione dei carichi a pag. 16.

### Dati tecnici

Velocità di traslazione	max. 1,6 m/s
Ripetibilità di posizionamento	0,03 mm
Carico din. vite a ricircolo di sfere	6,3 - 12,1 kN <sup>1)</sup>
Coppia a vuoto	0,4 Nm
Momento di inerzia vite	
passo 5/10 mm	0,31 kgcm <sup>2</sup> /m
passo 16 mm	0,34 kgcm <sup>2</sup> /m
Lunghezza massima	3,5 m
Momento di inerzia profilo $I_x$	40,04 cm <sup>4</sup>
Momento di inerzia profilo $I_y$	60,64 cm <sup>4</sup>

1) In funzione del tipo di vite

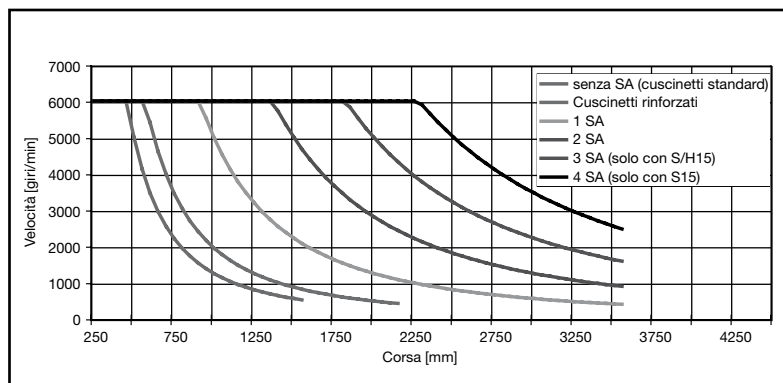


### Massa

	Rotelle LR24	Guida a ricircolo	
		S15	H15
Peso base	2,60 kg	2,70 kg	3,40 kg
Peso per 100 mm di corsa	0,53 kg	0,61 kg	0,62 kg
Peso carrello	0,90 kg	0,80 kg	1,20 kg

### Tipo di vite

	Diametro	Passo
A ricircolo di sfere	16 mm	5; 10; 16 mm
Trapezoidale	16 mm	4; 8 mm



SA=Supporto per vite

Soggetto a modifiche tecniche



# Compact-Line AXC

## AXC 80-Z

### Carichi e momenti torcenti\*

	Rotelle LR47		Guida a ricircolo			
	din.	stat.	S20		H20	
Carico (N)	din.	stat.	din.	stat.	din.	stat.
$P_R$	2300	2300	3800	9200	4300 (5400)	15000 (20000)
$P_L$	2300	2300	2300	4600	4300 (5400)	15000 (20000)
$P_T$	3400	3400	2100	4000	4300 (5400)	15000 (20000)
Momento torcente (Nm)						
$M_x$	60	60	20	40	43 (54)	150 (200)
$M_y$	110	110	135	270	205 (310)	730 (1140)
$M_z$	170	170	110	210	205 (310)	730 (1140)

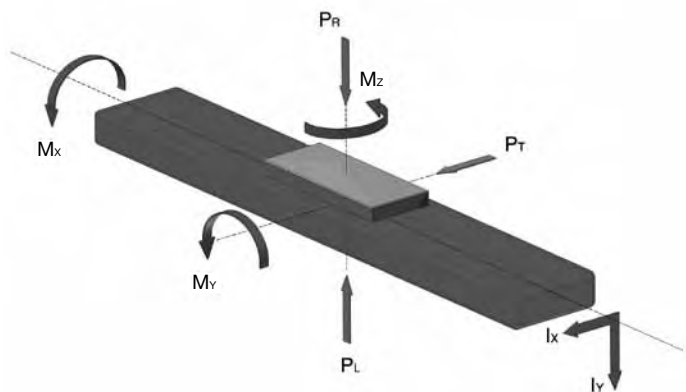
I valori tra parentesi sono per la versione H20 con pattino a ricircolo lungo (carro lungo 280 mm)

\* Definizione dei carichi a pag. 16.

### Dati tecnici

Velocità di traslazione	max. 10 m/s (LR47)
Ripetibilità di posizionamento	0,05 mm
Tipo di cinghia dentata	32 AT5
Spinta massima dinamica	870 N
Avanzamento per giro	200 mm
Coppia a vuoto	1,6 Nm
Momento di inerzia pulegge	3,68 kgcm <sup>2</sup>
Lunghezza massima	8 m (singolo profilo) <sup>1)</sup>
Momento di inerzia profilo $I_x$	146,9 cm <sup>4</sup>
Momento di inerzia profilo $I_y$	199,2 cm <sup>4</sup>

<sup>1)</sup> Lunghezze superiori disponibili accoppiando più elementi.



### Massa

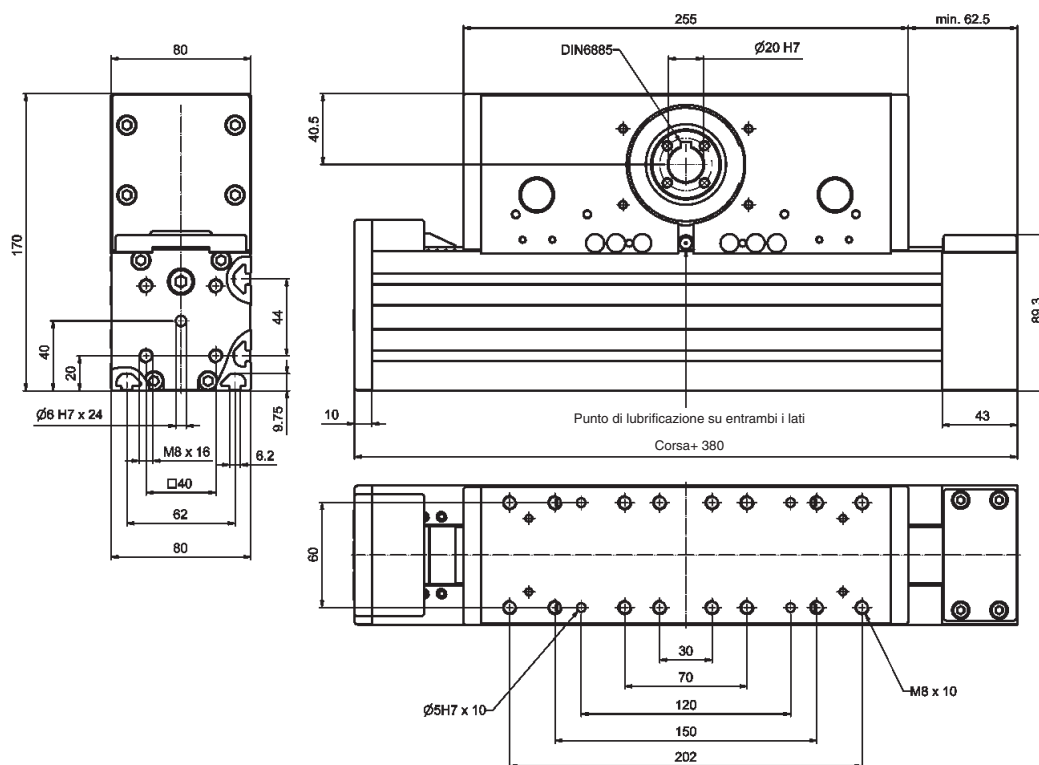
	Rotelle LR47	Guida a ricircolo	
		S20	H20
Peso base	6,60 kg	6,00 kg	6,40 kg
Peso per 100 mm di corsa	0,79 kg	0,92 kg	0,94 kg
Peso carrello	2,00 kg	1,60 kg	1,90 kg

Soggetto a modifiche tecniche

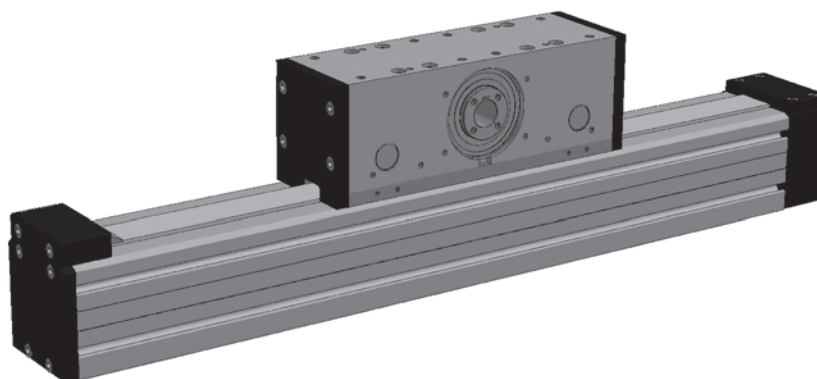
# Compact-Line AXC

## AXC 80-A

Moduli lineari con cinghia dentata “Omega” e sistema di guida a rotelle o a ricircolo di sfere



Per il collegamento della trasmissione vedere pag. 64





# Compact-Line AXC

## AXC 80-A

### Carichi e momenti torcenti\*

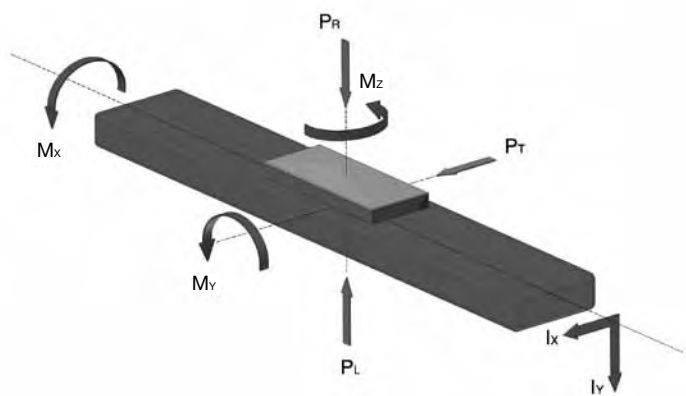
	Rotelle LR47		Guida a ricircolo H20	
	din.	stat.	din.	stat.
$P_R$	2300	2300	4300	15000
$P_L$	2300	2300	4300	15000
$P_T$	3400	3400	4300	15000
Momento torcente (Nm)				
$M_x$	60	60	43	150
$M_y$	110	110	205	730
$M_z$	170	170	205	730

\* Definizione dei carichi a pag. 16.

### Dati tecnici

Velocità di traslazione	max. 10 m/s (LR47)
Ripetibilità di posizionamento	0,05 mm
Tipo di cinghia dentata	32 AT5
Spinta massima dinamica	870 N
Avanzamento per giro	200 mm
Coppia a vuoto	1,6 Nm
Momento di inerzia pulegge	5,0 kgcm <sup>2</sup>
Lunghezza massima	8 m (singolo profilo) <sup>1)</sup>
Momento di inerzia profilo $I_x$	146,9 cm <sup>4</sup>
Momento di inerzia profilo $I_y$	199,2 cm <sup>4</sup>

<sup>1)</sup> Lunghezze superiori disponibili accoppiando più elementi.



### Massa

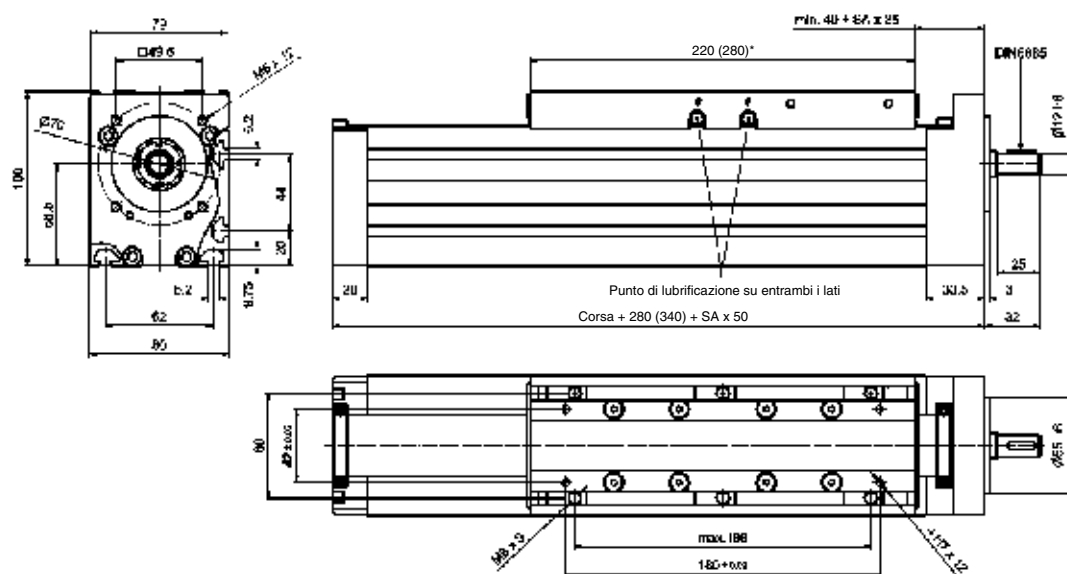
	Rotelle	Guida a ricircolo
Peso base	10,0 kg	10,6 kg
Peso per 100 mm di corsa	0,7 kg	0,8 kg
Peso carrello	5,5 kg	5,9 kg

Soggetto a modifiche tecniche

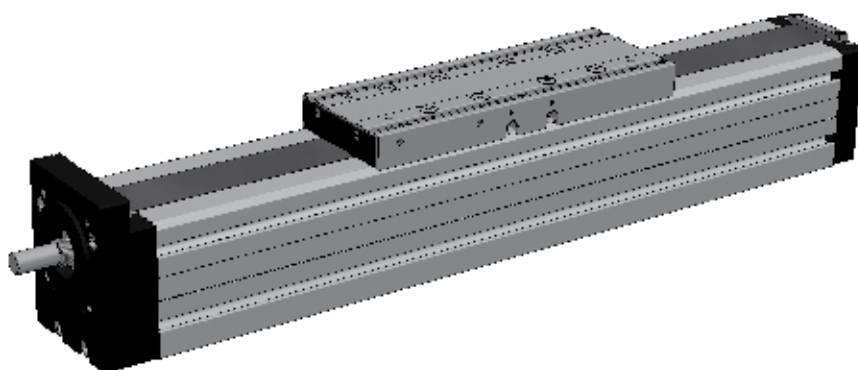
# Compact-Line AXC

## AXC 80-S

Modulo lineare con vite e guida a ricircolo di sfere



\* Valori tra parentesi per guida H20



# Compact-Line AXC

## AXC 80-S

### Carichi e momenti torcenti\*

	Guida a ricircolo H20 <sup>(1)</sup>	
Carico (N)	dyn.	stat.
$P_R$	5400	15000
$P_L$	5400	15000
$P_T$	5400	15000
Momento torcente (Nm)		
$M_X$	54	150
$M_Y$	420	1150
$M_Z$	420	1150

(1) La versione con guida a ricircolo H20 ha il carrello lungo 280 mm

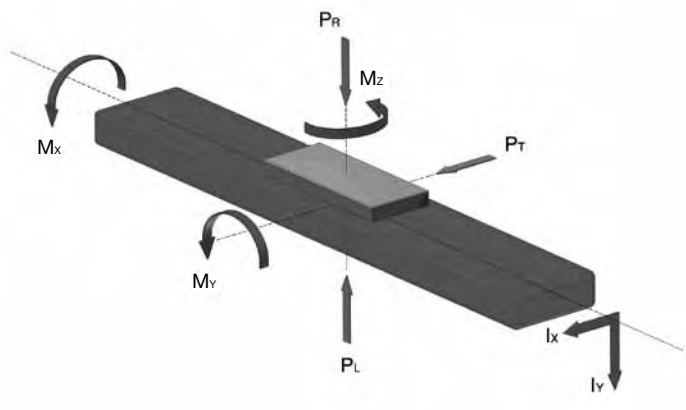
\* Definizione dei carichi a pag. 16.

### Dati tecnici

Velocità di traslazione	max. 2 m/s
Ripetibilità di posizionamento	0,03 mm
Carico din. vite a ricircolo di sfere	7,9 - 17,5 kN <sup>1)</sup>
Coppia a vuoto	0,4 - 0,6 Nm
Momento di inerzia vite	
passo 5 mm	0,84 kgcm <sup>2</sup> /m
passo 20 mm	0,81 kgcm <sup>2</sup> /m
passo 50 mm	0,79 kgcm <sup>2</sup> /m
Lunghezza massima	3,5 m <sup>2)</sup>
Momento di inerzia profilo $I_x$	146,9 cm <sup>4</sup>
Momento di inerzia profilo $I_y$	199,2 cm <sup>4</sup>

1) In funzione del tipo di vite

2) Lunghezze superiori su richiesta

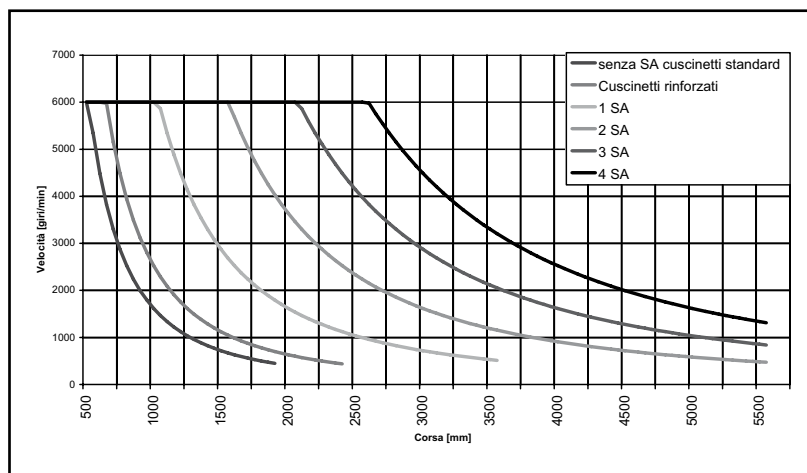


### Tipo di vite

	Diametro	Passo
A ricircolo di sfere	20 mm	5; 20; 50 mm
Trapezoidale	20 mm	4; 8 mm

### Massa

	H20
Peso base	6,27 kg
Peso per 100 mm di corsa	1,08 kg
Peso carrello	1,68 kg



Soggetto a modifiche tecniche

SA=Supporto per vite



# Compact-Line AXC

## AXC 120-Z

### Carichi e momenti torcenti\*

Rotelle LR47			Guida a ricircolo			
			S30		H30V (LV)	
Carico (N)	din.	stat.	din.	stat.	din.	stat.
$P_R$	3400(4500)	3400(4500)	9000	21000	8700(10500)	26500(35500)
$P_L$	3400(4500)	3400(4500)	5500	10500	8700(10500)	26500(35500)
$P_T$	5100(6800)	5100(6800)	4950	9000	8700(10500)	26500(35500)
Momento torcente (Nm)						
$M_x$	110(150)	110(150)	65	130	120(145)	365(490)
$M_y$	260(530)	260(530)	600(1500)	1150(2850)	730(1750)	2250(5900)
$M_z$	390(790)	390(790)	440(880)	810(1600)	730(1750)	2250(5900)

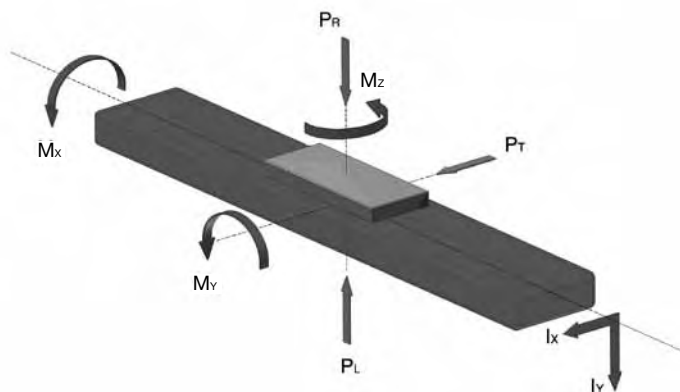
I valori tra parentesi sono per la versione con carro lungo (600 mm), H30 con pattino a ricircolo lungo.

\* Definizione dei carichi a pag. 16.

### Dati tecnici

Velocità di traslazione	max. 10 m/s (LR47)
Ripetibilità di posizionamento	0,05 mm
Tipo di cinghia dentata	50 AT10
Spinta massima dinamica	2500 N
Avanzamento per giro	320 mm
Coppia a vuoto	4 Nm
Momento di inerzia pulegge	29,9 kgcm <sup>2</sup>
Lunghezza massima	8 m (singolo profilo) <sup>1)</sup>
Momento di inerzia profilo $I_x$	661,1 cm <sup>4</sup>
Momento di inerzia profilo $I_y$	938,57 cm <sup>4</sup>

<sup>1)</sup> Lunghezze superiori disponibili accoppiando più elementi.



### Massa

	Rotelle LR47	Guida a ricircolo	
		S30	H30
Peso base	20,1 kg	19,6 (25,7) kg	21,6 (29) kg
Peso per 100 mm di corsa	1,4 kg	1,7 kg	2,1 kg
Peso carrello	6,2 kg	5,7 (7,8) kg	6,4 (8,8) kg

I valori tra parentesi sono per la versione con carro lungo (600 mm).

Soggetto a modifiche tecniche



# Compact-Line AXC

## AXC 120-A

### Carichi e momenti torcenti\*

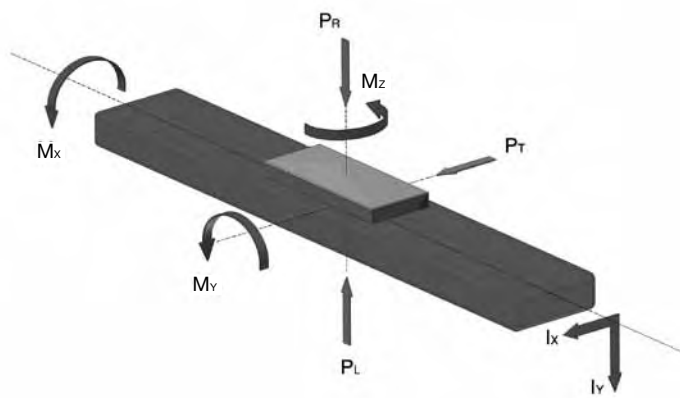
	Rotelle LR47		Guida a ricircolo			
	dyn.	stat.	S30	H30	dyn.	stat.
Carico (N)						
$P_R$	3400	3400	9000	21000	8700	26500
$P_L$	3400	3400	5500	10500	8700	26500
$P_T$	5100	5100	4950	9000	8700	26500
Momento torcente (Nm)						
$M_x$	110	110	65	130	120	365
$M_y$	260	260	600	1150	790	2400
$M_z$	390	390	440	810	790	2400

\* Definizione dei carichi a pag. 16.

### Dati tecnici

Velocità di traslazione	max. 10 m/s (LR47)
Ripetibilità di posizionamento	0,05 mm
Tipo di cinghia dentata	50 AT10
Spinta massima dinamica	2500 N
Avanzamento per giro	320 mm
Coppia a vuoto	4 Nm
Momento di inerzia pulegge	73,7 kgcm <sup>2</sup>
Lunghezza massima	8 m (singolo profilo) <sup>1)</sup>
Momento di inerzia profilo $I_x$	661,10 cm <sup>4</sup>
Momento di inerzia profilo $I_y$	938,57 cm <sup>4</sup>

<sup>1)</sup> Lunghezze superiori disponibili accoppiando più elementi.



### Massa

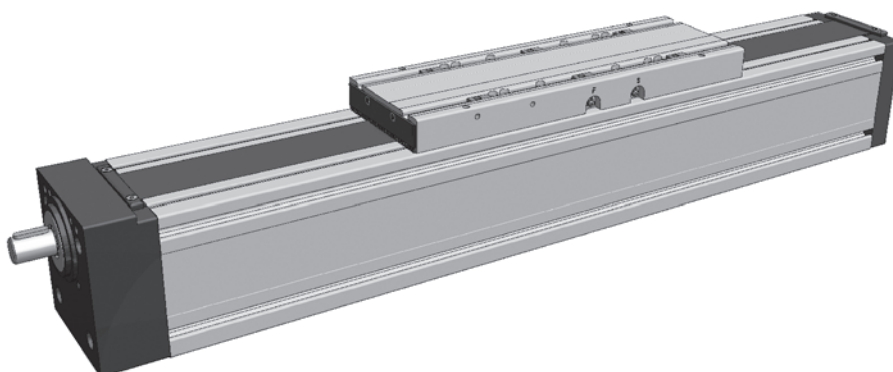
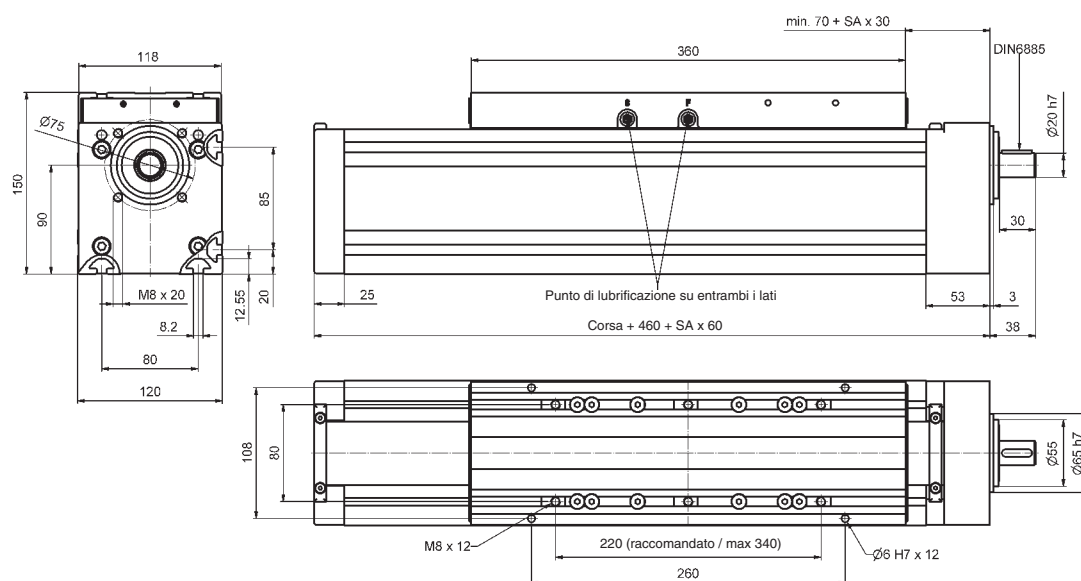
	Rotelle LR47	Guida a ricircolo	
		S30	H30
Peso base	23,4 kg	22,9 kg	24,9 kg
Peso per 100 mm di corsa	1,4 kg	1,7 kg	2,1 kg
Peso carrello	12,8 kg	12,3 kg	13,0 kg

Soggetto a modifiche tecniche

# Compact-Line AXC

## AXC 120-S

Modulo lineare con vite e sistema di guida  
a rotelle o a ricircolo di sfere





# Compact-Line AXC

## AXC 120-S

### Carichi e momenti torcenti\*

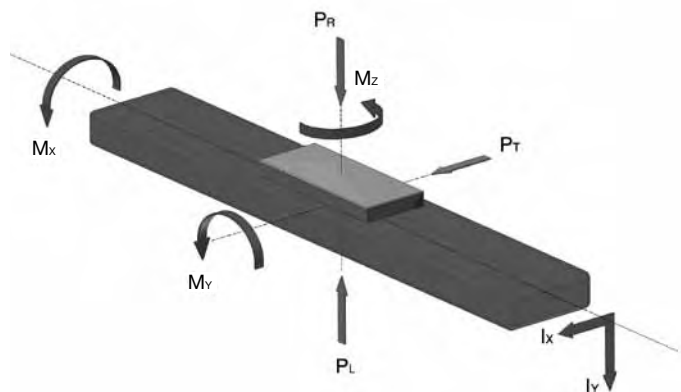
Rotelle LR47			Guida a ricircolo			
			S30		H30	
Carico (N)	din.	stat.	din.	stat.	din.	stat.
$P_R$	2300	2300	11400	21000	11000	26500
$P_L$	2300	2300	6950	10500	11000	26500
$P_T$	3400	3400	6250	9000	11000	26500
Momento torcente (Nm)						
$M_x$	76	76	85	130	150	365
$M_y$	260	260	740	1130	950	2350
$M_z$	390	390	550	800	950	2350

\* Definizione dei carichi a pag. 16.

### Dati tecnici

Velocità di traslazione	max. 2 m/s
Ripetibilità di posizionamento	0,03 mm
Carico din. vite a ricircolo di sfere	19,5 - 31,7 kN <sup>1)</sup>
Coppia a vuoto	1,0 - 1,3 Nm
Momento di inerzia vite	
passo 5 mm	6,05 kgcm <sup>2</sup> /m
passo 10/20 mm	6,40 kgcm <sup>2</sup> /m
passo 32 mm	6,17 kgcm <sup>2</sup> /m
Lunghezza massima	4,5 m
Momento di inerzia profilo $I_x$	661,1 cm <sup>4</sup>
Momento di inerzia profilo $I_y$	938,57 cm <sup>4</sup>

<sup>1)</sup> In funzione del tipo di vite

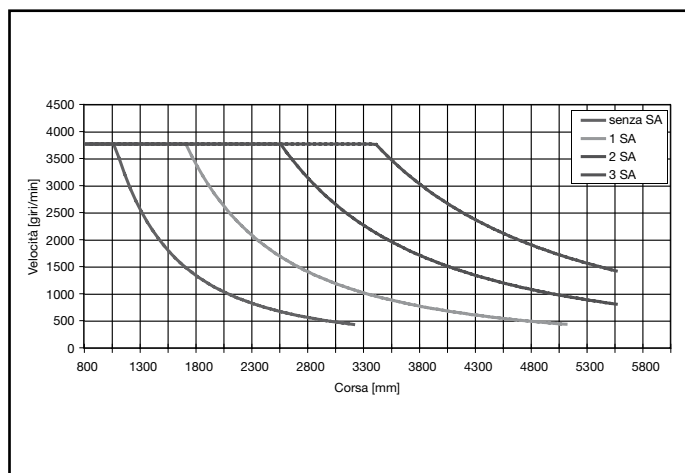


### Massa

	Rotelle LR24	Guida a ricircolo S30/H30
Peso base	20 kg	20,5 kg
Peso per 100 mm di corsa	2 kg	2,4 kg
Peso carrello	6,7 kg	7,2 kg

### Tipo di vite

	Diametro	Passo
A ricircolo di sfere	32 mm	5; 10; 20; 32 mm
Trapezoidale	36 mm	6; 12 mm



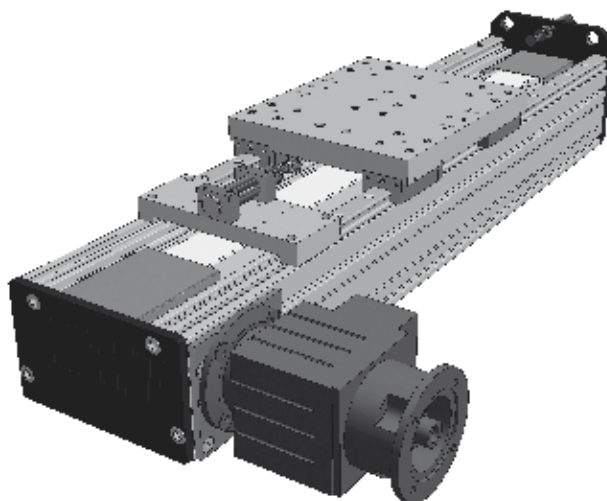
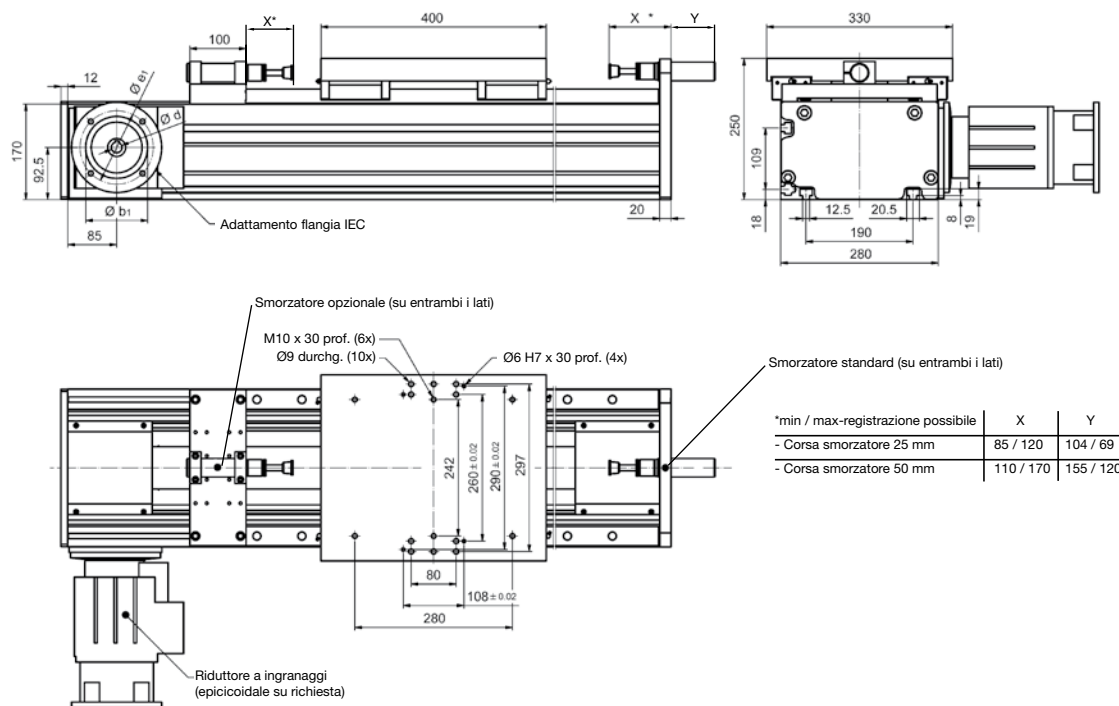
SA=Supporto per vite

Soggetto a modifiche tecniche

# Double-Line AXS

## AXS 280-Z

Modulo lineare con cinghia dentata e sistema di guida a ricircolo di sfere



# Double-Line AXS

## AXS 280-Z

### Carichi e momenti torcenti\*

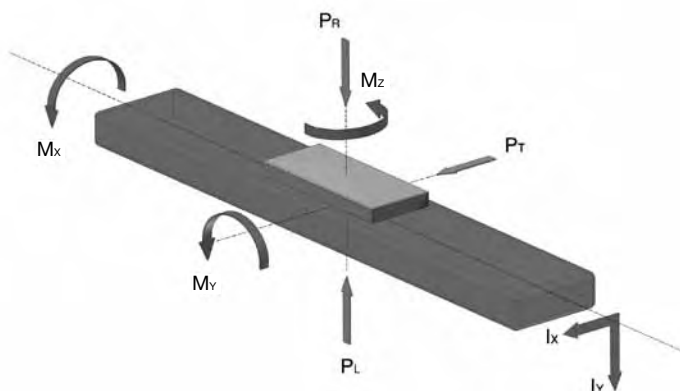
	Guida a ricircolo S30		Guida a ricircolo H30		Guida a ricircolo S35		Guida a ricircolo H35	
	din.	stat.	din.	stat.	din.	stat.	din.	stat.
$P_R$	18000	42000	17400	53000	25000	57000	24000	77000
$P_L$	11000	21000	17400	53000	15300	28500	24000	77000
$P_T$	9900	18000	17400	53000	13800	24500	24000	77000
Momento torcente (Nm)								
$M_x$	1150	2200	1850	5700	1600	3000	2600	8300
$M_y$	1750	3400	2100	6500	2450	4600	2950	9400
$M_z$	1200	2200	2100	6500	1650	3000	2950	9400

\* Definizione dei carichi a pag. 16.

### Dati tecnici

Velocità di traslazione	max. 6 m/s
Ripetibilità di posizionamento	0,05 mm
Tipo di cinghia dentata	75 AT10
Spinta massima dinamica	4000 N
Avanzamento per giro	480 mm
Coppia a vuoto	9 Nm
Momento di inerzia pulegge	227,6 kgcm <sup>2</sup>
Lunghezza massima	10 m (singolo profilo) <sup>1)</sup>
Momento di inerzia profilo $I_x$	14.645 cm <sup>4</sup>
Momento di inerzia profilo $I_y$	7.958 cm <sup>4</sup>

<sup>1)</sup> Lunghezze superiori disponibili accoppiando più elementi.



### Massa

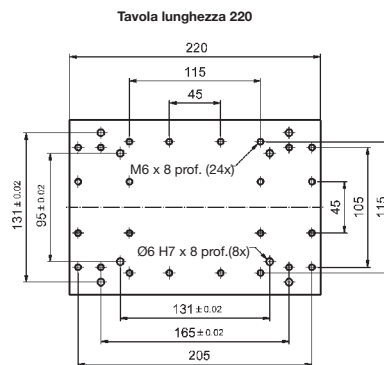
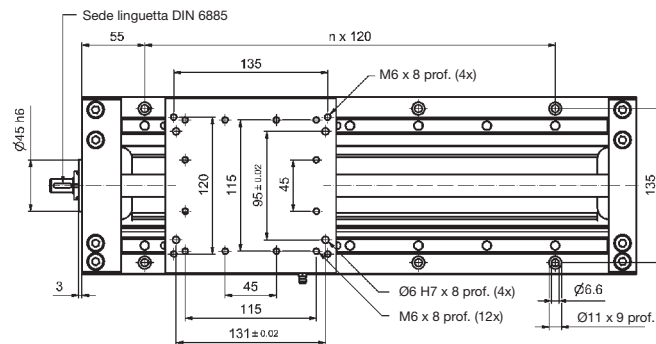
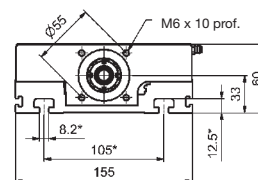
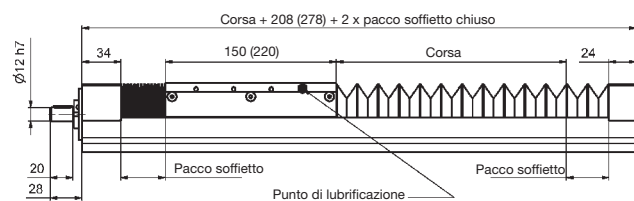
	Guida a ricircolo	
	S/H 30	S/H 35
Peso base	73 kg	78 kg
Peso per 100 mm di corsa	4,3 kg	4,6 kg
Peso carrello	19 kg	19 kg

Soggetto a modifiche tecniche

# Linear Table AXLT

## AXLT 155-S

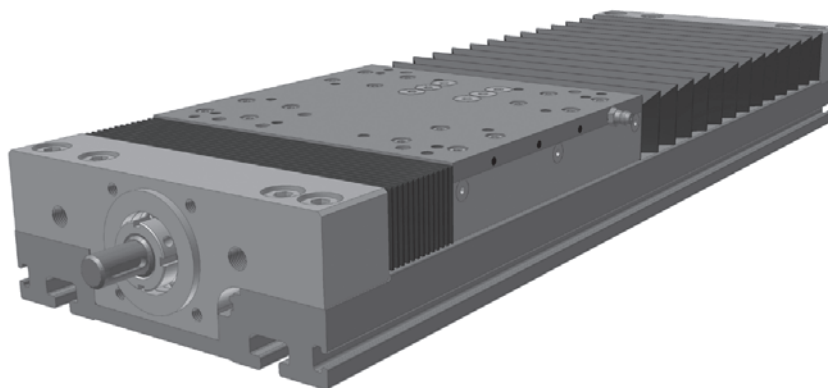
Tavola lineare con vite e guide a ricircolo di sfere



\* Senza cave nella versione con base in acciaio

### Calcolo lunghezza soffietto

N° di pieghe=arrotondamento sup. (corsa/16.5)  
Lunghezza pacco soffietto=N° di pieghe x 3+5



# Linear Table AXLT

## AXLT 155-S

### Carichi e momenti torcenti\*

Guida a ricircolo				
	H15		H15*	
Carico (N)	din.	stat.	din.	stat.
$P_R$	6900	19000	6900	19000
$P_L$	6900	19000	6900	19000
$P_T$	6900	19000	6900	19000
Momento torcente (Nm)				
$M_x$	340	950	340	950
$M_y$	280	790	420	1100
$M_z$	280	790	420	1100

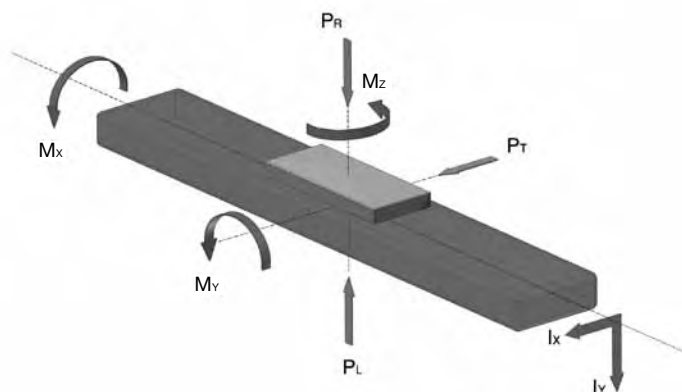
\* Carro lungo 220 mm

\* Definizione dei carichi a pag. 16.

### Dati tecnici

Velocità di traslazione	max. 2 m/s
Ripetibilità di posizionamento	0,03 mm
Carico din. vite a ricircolo di sfere	9,1 - 17,5 kN <sup>1)</sup>
Coppia a vuoto	0,6 - 0,8 Nm
Momento di inerzia vite	
passo 5 mm	0,84 kgcm <sup>2</sup> /m
passo 20 mm	0,81 kgcm <sup>2</sup> /m
Lunghezza massima	3,5 m

<sup>1)</sup> In funzione del tipo di vite



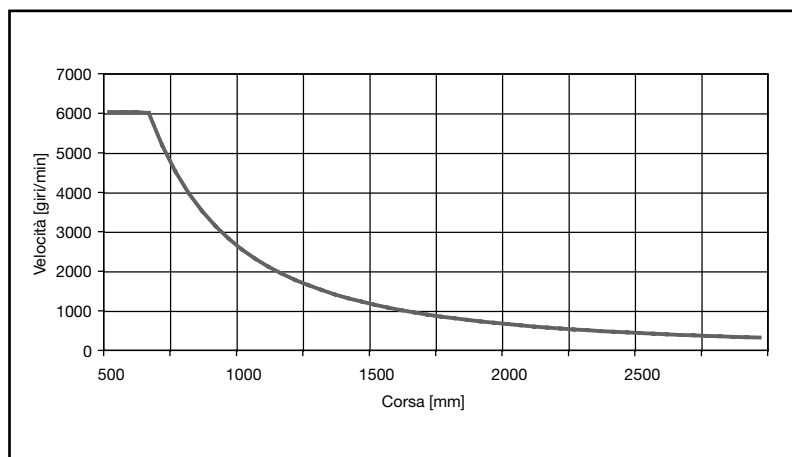
### Massa

	Guida a ricircolo	
	H15	H15*
Peso base	5,5 kg	6,2 kg
Peso per 100 mm di corsa	1,2 kg	1,2 kg
Peso carrello	2 kg	2,3 kg

\* Carro lungo 220 mm

### Tipo di vite

	Diametro	Passo
A ricircolo di sfere	20 mm	5, 20 mm
Trapezoidale	20 mm	4, 8 mm

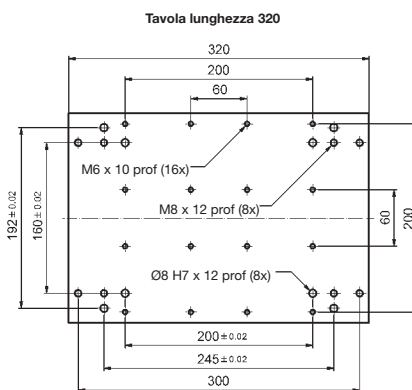
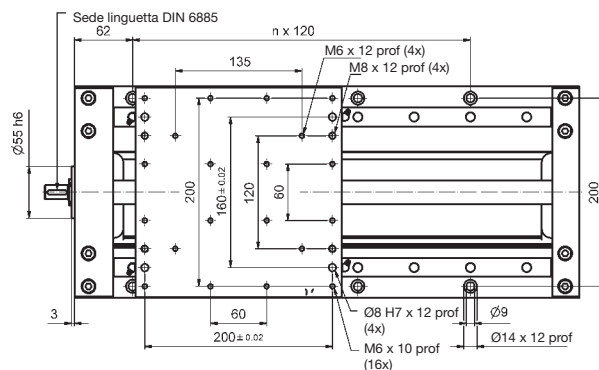
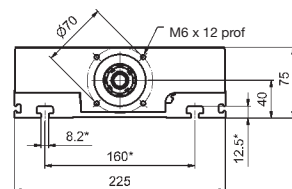
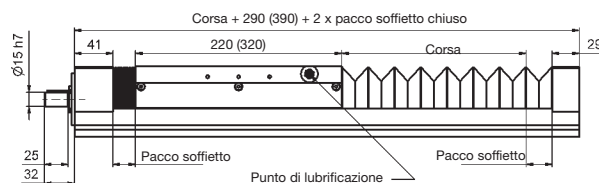


Soggetto a modifiche tecniche

# Linear Table AXLT

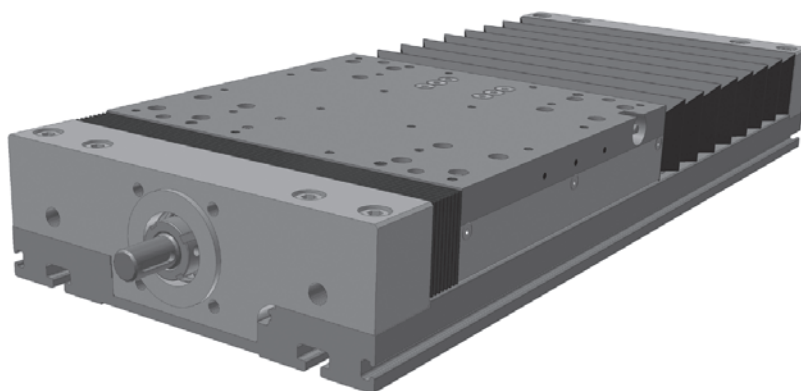
## AXLT 225-S

Tavola lineare con vite e guide a ricircolo di sfere



\* Senza cave nella versione con base in acciaio

**Calcolo lunghezza soffietto**  
N° di pieghe=arrotondamento sup. (corsa/27)  
Lunghezza pacco soffietto=N° di pieghe x 3+5



# Linear Table AXLT

## AXLT 225-S

### Carichi e momenti torcenti\*

Guida a ricircolo				
	H20		H20 *	
Carico (N)	dyn.	stat.	dyn.	stat.
$P_R$	10900	30000	10900	30000
$P_L$	10900	30000	10900	30000
$P_T$	10900	30000	10900	30000
Momento torcente (Nm)				
$M_x$	810	2250	810	2250
$M_y$	720	2000	930	2600
$M_z$	720	2000	930	2600

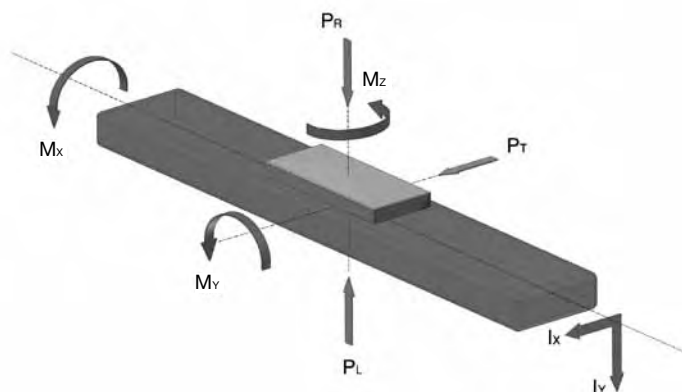
\* Carro lungo 320 mm

\* Definizione dei carichi a pag. 16.

### Dati tecnici

Velocità di traslazione	max. 2 m/s
Ripetibilità di posizionamento	0,03 mm
Carico din. vite a ricircolo di sfere	14,7 - 15,9 kN <sup>1)</sup>
Coppia a vuoto	0,7 - 1,2 Nm
Momento di inerzia vite	
passo 5 mm	2,22 kgcm <sup>2</sup> /m
passo 10 mm	2,39 kgcm <sup>2</sup> /m
passo 25 mm	2,15 kgcm <sup>2</sup> /m
Lunghezza massima	3,5 m

<sup>1)</sup> In funzione del tipo di vite



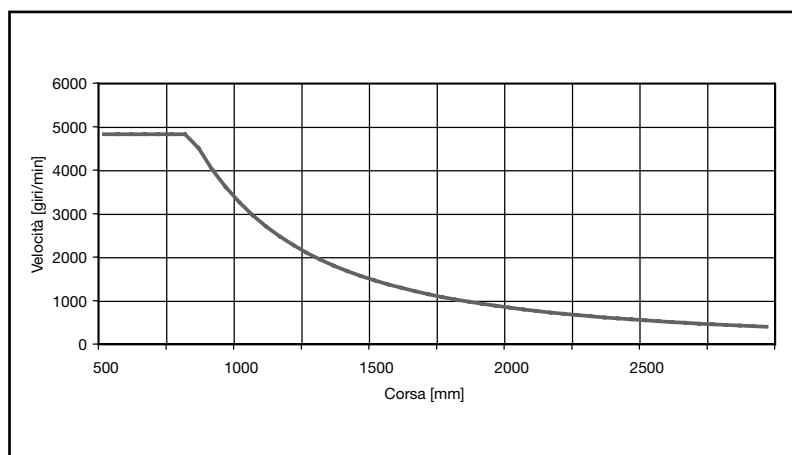
### Massa

	Guida a ricircolo	
	H20	H20 *
Peso base	13,0 kg	15,8 kg
Peso per 100 mm di corsa	1,8 kg	1,8 kg
Peso carrello	5,0 kg	6,0 kg

\* Carro lungo 320 mm

### Tipo di vite

	Diametro	Passo
A ricircolo di sfere	25 mm	5, 10, 25 mm
Trapezoidale	24 mm	5, 10 mm

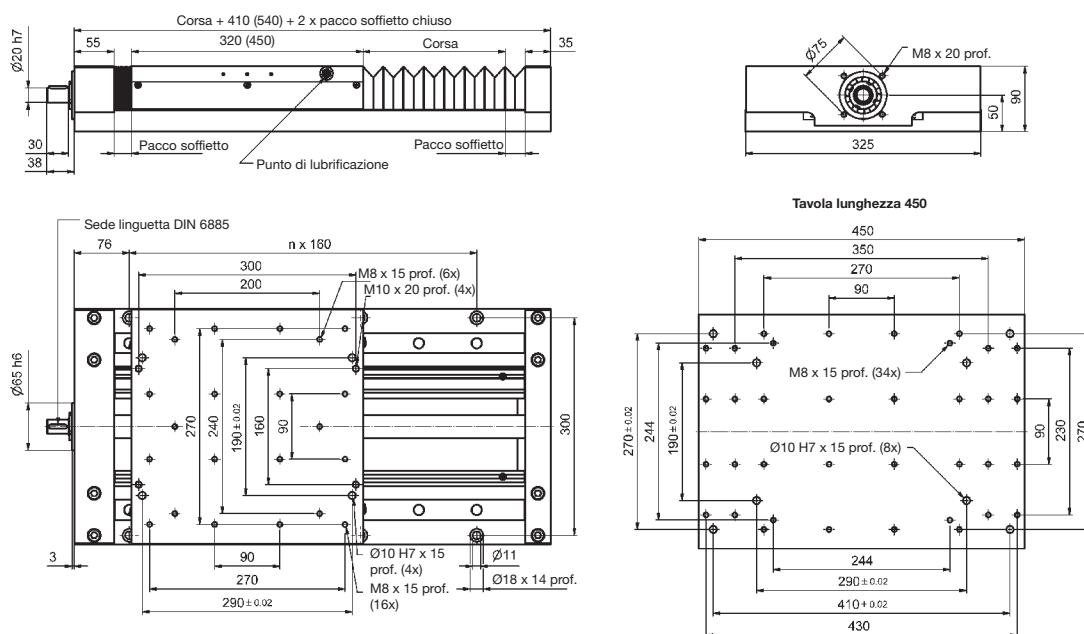


Soggetto a modifiche tecniche

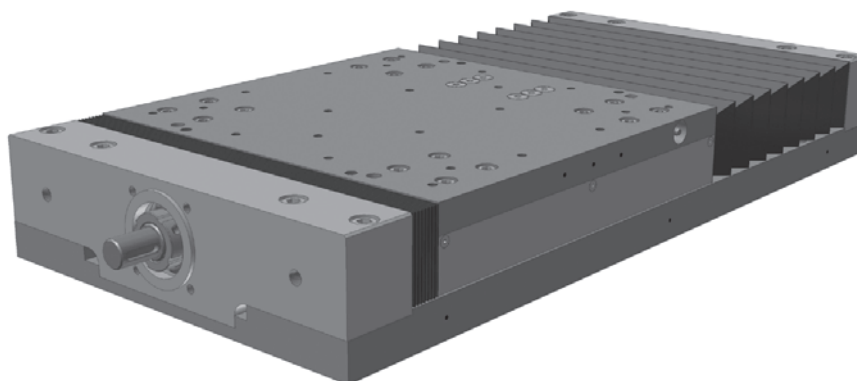
# Linear Table AXLT

## AXLT 325-S

Tavola lineare con vite e guide a ricircolo di sfere



**Calcolo lunghezza soffietto**  
 $N^\circ$  di pieghe = arrotondamento sup. (corsa/27)  
 Lunghezza pacco soffietto =  $N^\circ$  di pieghe  $\times 3+5$





# Linear Table AXLT

## AXLT 325-S

### Carichi e momenti torcenti\*

Guida a ricircolo				
	H30		H30 *	
Carico (N)	dyn.	stat.	dyn.	stat.
$P_R$	22000	53000	22000	53000
$P_L$	22000	53000	22000	53000
$P_T$	22000	53000	22000	53000
Momento torcente (Nm)				
$M_x$	2250	5500	2250	5500
$M_y$	2000	4900	2700	6500
$M_z$	2000	4900	2700	6500

\* Carro lungo 450 mm

\* Definizione dei carichi a pag. 16.

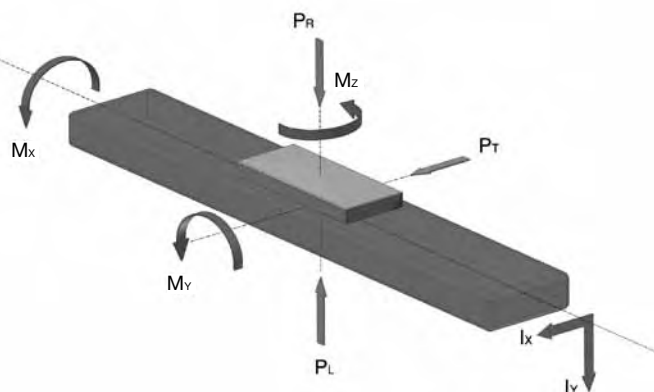
### Dati tecnici

Velocità di traslazione	max. 2 m/s
Ripetibilità di posizionamento	0,03 mm
Carico din. vite a ricircolo di sfere	19,5 - 31,7 kN <sup>1)</sup>
Coppia a vuoto	1,1 - 1,5 Nm
Momento di inerzia vite	
passo 5 mm	6,05 kgcm <sup>2</sup> /m
passo 10/20 mm	6,40 kgcm <sup>2</sup> /m
passo 32 mm	6,17 kgcm <sup>2</sup> /m
Lunghezza massima	3,2 m

<sup>1)</sup> In funzione del tipo di vite

### Tipo di vite

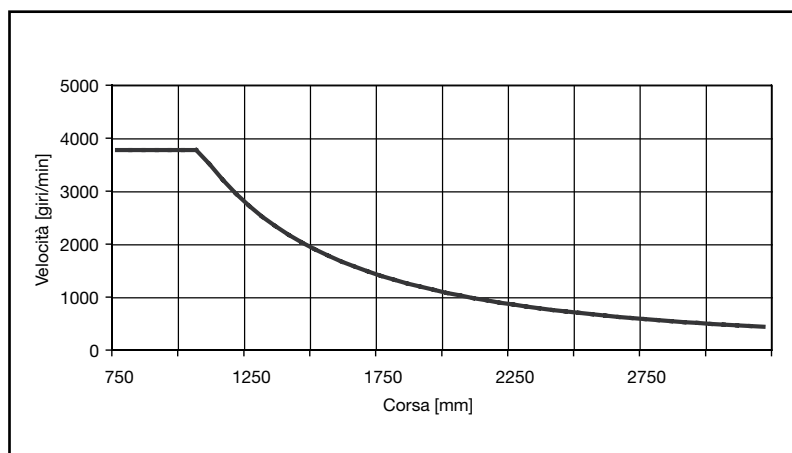
	Diametro	Passo
A ricircolo di sfere	32 mm	5, 10, 20, 32
Trapezoidale	36 mm	6, 12 mm



### Massa

	Guida a ricircolo	
	H30	H30 *
Peso base	31,5 kg	38,7 kg
Peso per 100 mm di corsa	3,5 kg	3,5 kg
Peso carrello	12,0 kg	14,6 kg

\* Carro lungo 450 mm



Soggetto a modifiche tecniche



# Linear Table AXLT

## AXLT 455-S

### Carichi e momenti torcenti\*

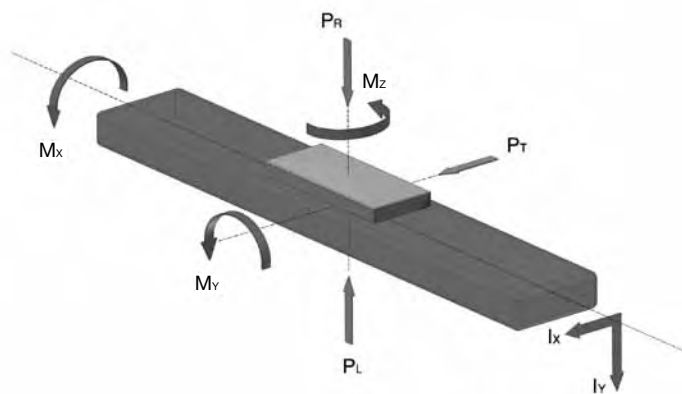
Guida a ricircolo H35		
Carico (N)	din.	stat.
$P_R$	30000	77000
$P_L$	30000	77000
$P_T$	30000	77000
Momento torcente (Nm)		
$M_x$	3950	10000
$M_y$	3700	9500
$M_z$	3700	9500

\* Definizione dei carichi a pag. 16.

### Dati tecnici

Velocità di traslazione	max. 2 m/s
Ripetibilità di posizionamento	0,03 mm
Carico din. vite a ricircolo di sfere	29,1 - 54,3 kN <sup>1)</sup>
Coppia a vuoto	1,7 - 2,8 Nm
Momento di inerzia vite	
passo 5 mm	15,64 kgcm <sup>2</sup> /m
passo 10 mm	13,55 kgcm <sup>2</sup> /m
passo 20 mm	13,52 kgcm <sup>2</sup> /m
passo 40 mm	13,42 kgcm <sup>2</sup> /m
Lunghezza massima	3,2 m

<sup>1)</sup> In funzione del tipo di vite

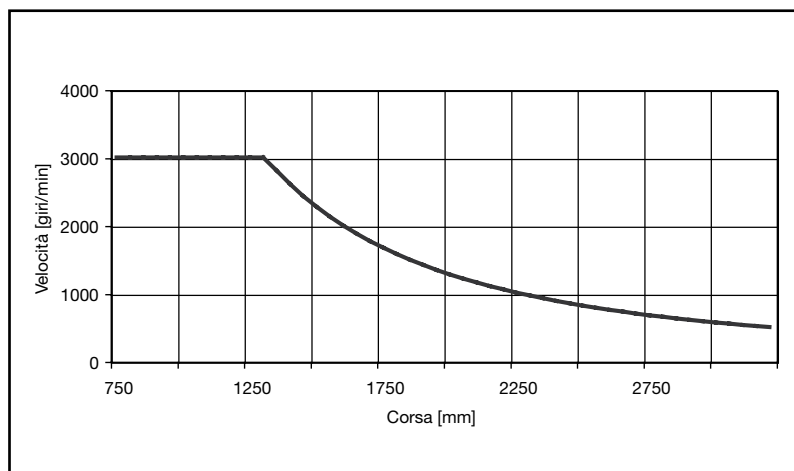


### Tipo di vite

	Diametro	Passo
A ricircolo di sfere	40 mm	5, 10, 20, 40 mm
Trapezoidale	40 mm	7 mm

### Massa

Peso base	74 kg
Peso per 100 mm di corsa	6,3 kg
Peso carrello	29 kg



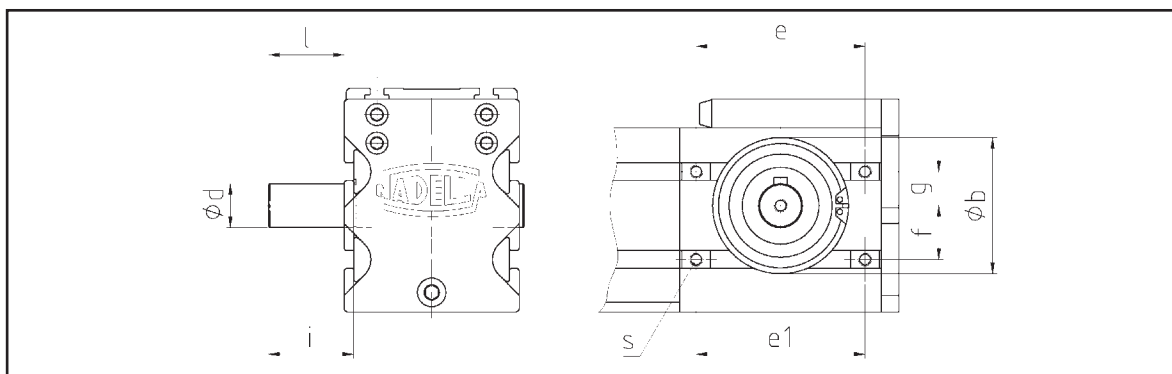
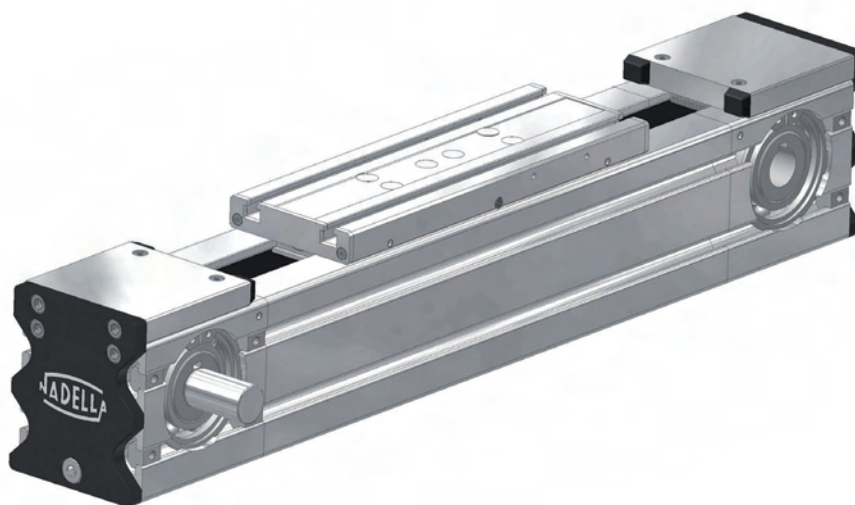
Soggetto a modifiche tecniche

# Collegamento trasmissione

## Basic-Line AXN

### Albero sporgente

L'esecuzione standard della puleggia del modulo AXN prevede il foro passante con cava per linguetta. Sono disponibili gli alberi di collegamento sporgenti su uno o entrambe i lati.



### Alberi di collegamento singolo/doppio lato

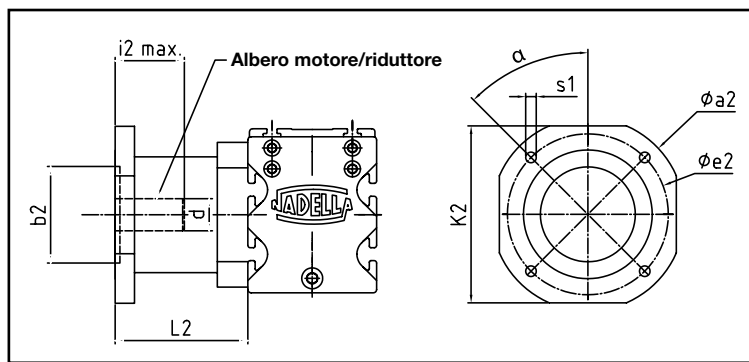
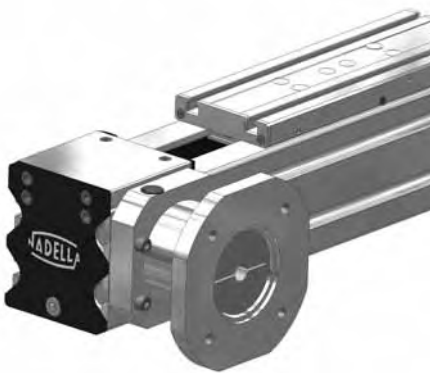
Modulo	b H7	d h6	e1 min.	e	f	g	i	l	s
AXN 45-Z	37x1,7	12	37	47	17,5	7,5	20	20	M4x6
AXN 65-Z	55x1,5	14	56	67	23,4	11,6	30	30	M5x9,5
AXN 80-Z	62x3	20	68	77	24,5	15,5	30	30	M6x12
AXN 100-Z	80x2	25	95	80	32,3	19,7	35	35	M6x12

# Collegamento trasmissione

## Basic-Line AXN

### Campana motore /flangia di collegamento

Per il collegamento del motoriduttore sono previste delle campane di collegamento da utilizzare in combinazione con un giunto elastico con soffietto in metallo o stella in elastomero. La flangia viene finita con le dimensioni necessarie per l'accoppiamento con la flangia del motoriduttore selezionato. Le tolleranze ridotte nel collegamento fra l'albero su cui si monta il giunto e la puleggia rendono possibili la trasmissione di coppie elevate e rapide operazioni di inversione del moto.



Modulo	Flangia	e2 min.-max.	$\alpha$	s1	b2 min.-max.	d	i2 max.	k2 max.	a2	L2
AXN 45	B5	45-65	0°	4xM5x15	36-55	6 - 16	35	75	100	57
	B5	45-90	45°	4xM5x15	36-70	6 - 16	35	75	100	57
	B14	50-63	0°	4xØ5,5	36-55	6 - 16	35	75	100	57
	B14	50-86	45°	4xØ5,5	36-72	6 - 16	35	75	100	57
AXN 65	B5	65-110	0°	4xM5x18	52-100	8 - 28	40	90	120	72,5
	B5	65-110	45°	4xM5x18	52-100	8 - 28	40	90	120	72,5
	B14	68-110	0°	4xØ5,5	52-100	8 - 28	40	90	120	72,5
	B14	68-110	45°	4xØ5,5	52-100	8 - 28	40	90	120	72,5
AXN 80	B5	75-110	0°	4xM6x12	60-95	12 - 32	45	120	130	77
	B5	75-120	45°	4xM6x12	60-105	12 - 32	45	120	130	77
	B14	80-105	0°	4xØ6,6	60-95	12 - 32	45	120	130	77
	B14	80-115	45°	4xØ6,6	60-105	12 - 32	45	120	130	77
AXN 100	B5	75-108	0°	4xM6x16	60-96	12 - 32	45	120	150	98,5
	B5	75-138	45°	4xM6x16	60-115	12 - 32	45	120	150	98,5
	B14	82-110	0°	4xØ6,6	60-100	12 - 32	45	120	150	98,5
	B14	82-140	45°	4xØ6,6	60-115	12 - 32	45	120	150	98,5

# Collegamento trasmissione

## Basic-Line AXN

### Riduttore epicicloidale

Su richiesta, i moduli della linea Basic-Line AXN possono essere forniti corredati di riduttore epicicloidale montato sul modulo. I riduttori, a singolo stadio o doppio stadio, a gioco ridotto, sono collegati alla puleggia con un giunto di collegamento.



### Combinazione modulo/riduttore

Modulo	Riduttore			
	PLE 40	PLE 60	PLE 80	PLE 120
AXN 45	x	x		
AXN 65		x	x	
AXN 80			x	
AXN 100			x	x

### Dati riduttore

	Riduttore	PLE 40	PLE 60	PLE 80	PLE 120
Rapporto di trasmissione	singolo stadio	3; 4; 5; 8			
	doppio stadio	9; 12; 15; 16; 20; 25; 32; 40; 64			
Coppia di torsione nominale <sup>1)</sup> dell'azionamento (Nm)	singolo stadio	6-15	18-40	50-115	120-195
	doppio stadio	7,5-20	18-44	50-120	120-260
Velocità nominale dell'azionamento (min-1)		5000	4500	4000	3500
Gioco circonferenziale (arcmin) <sup>2)</sup>	singolo stadio	<24	<16	<9	<8
	doppio stadio	<28	<20	<14	<12
Momento di inerzia (kgcm <sup>2</sup> ) <sup>1)</sup>	singolo stadio	0,031 - 0,017	0,135 - 0,065	0,77 - 0,39	2,63 - 1,32
	doppio stadio	0,03 - 0,016	0,131 - 0,064	0,74 - 0,39	2,62 - 1,3
Peso (Kg)	singolo stadio	0,35	0,9	2,1	6,0
	doppio stadio	0,45	1,1	2,6	8,0
Diametro di centraggio (mm) <sup>3)</sup>		30	40	80	95
Diametro fori (mm)		46	63	100	115
Albero motore d max (mm) <sup>3)</sup>		6	9	14	19
Albero motore L max (mm) <sup>3)</sup>		25	23	30	40
Lunghezza (mm)	singolo stadio	68	72	94	122
	doppio stadio	81	84	111	149

1) In funzione del rapporto di trasmissione / considerare la spinta massima dinamica

2) A gioco ridotto su richiesta

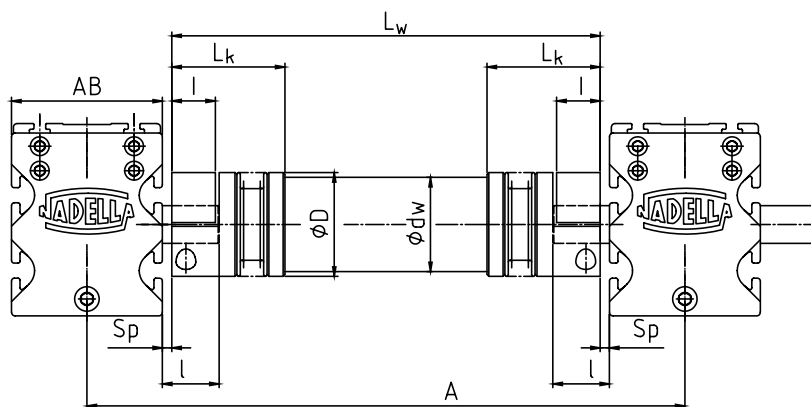
3) Altre dimensioni su richiesta

# Collegamento trasmissione

## Basic-Line AXN

### Albero collegamento moduli in parallelo

I moduli vengono azionati in parallelo collegati da una albero di trasmissione. Configurazione base per costruire sistemi a portale o multi-asse.



Modulo	$T_{KN}$ (Nm)	A min. <sup>1)</sup>	I	Sp. <sup>1)</sup>	Sp. min.	I	$L_w$ <sup>1)</sup>	D	$d_w$	$L_k$	$A_B$
AXN 45-VBW	10	162	20	8,5	1,0	10,0	A-62	40	35	39,5	45
AXN 65-VBW	10	202	30	18,5	1,5	10,0	A-102	40	35	39,5	65
	30	221		13,0	2,0	15,0	A-91	55	50	52,0	65
AXN 80-VBW	30	236	30	13,0	2,0	15,0	A-106	55	50	52,0	80
	60	258		9,0	2,5	19,0	A-98	66	60	64,0	80
AXN 100-VBW	60	288	35	14,0	2,5	19,0	A-128	66	60	64,0	100
	75	283		4,0	2,5	31,0	A-108	57	50	63,0	100

1) Valore standard, con cui il montaggio e lo smontaggio è possibile senza spostare i moduli lineari, per valori inferiori bisogna spostare almeno un modulo

$LW = A - (2 \cdot AB/2) - (2 \cdot Sp)$

Soggetto a modifiche tecniche.

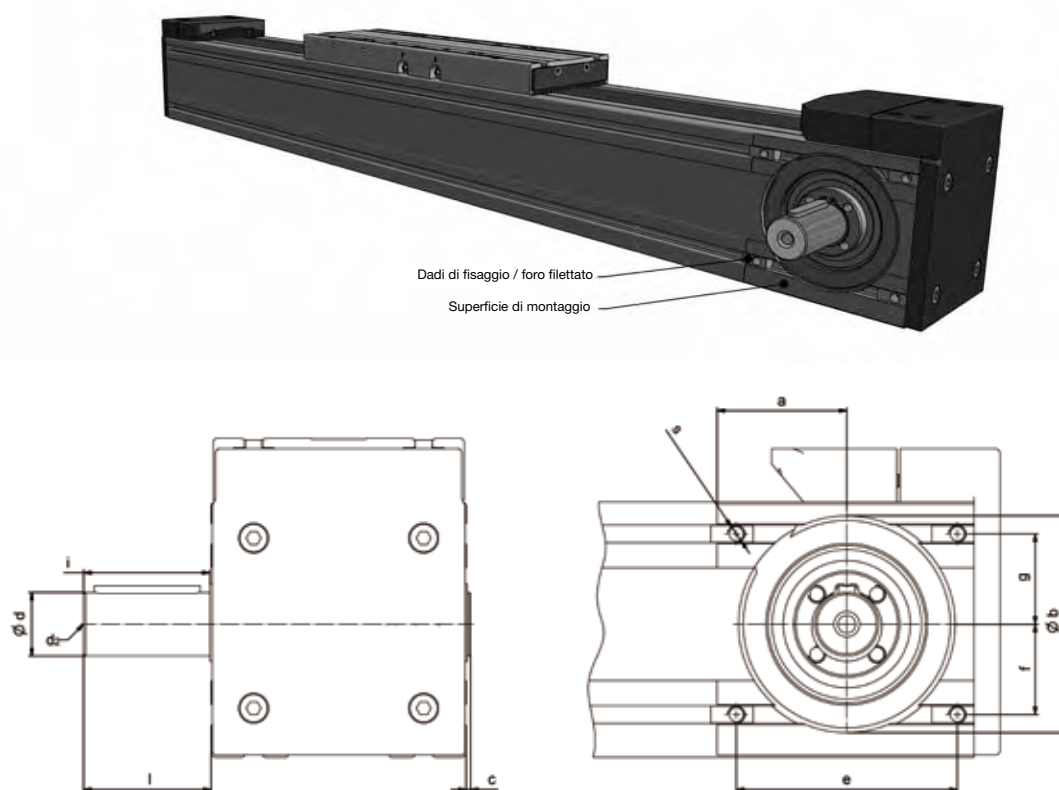


# Collegamento trasmissione

## Compact-Line AXC-Z

### Dimensioni di collegamento / albero sporgente

Nel caso l'utilizzatore intenda collegare direttamente la flangia del riduttore al profilo in alluminio, specificando il lato di montaggio questo verrà lavorato insieme all'alloggiamento della puleggia per predisporre una adeguata superficie di montaggio. I dadi di collegamento inseriti nelle cave fanno parte della fornitura.



Moduli	a	b	c	d h6	d2	e	f	g	i	l	s
AXC 40-Z	23	26H7 x 1	1	10	M4 x 7	34	9,9	8,1	29,5	30	M3 x 5
AXC 60-Z/A	34	47H7 x 1	1	14	M5 x 8	54	22,5	17,5	30	30	M5 x 6
AXC 80-Z/A	42	68H7 x 2	2	20	M6 x 10	72	23	20,5	39,3	40	M5 x 9
AXC 120-Z	61	102H8 x 2	2	30	M10 x 17	104	42,5	42,5	59,5	60	M8 x 12
AXC 120-A *	Ø162	110H8x3,5				Ø130	-	-			M8 x 13

\* Vedi illustrazione pag. 46

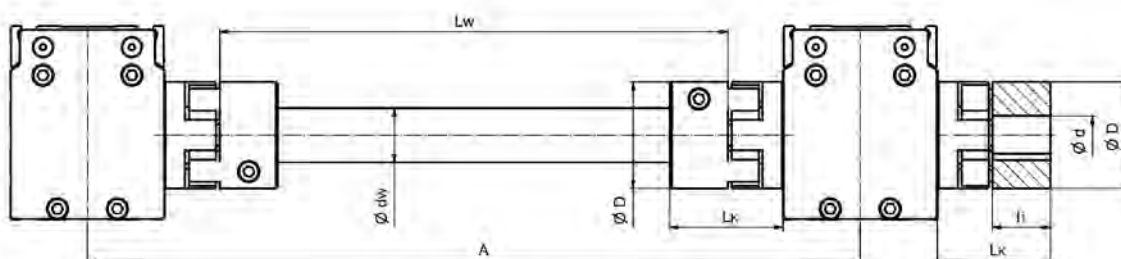
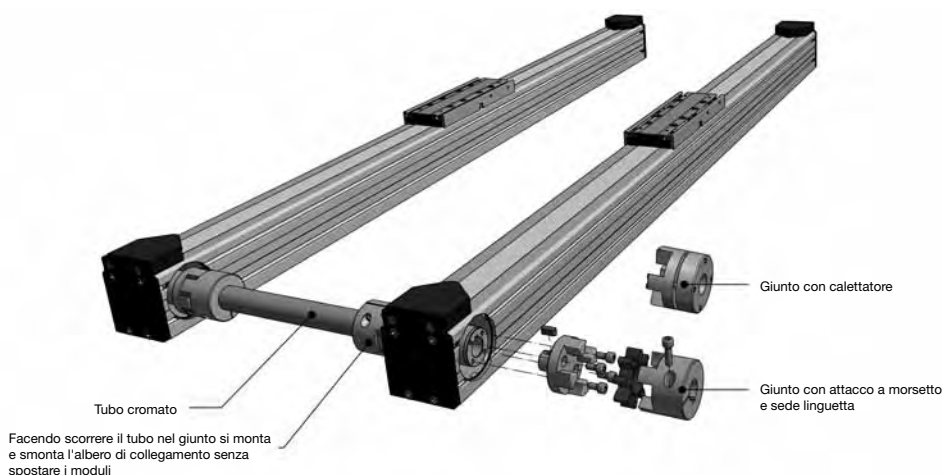


# Collegamento trasmissione

## Compact-Line AXC-Z

### Giunti e albero di collegamento

Gli assi montati in parallelo possono essere collegati con un albero di trasmissione per trasmettere il moto in sincronia con un singolo azionamento.



Modulo	Dimensioni							Morsetto senza chiavetta			Calettatore		
	dw	Lw	A min. <sup>1)</sup>	A DKM <sup>2)</sup>	D	LK	l1	d min.	d max.	TA <sup>3)</sup> [Nm]	d min.	d max.	TA <sup>3)</sup> [Nm]
AXC 40-ZK	14x2	A - 79	125	87 <sup>+2</sup>	30	31 38	11 19	8 -	16 -	1,34 -	- 10	- 14	- 1,34
AXC 60-..K	22x2	A - 110	188	120 <sup>+2</sup>	40	50	25	12	24	10,5	10	20	3
AXC 80-..K	28x2,5	A - 137	230	154(160) <sup>+3</sup>	55	59	30	12	28	10,5	15	28	6
AXC 120-..K	38x4	A - 180	285	198 <sup>+3</sup>	65	65	35	20	38	25	18	38	6
AXC 120-..P.K		A - 140	245	158 <sup>+3</sup>		25	-				-	-	-

1) Il montaggio e lo smontaggio è possibile senza spostare i moduli lineari

2) DKM= versione con elemento unico centrale

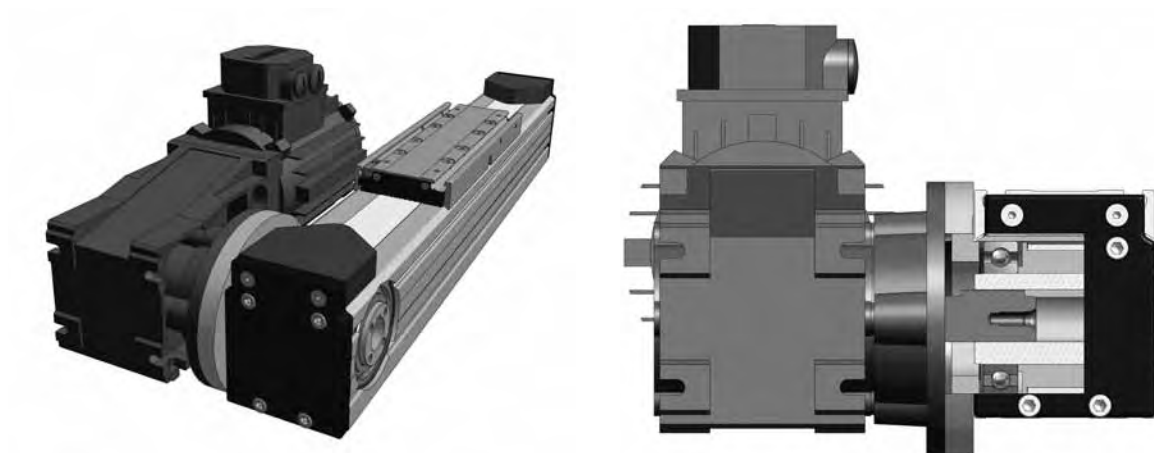
3) Coppia di serraggio vite

# Collegamento trasmissione

## Compact-Line AXC-Z

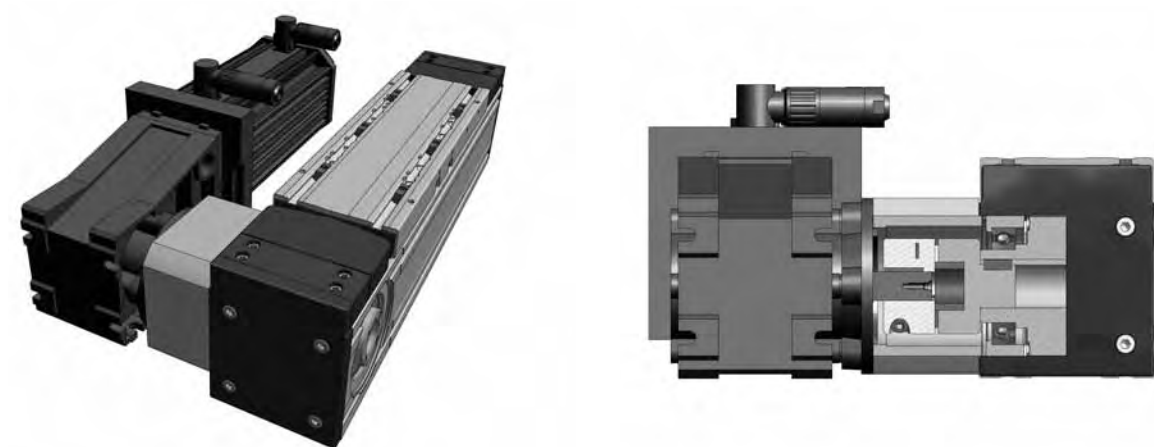
### Adattatore/giunto per moduli con cinghia dentata

Nella forma più semplice di collegamento, l'albero di uscita del riduttore o del motore è inserito direttamente nel foro della puleggia della cinghia dentata. L'azionamento è collegato al modulo lineare con una flangia di adattamento. La coppia viene trasmessa mediante la linguetta. Il requisito fondamentale è che il diametro dell'albero corrisponda al diametro del foro nella puleggia.



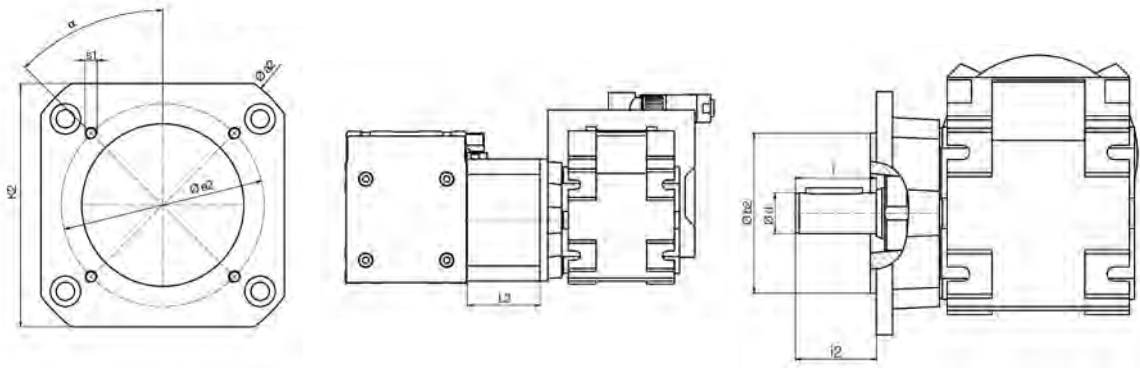
Il collegamento mediante un giunto integrato e una campana di collegamento consente di collegare qualsiasi tipo di motoriduttore.

Il semi giunto viene montato con le viti sulla puleggia motrice e offre una elevata affidabilità anche nel caso di dinamiche elevate, grazie al collegamento per aderenza senza gioco. In linea generale è possibile collegare la maggior parte dei motoriduttori con flangia B5



# Collegamento trasmissione

## Compact-Line AXC-Z



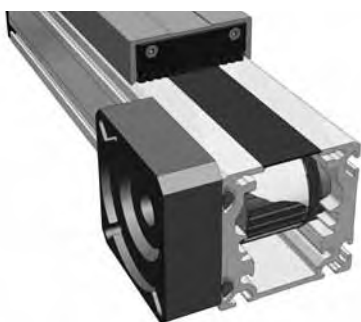
Modulo	Flangia	e2	$\alpha$	s1	b2	d min.	d max.	i2 max.	i2-l max.	k2	a2	L2
AXC 40-ZM	B5	63	45°	4 x M4x8	40	6	10	23	7	54	72	37
AXC 40-ZF	B14	54	0°	4 x Ø 6,5	44	12	–	–	20	–	64,5	20,5
AXC 40-ZF	B14	80	45°	4 x M6x8	60	9	–	36	9	–	100	9
AXC 60-ZM	B14	62	0°	4 x Ø 5,5	52	16	16	36	8	70	80	58
AXC 60-ZM	B14	80	0°	4 x Ø 6,5	68	20	24	46	21	–	90	71
AXC 60-ZM	B14	70	45°	4 x Ø 5,5	60	14	24	40	15	64	80	65
AXC 60-ZM	B5	80	0°	4 x M6x15	60	12	18	34	3	–	100	53
AXC 60-ZM	B5	100	45°	4 x M6x12	80	19	20	40	15	96	120	65
AXC 60-ZF	B14	52	45°	6 x Ø5,5	40	14	–	47	5	60	–	5
AXC 60-ZF	B14	54	0°	4 x Ø6,5	44	14	–	–	18	70	80	18
AXC 60-ZF	B5	100	45°	4 x M6x8	80	14	–	50	8	100	120	8
AXC 80-ZM	B5	130	45°	4 x M8x16	110	19	25	52	15	120	150	74
AXC 80-ZM	B5	100	45°	4 x M6x12	80	19	20	40	11	90	110	70
AXC 80-ZM	B5	100	45°	4 x M6x15	80	14	20	40	3	83	110	62
AXC 80-ZM	B14	62	0°	4 x Ø 5,5	52	16	16	36	8	82	100	66
AXC 80-ZM	B14	80	0°	4 x Ø 6,5	68	22	25	52	22	80	90	81
AXC 80-ZM	B14	70	45°	4 x Ø 6,5	60	19	20	40	11	80	110	70
AXC 80-ZF	B14	70	45°	4 x Ø 6,5	60	20	–	71	12	82	–	12
AXC 80-ZF	B14	61	90°	4 x Ø 5,5	48	20	–	71	12	80	–	12
AXC 80-ZF	B14	70	0°	4 x Ø 6,5	55 (invers)	20	–	69	10	82	100	10
AXC 80-ZF	B14	54	0°	4 x Ø 6,5	44	12	–	–	20	82	–	20
AXC 80-ZF	B5	100	45°	4 x M6x12	80	20	–	72	12,5	–	120	12,5
AXC 120-ZM	B5	100	45°	4 x M6x18	80	19	30	50 (60)	7	120	150	72 (91)
AXC 120-ZM	B5	130	45°	4 x M6x18	80	24	30	60	18	–	160	83
AXC 120-ZM	B5	165	45°	4 x M10x20	130	19	20	40	1	–	200	66
AXC 120-ZF	B5	100	45°	4 x M6x12	80	30	–	107	13	120	–	13
AXC 120-ZF	B14	90	0°	4 x Ø 9,0	70	30	–	108	14	120	150	14
AXC 120-ZF	B5	165	45°	4 x M10x20	130	30	–	119	25	–	200	25

# Collegamento trasmissione

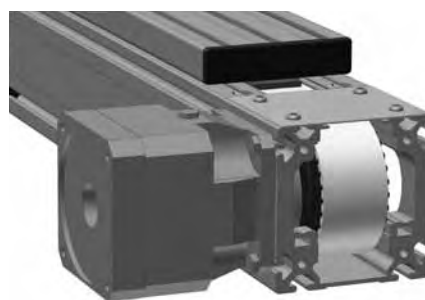
## Compact-Line AXC-Z

### Riduttore epicicloidale integrato

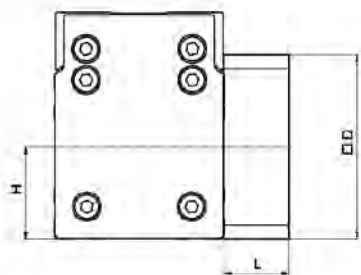
I moduli AXC con riduttore epicicloidale incorporato sono adatti per applicazioni con elevate richieste di velocità e accuratezza. Nel modulo AXC 60-Z il riduttore epicicloidale è inserito direttamente nella puleggia della cinghia dentata. Nelle dimensioni AXC 80-Z e AXC 120-Z la puleggia della cinghia dentata è montata direttamente sull'albero di uscita del riduttore eliminando tutti i giochi. L'integrazione elimina la necessità della campana e del giunto ottenendo un'unità estremamente compatta. La versione standard del riduttore epicicloidale ha un gioco massimo di 6 primi, in funzione del rapporto di riduzione. Per applicazioni speciali, i riduttori sono disponibili anche con gioco ridotto di 2 o 4 primi.



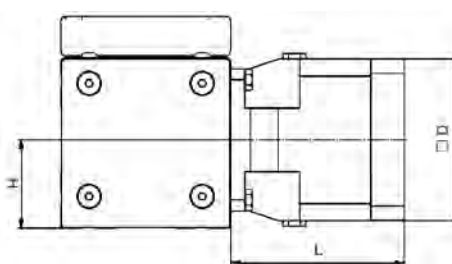
AXC 60



AXC 80 e 120



AXC 60



AXC 80 e 120

# Collegamento trasmissione

## Compact-Line AXC-Z

### Riduttore epicicloidale

		AXC 60
Rapporto di trasmissione	1-stadio	4
Coppia nominale [Nm]		6
Coppia massima [Nm] <sup>1)</sup>		12
Velocità nominale [min <sup>-1</sup> ]		4000
Velocità massima [min <sup>-1</sup> ]		8000
Gioco circonferenziale [arcmin]	1-stadio	≤ 6
Momento di inerzia [kgcm <sup>2</sup> ]	1-stadio	0,06
Massa [kg]	1-stadio	0,45
Altezza H [mm]		32,5
Dimensione D [mm] della flangia		65
Albero motore d (max.) [mm] <sup>3)</sup>		14
Lunghezza L [mm]	1-stadio	29,5

<sup>1)</sup> Considerare la spinta massima dinamica del modulo

		AXC 80			AXC 120		
Rapporto di trasmissione	1-stadio	3	4; 5; 7	10	3	4; 5; 7	10
	2-stadi	16; 20; 25; 28; 35 40; 50; 70		100	16; 20; 25; 28; 35 40; 50; 70		100
Coppia nominale [Nm]		47-75		52	120	170-180	120
Coppia massima [Nm] <sup>1)</sup>		61-90		42	225	300	225
Velocità nominale [min <sup>-1</sup> ]		2900-4500			2500-4500		
Velocità massima [min <sup>-1</sup> ]		6000			4500		
Gioco circonferenziale [arcmin]	1-stadio	≤ 4 (ridotto ≤ 2)			≤ 3 (ridotto ≤ 1)		
	2-stadi	≤ 6 (ridotto ≤ 4)			≤ 5 (ridotto ≤ 3)		
Momento di inerzia [kgcm <sup>2</sup> ]	1-stadio	0,42-0,94	0,67-1,19	2,30-2,81	1,55-3,65	2,59-4,68	8,36-10,46
	2-stadi	0,1-0,14	0,18-0,25	0,06-0,68	0,42-0,72	0,66-0,96	2,29-2,6
Massa [kg]	1-stadio	3,9			7,7		
	2-stadi	3,6			7,9		
Altezza H [mm]		43,5			62,5		
Dimensione D della flangia [mm]	1-stadio	90		120	120		150
	2-stadi	70		90	90		120
Albero motore d max. [mm]	1-stadio	14	19	24	19	24/28	38
	2-stadi	11	14	19	14	19	24
Lunghezza L [mm]	1-stadio	125,3	129	147	149	156	183
	2-stadi	136,5	141	153,5	169,3	173	191

<sup>1)</sup> Considerare la spinta massima dinamica del modulo

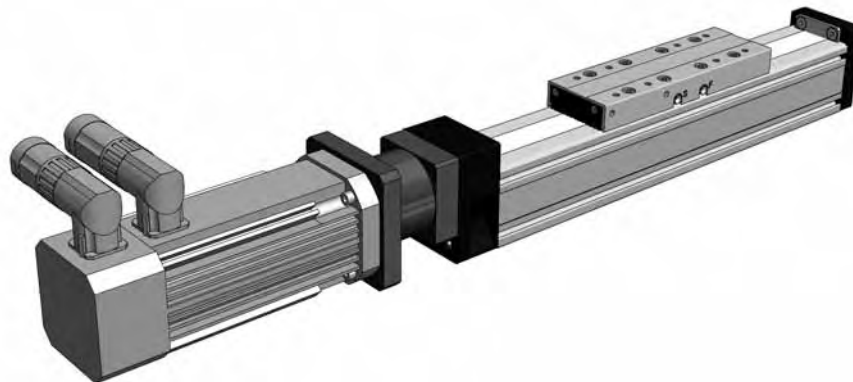
# Collegamento trasmissione

## Compact-Line AXC-S e Linear Table AXLT

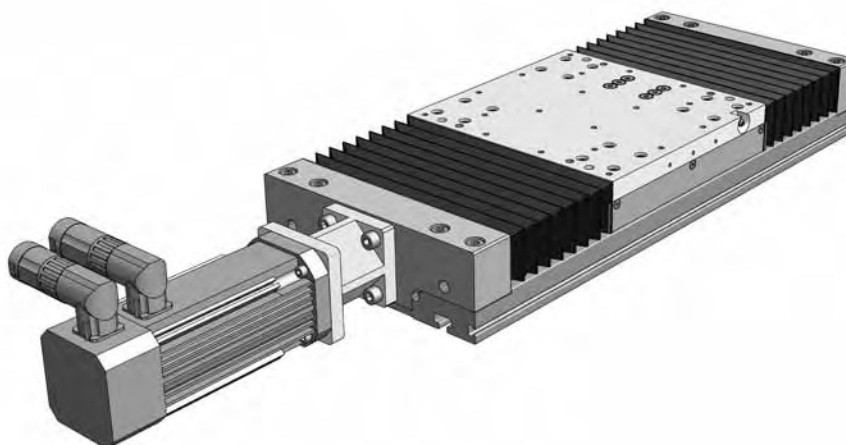
### Collegamento mediante giunto e campana per moduli e tavole con vite

L'azionamento è collegato direttamente mediante un giunto al terminale sporgente della vite a ricircolo. Il motore è sostenuto da una campana di collegamento.

Collegamento trasmissione AXC 40 - 120

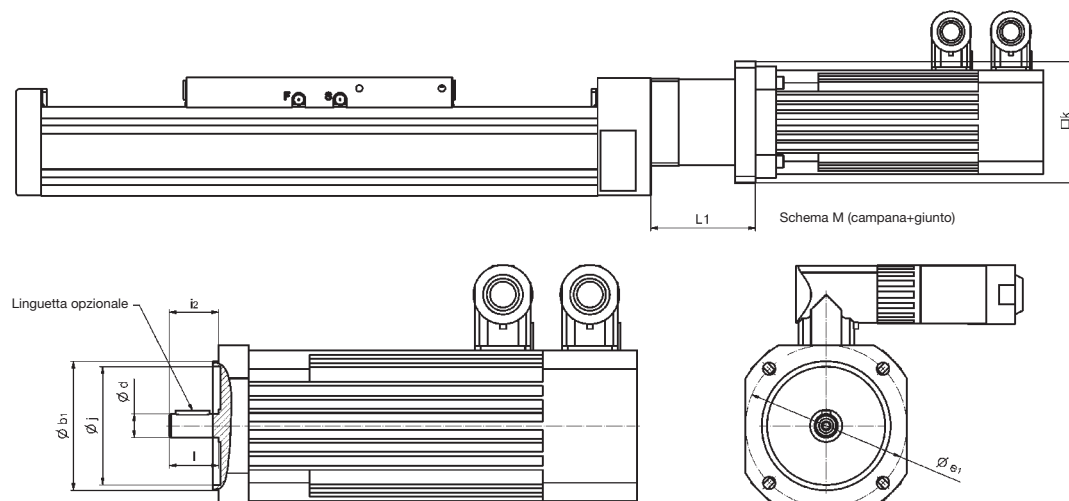


Collegamento trasmissione AXLT 155-455



# Collegamento trasmissione

## AXC-S / AXLT



Modulo	Flangia	e1 min.	e1 max.	b1 min.	b1 max.	j	d min.	d max.	i2 max.	i2-l max.	k	L1	Coppia
AXC 40-S	B5/B14	45	63	35*	50	-	5	14	30	7	55	47	7,5 Nm
AXC 60-S	B5 (B14)	63 (75)	100	50*	80	-	9	19**	40	3	82	71	10 Nm
	B5	115	130	95	95	-	19	20	40	15	110	84	10 Nm
	B5	130	130	110	110	-	24	24	50	25	120	93	10 Nm
AXC 80-S	B5/B14	63	100	50	80	> 40	9	19**	40	3	82	76	17 Nm
	B5	115	130	95	110	-	19	20	40	15	110	88	17 Nm
	B5	130	130	110	110	-	24	24	50	25	120	98	17 Nm
AXC 120-S	B5/B14	75	130	60*	110	-	14	24**	50	3	112	89	60 Nm
AXLT 155	B5/B14	55	100	34*	80	-	5	14	30	7	85	71	10 Nm
AXLT 225	B5/B14	63	100	50	80	> 40	9	19**	40	3	82	76	17 Nm
	B5	115	130	95	110	-	19	20	40	15	110	88	17 Nm
	B5	130	130	110	110	-	24	24	50	25	120	98	17 Nm
AXLT 325	B5/B14	75	130	60*	110	-	14	24**	50	3	112	89	60 Nm
AXLT 455	B5/B14	100	165	80*	130	-	19	25	50	8	140	105	160 Nm
	B5/B14	130	165	110	130	-	28	32	60	23	155	120	160 Nm
	B5/B14	215	215	180	180	-	38	38	80	45	192	142	160 Nm

\* Possono essere utilizzati anche motori con diametro di centraggio inferiore (il centraggio viene eseguito sul giunto).

\*\* Per i motori con linguetta e con lunghezza massima dell'albero viene fornita una linguetta più corta di ricambio

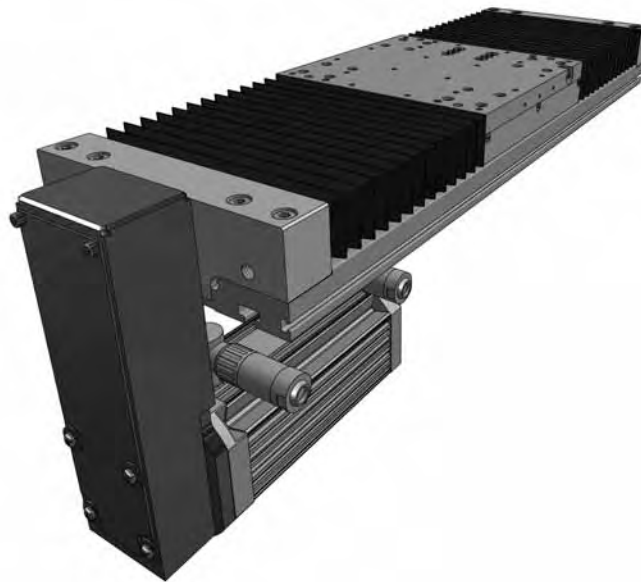
# Collegamento trasmissione

## AXC-S / AXLT

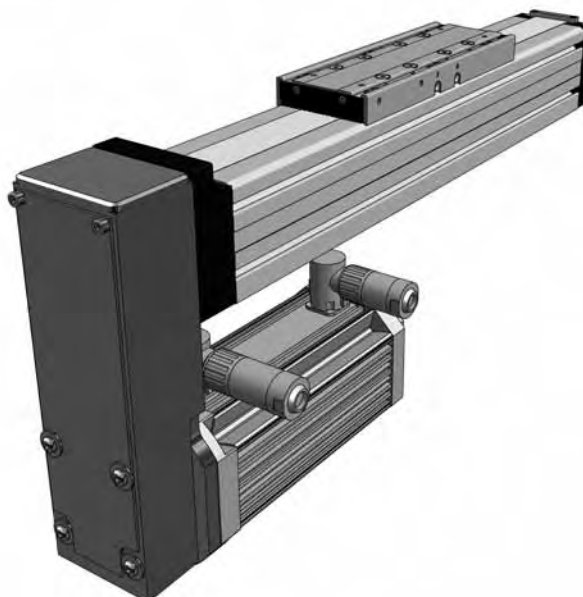
### Collegamento mediante riduttore a cinghia per moduli e tavole con vite

Per utilizzare al meglio lo spazio disponibile, si propone una versione di trasmissione basata su cinghia dentata adattabile sia ai moduli con vite AXC-S sia alle tavole AXLT.

AXLT con riduttore a cinghia



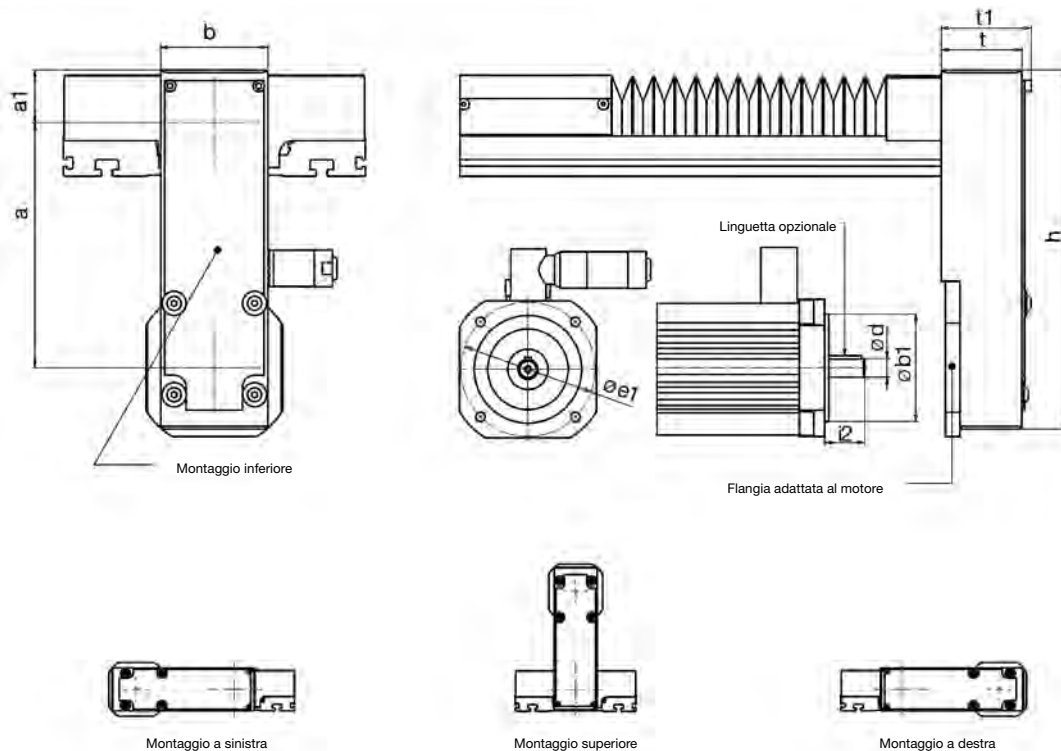
AXC con riduttore a cinghia





# Collegamento trasmissione

## AXC-S / AXLT



Modulo	Rapporti di trasmissione disponibile e diametro massimo albero (Ø d) per le varianti											
AXC 60/AXLT 155	1			1,5			1,8			2,25		
	14	-	-	-	14	14	-	11	14	-	9	9
AXC 80/AXLT 225	1			1,25			1,5			2		
	16	24	24	14	19	19	10	16	16	-	12	12
AXC 120/AXLT 325	1			1,2			1,5			2		
	24	-	-	19	24	24	14	24	24	9	19	19
AXLT 455	1			1,25			1,6			2		
	28	-	-	28	-	-	28	-	-	19	28	28
Modulo	Dimensioni limite motore (min/max)							Dimensioni				
	Ø b1	Ø e1	i2	Flangia	a	a1	b	h	t	t1		
AXC 60	50*	60	63	75	20	30	B5	106 ± 6	35	60	197	40
AXLT 155	50*	60	63	75	20	30	B5	140,5 ± 2	31,5	60	216	40
AXC 80/AXLT 225	50*	80	63	100	20	50	B5	185 ± 2,5	39	80	267	60
AXC 120/AXLT 325	60*	110	75	130	30	50	B5/B14	249,5 ± 5,5	57	100	407	60
AXLT 455	80*	130	100	165	30	60	B5/B14	354 ± 5	89	180	565	80

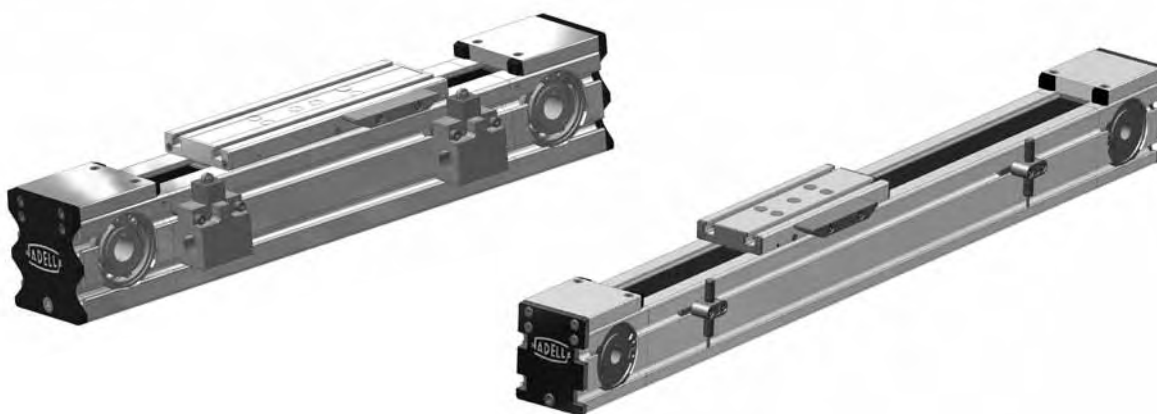
\* E' possibile montare motori con centraggio (Ø b1) inferiore. In questo caso non si usa il centraggio sul riduttore.

# Interruttori di fine corsa e di zero

## Basic-Line AXN

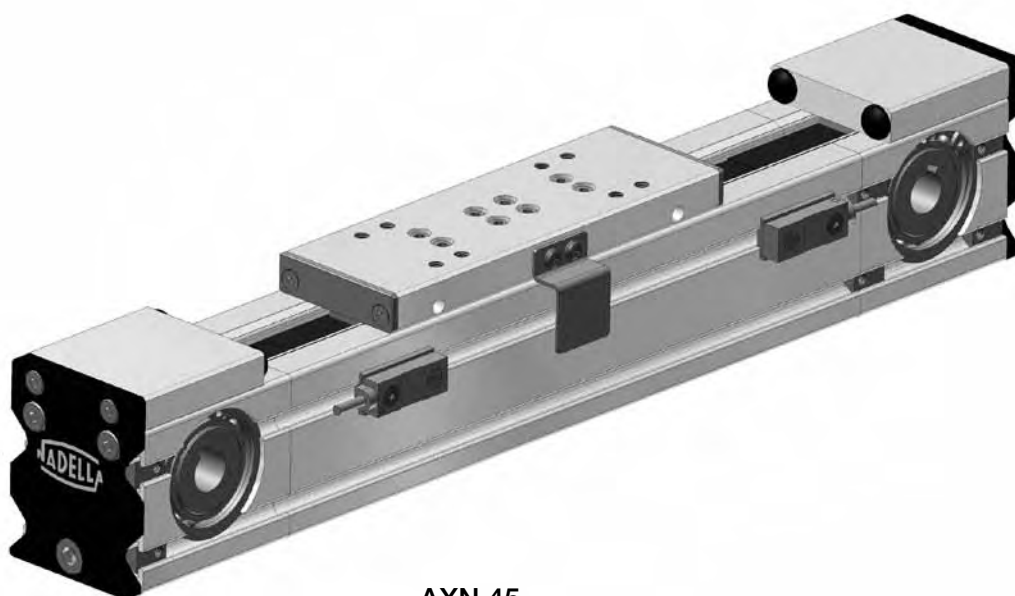
### Montaggio degli interruttori

Nei moduli lineari l'uso di fine corsa di sicurezza aumenta la sicurezza e protegge l'integrità del modulo nel caso di manovre errate. La posizione raggiunta dal modulo può essere controllata per mezzo di sensori meccanici o induttivi.



AXN 65/AXN 80/AXN 100

Si possono combinare sullo stesso asse sensori meccanici, ad esempio come fine corsa di sicurezza, e sensori induttivi, ad esempio come riferimento di zero, utilizzando la stessa camma di attivazione. I sensori sono fissati alle cave a T del profilo così da poter facilmente regolarne la posizione. La commutazione viene attivata dalla camma montata sul carrello.



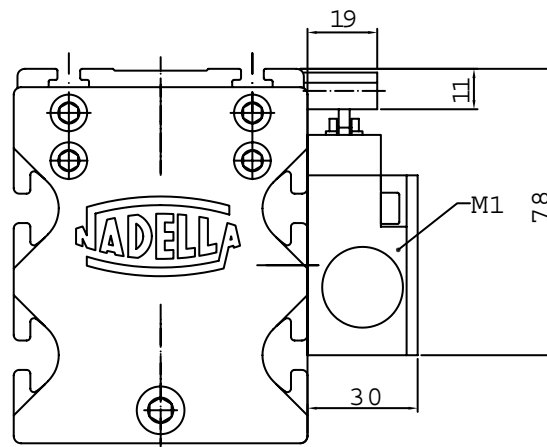
AXN 45

# Interruttori di fine corsa e di zero

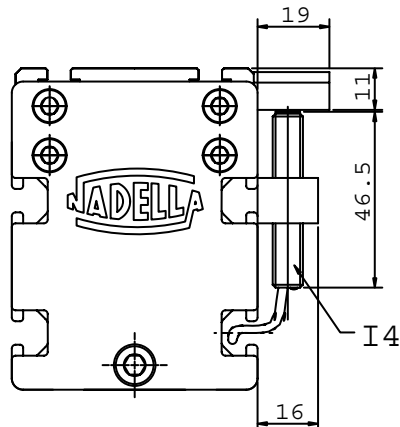
## Basic-Line AXN

### Dimensioni accessori fine corsa meccanici/induttivi

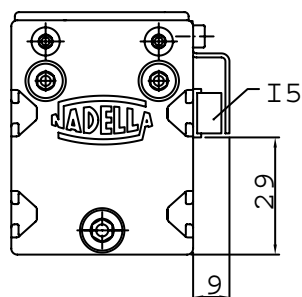
**Interruttore di fine corsa meccanico  
M1 per AXN 65/AXN 80/AXN 100**



**Interruttore di fine corsa induttivo I4  
per AXN 65/AXN 80/AXN 100**



**Interruttore di fine corsa induttivo I5  
per AXN 45**



*Per le informazioni tecniche sugli interruttori vedere pagina 79*

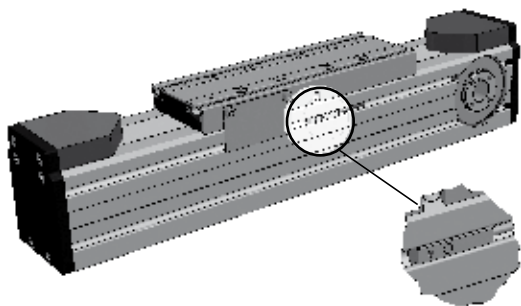
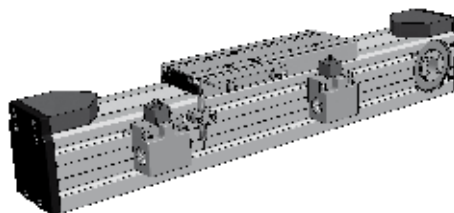
# Interruttori di fine corsa e di zero

## Compact-Line AXC e Linear Table AXLT

### Fine corsa meccanici e induttivi

In funzione delle esigenze sono disponibili fine corsa meccanici, con diverso grado di protezione IP, o di prossimità induttivi.

I fine corsa meccanici vengono di norma utilizzati per disattivare l'azionamento in caso di emergenza, prima che sia raggiunto il fermo meccanico di fine corsa. Questi possono essere combinati ad esempio con un sensore di prossimità induttivo per la ricerca dello zero.



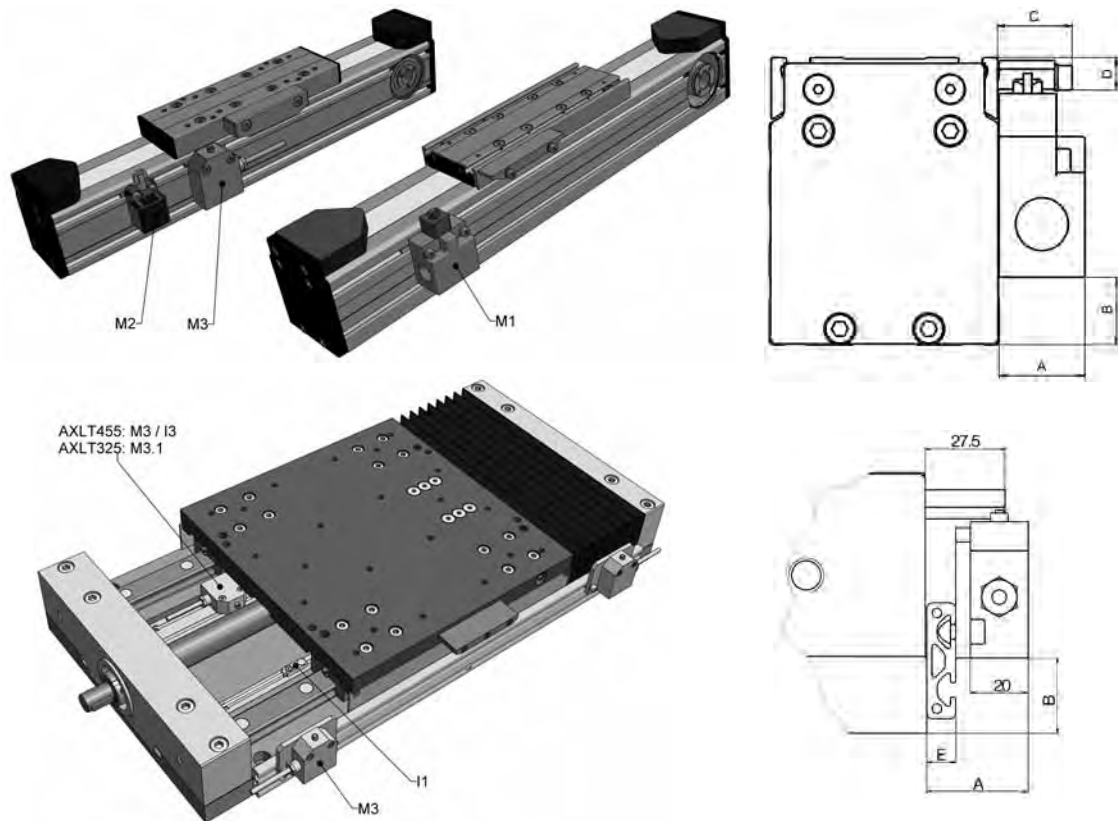
Gli interruttori di prossimità induttivi alloggiati nella cava del profilo sono la versione più compatta in assoluto. Restano infatti all'interno del profilo senza creare punti di inceppamento. Sono disponibili nelle versioni Normalmente aperto o Normalmente chiuso (di standard viene fornito normalmente chiuso NC, ma si può richiedere normalmente aperto NA al momento dell'ordine), PNP o NPN

# Interruttori di fine corsa e di zero

## AXC / AXLT

### Interruttori meccanici

Interruttore meccanico AXC 60-120/AXLT 155-455



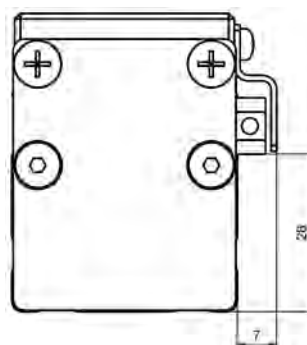
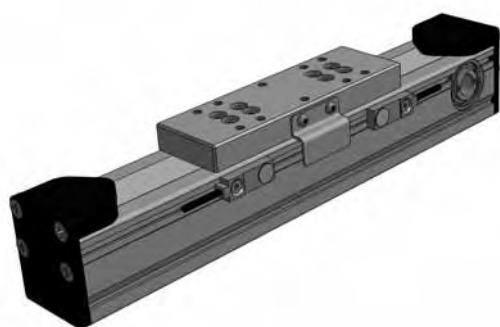
Modulo	Interruttore	A	B	C	D	E
AXC 60-S/Z	M2	22	19,5	25	11,5	-
	M3	20	12,5	18	19	-
AXC 60-A	M1	30	9,5	18	55	-
AXC 80	M1	30	25,5	26	11	-
AXC 120	M1	30	64,5	26	20	-
AXLT 155	M3	25	1	-	-	-
AXLT 225	M3	25	11	-	-	5
AXLT 325	M3	35	26	-	-	10
AXLT 455	M3	34	39,5	-	-	14

# Interruttori di fine corsa e di zero

## AXC / AXLT

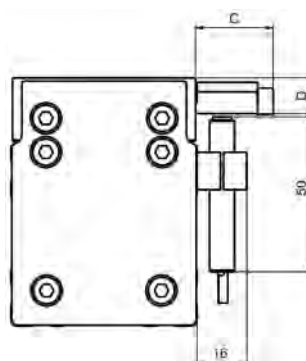
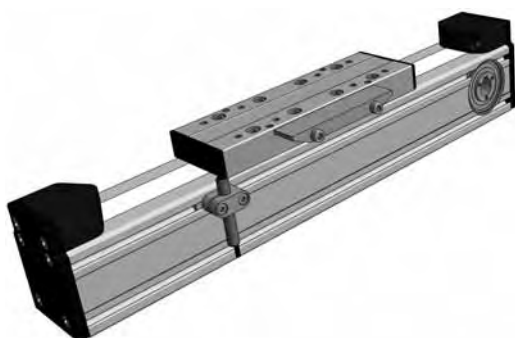
### Interruttori induttivi

Interruttore induttivo I1 per AXC 40 (montato esternamente)



I1

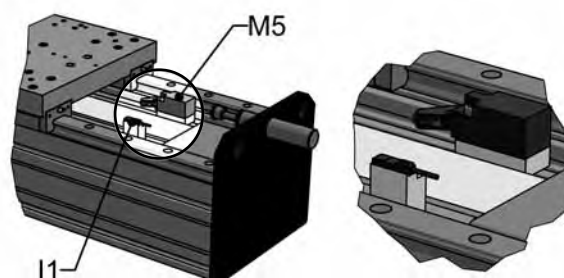
Interruttore induttivo I2 per AXC 60-120 (montato esternamente)



I2

MODULO	C	D
AXC 60	25	11,5
AXC 80	26	11
AXC 120	26	20

Modulo AXS 280-Z



# Interruttori di fine corsa e di zero

## AXN / AXC / AXS / AXLT

### Dati tecnici

#### Interruttori meccanici

	Durata	Materiale cassa	Connessione	Classe di protezione
<b>Interruttore M1</b> AXN 65/80/100 AXC 60A/80/120	30 x 10 <sup>6</sup> cicli	Plastica	M20 x 1,5 sezione conduttore: 0,5...2,5 mm <sup>2</sup>	IP67
<b>Interruttore M2</b> AXC 60-S/Z	3 x 10 <sup>6</sup> cicli	Plastica	Fissaggio con viti 4 x M3,5 sezione conduttore: 0,5...1,5 mm <sup>2</sup>	IP67
<b>Interruttore M3</b> AXC 60-S/Z AXLT 155 – AXLT 455	10 x 10 <sup>6</sup> cicli	Metallo	Fissaggio con viti sezione conduttore: max. 1,5 mm <sup>2</sup>	IP67
<b>Interruttore M3.1</b> (cavo saldato) AXLT 325	10 x 10 <sup>6</sup> cicli	Metallo	Fissaggio con viti sezione conduttore: max. 1,5 mm <sup>2</sup>	IP67
<b>Interruttore M5</b> AXS 280-Z	30 x 10 <sup>6</sup> cicli	Plastica	M20 x 1,5 sezione conduttore: 0,5...2,5 mm <sup>2</sup>	IP67

NA o NC secondo il collegamento

#### Interruttori induttivi

	Tensione di alimentazione	Max. corrente	Ripetibilità	Lunghezza cavo	Classe di protezione
<b>Interruttore I1</b> NPN/PNP- NA o NC  AXC 40 AXLT 155 – AXLT 325 AXS 280-Z	10...30 V DC	100 mA	≤ 10% della distanza di attivazione	5 m	IP67
<b>AXC-Initiator<sup>1)</sup></b> PNP-NA o NC NPN-NC AXC 60-S/Z – AXC 120-S/Z	10...30 V DC	100 mA	≤ 2% della distanza di attivazione	3 o 10 m	IP67
<b>Interruttore I2</b> AXC 60 – AXC 120	12...30 V DC	100 mA	≤ 5% della distanza di attivazione	2 m	IP67
<b>Interruttore I3</b> AXLT 455	10...30 V DC	130 mA	≤ 5% della distanza di attivazione	come tipo M3	IP67
<b>Interruttore I4</b> PNP-NA o NC AXN 65/80/100	10...30 V DC	200 mA	≤ 10% della distanza di attivazione	3 m	IP67
<b>Interruttore I5</b> PNP-NA o NC AXN 45	10...30 V DC	100 mA	≤ 10% della distanza di attivazione	3 m	IP67

Gli interruttori induttivi possono essere forniti normalmente aperti (NA) o normalmente chiusi (NC).  
Se non diversamente specificato nell'ordine l'interruttore viene fornito normalmente chiuso (standard)

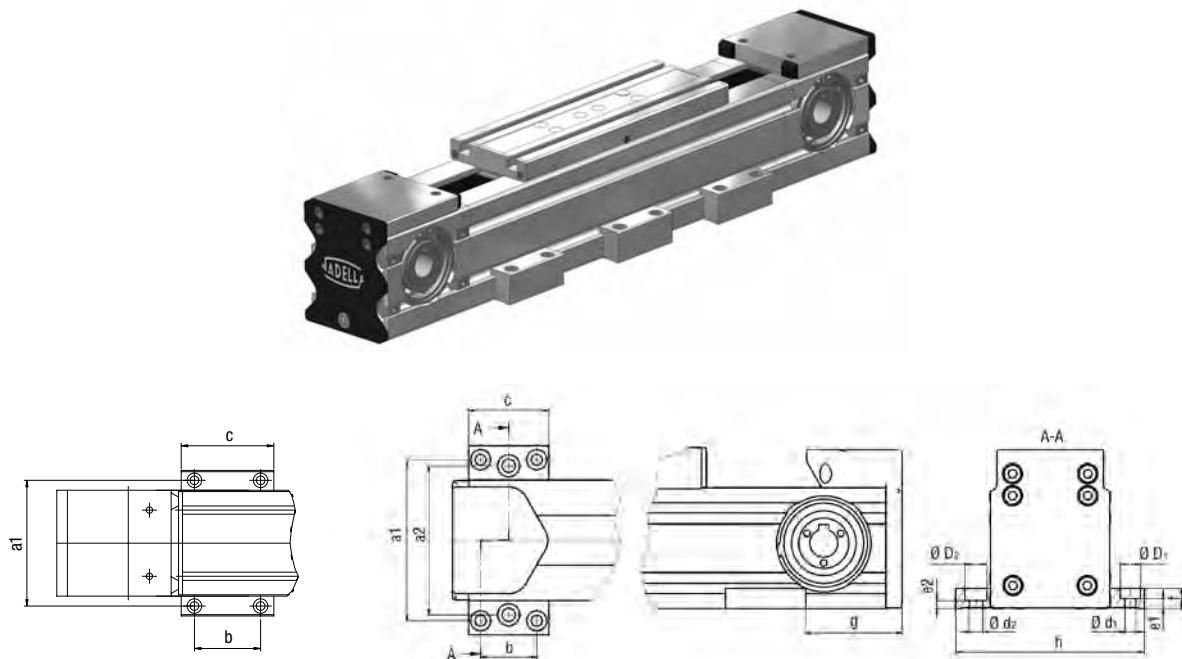
1) Con AXC 60 max. 2 interruttori per lato, con AXC 80 max. 3 interruttori per lato.

# Elementi di fissaggio e collegamento

## AXN / AXC

### Staffe di collegamento e fissaggio

Sono disponibili numerosi elementi di fissaggio che consentono il montaggio dei moduli alle strutture di lavoro o l'interconnessione di più moduli tra loro (collegamento tra profilo e carrello)



Modulo	Staffa di fissaggio	a1	a2	b	c	d1	D1	e1	d2	D2	e2	f	g <sup>1)</sup>	h
AXN 45	AXN 45 - Bk4 <sup>5)</sup>	60	-	-	20	5,5	10	5,5	-	-	-	11	68	74
AXN 45	AXN 45 - B44	60	-	28	41	5,5	10	5,5	-	-	-	11	68	74
AXN 65	AXN 65 - B64	80	-	28	41	5,5	10	11,5	-	-	-	17	95	97
AXN 65	AXN 65 - Bk6 <sup>5)</sup>	80	-	-	20	5,5	10	11,5	-	-	-	17	95	97
AXN 65	AXN 65 - B66	80	-	40	60	5,5	10	11,5	-	-	-	17	95	97
AXN 80	AXN 80 - B86	95	-	40	60	6,6	11	18,5	-	-	-	25	105	111
AXN 80	AXN 80 - Bk8 <sup>5)</sup>	95	-	-	25	6,6	11	18,5	-	-	-	25	105	111
AXN 80	AXN 80 - B88	95	-	50	70	6,6	11	18,5	-	-	-	25	105	111
AXN 100	AXN 100 - B1010	114	-	74	95	6,6	11	18	-	-	-	25	110	130
AXC 40	AXC 40 - B40	55	-	28	40	5,5	10	7	-	-	-	13	38 <sup>2)</sup>	66
AXC 60	AXC 60 - B60 <sup>3)</sup>	80	74	28	40	5,5	10	5	6,6	11	4	10	48	94
AXC 80	AXC 80 - B80	94	-	50	70	6,6	11	14	-	-	-	20	76	108
AXC 120	AXC 120 - B120 <sup>4)</sup>	136	-	60	78	9	15	11,5	-	-	-	22	105	160
	AXC 120 - B120 - 2	140	-	40	80	9	15	13	-	-	-	22	105	160
	AXC 120 - B120 - 3	140	140	80	120	9	15	13	9	15	13	22	105	160

1) prestare attenzione alla dimensione k2 dell'adattatore del riduttore selezionato

2) con giunto integrato montato

3) adatto per profili in alluminio standard con griglia 20

4) adatto per profili in alluminio standard con griglia 40

5) staffa con un solo foro di fissaggio

Il numero di staffe necessario dipende dalla lunghezza del modulo e dalla direzione ed entità del carico



# Elementi di fissaggio e collegamento

## AXN / AXC / AXS

### Dadi

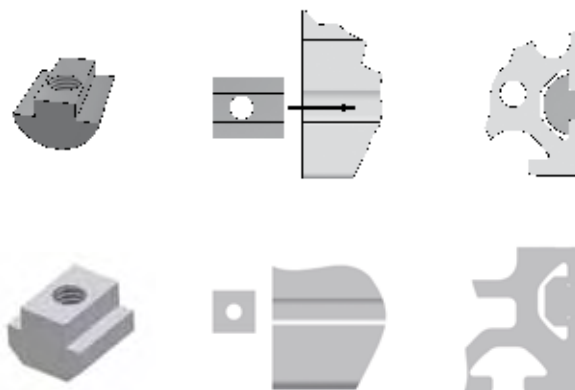
#### Tipo E

- dado standard
- zincato
- inseribili nella cava dal fianco dell'estruso in ogni posizione
- tenuti in posizione prima del serraggio da una sfera precaricata con molla



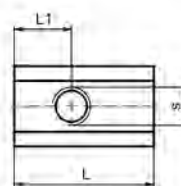
#### Tipo S

- dado speciale
- zincato
- inseribili nella cava solo dal lato tagliato del profilo dell'estruso (richiedere l'inserimento al momento dell'ordine, prima del montaggio del modulo)
- fino alla cava 8 con sfera precaricata con molla



#### Tipo DIN

- dado standard DIN
- brunito
- inseribili nella cava solo dal lato tagliato del profilo dell'estruso (richiedere l'inserimento al momento dell'ordine, prima del montaggio del modulo)



Modulo	Articolo	Forma	s	L	L1 <sup>1)</sup>	TA (Nm)	carico max.
AXN 45	NUT-E-5-M3	E	M3	12	3	1,5	500
AXC 40	NUT-E-5-M4	E	M4	12	4	3,0	500
AXC 60	NUT-E-5-M5	E	M5	12	4	4,5	500
AXN 65	NUT-E-6-M4	E	M4	17	5	4,0	1750
AXN 80 - carrello	NUT-E-6-M5	E	M5	17	5	8,0 <sup>2)</sup>	1750
AXC 80 - profilo	NUT-E-6-M6	E	M6	17	5,5	14 <sup>2)</sup>	1750
AXN 80 - profilo	NUT-E-8-M5	E	M5	22	9	8,0 <sup>2)</sup>	2500
AXN 100	NUT-E-8-M6	E	M6	22	9	14 <sup>2)</sup>	3500
AXC 120	NUT-E-8-M8	E	M8	22	9	25	5000
AXLT 155	NUT-S-8-M5	S	M5	22	9	8,0 <sup>2)</sup>	2500
AXLT 225	NUT-S-8-M6	S	M6	22	7	14 <sup>2)</sup>	3500
	NUT-S-8-M8	S	M8	20	7	34 <sup>2)</sup>	5000
AXN 80 - motore/AXN 100	NUT-DIN508-8-M6	DIN	M6	13	6,5		
AXS 280	NUT-S-12-M6	S	M6	20	10	14 <sup>2)</sup>	3500
	NUT-S-12-M8	S	M8	20	10	34 <sup>2)</sup>	6000
	NUT-S-12-M10	S	M10	35	11,5	46	10000

<sup>1)</sup> dimensione massima, sono possibili variazioni

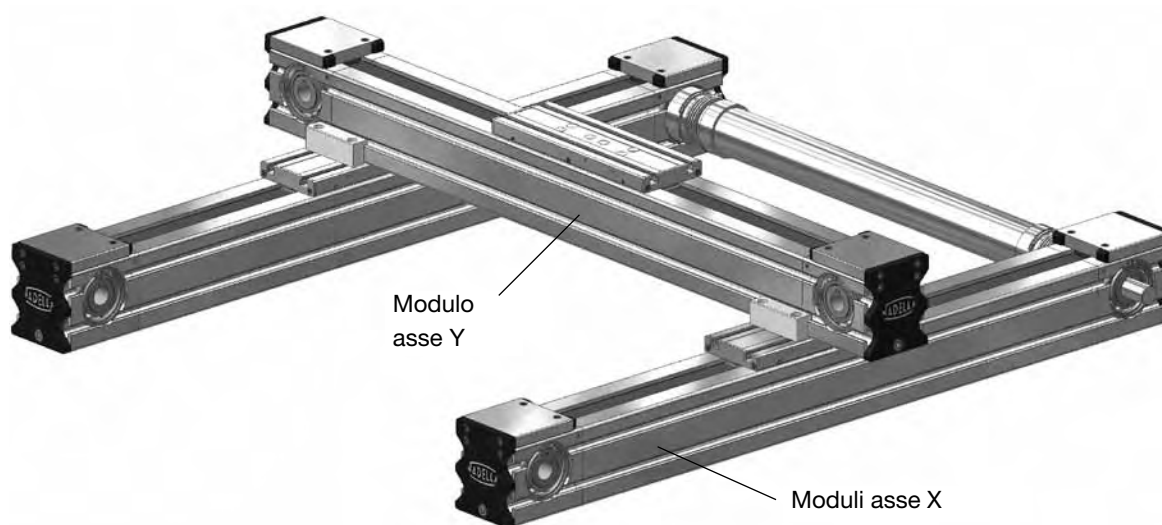
<sup>2)</sup> per raggiungere la massima coppia di serraggio utilizzare viti classe 10.9

# Elementi di fissaggio e collegamento

## Basic-Line AXN

### Collegamento diretto

Basandosi sulle staffe standard di fissaggio, è possibile in modo facile collegare tra loro i moduli.



Asse X	Asse Y			
	AXN 45	AXN 65	AXN 80	AXN 100
AXN 45	set di collegam. AXN - D 44	set di collegam. AXN - D 46		
AXN 65		set di collegam. AXN - D 66	set di collegam. AXN - D 68	
AXN 80			set di collegam. AXN - D 88	set di collegam. AXN - D 810
AXN 100				set di collegam. AXN - D 1010

Per le singole dimensioni degli elementi di fissaggio vedere pag 80.

Un set di collegamento è composto da due staffe di fissaggio e i necessari dati e viti di collegamento. La figura sopraindicata mostra due moduli per l'asse X tipo AXN65 e un modulo per l'asse Y tipo AXN80 accoppiati come un sistema a portale. Per questo scopo sono stati usati due set di accoppiamento AXN-D68.

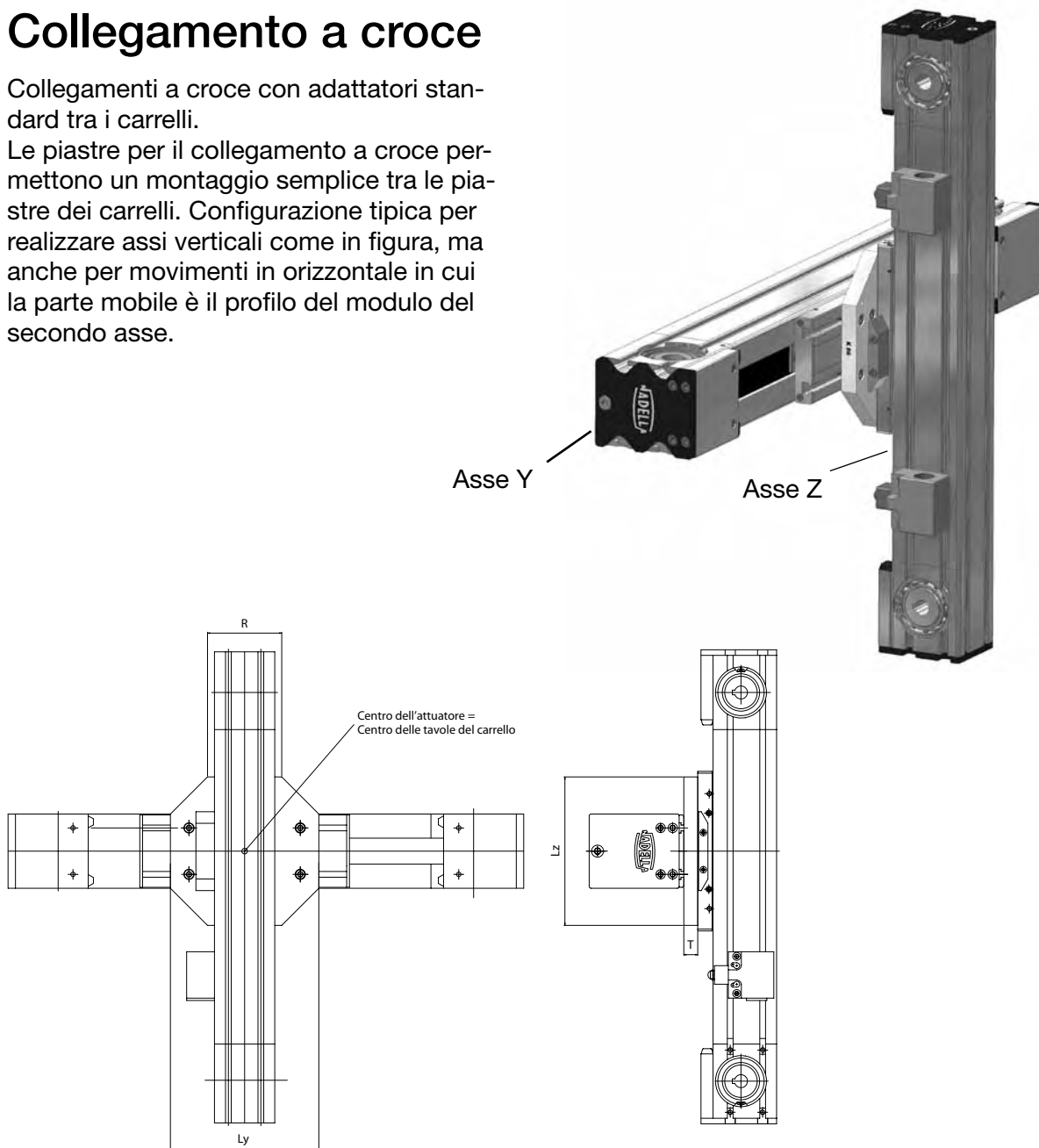
# Elementi di fissaggio e collegamento

## Basic-Line AXN

### Collegamento a croce

Collegamenti a croce con adattatori standard tra i carrelli.

Le piastre per il collegamento a croce permettono un montaggio semplice tra le piastre dei carrelli. Configurazione tipica per realizzare assi verticali come in figura, ma anche per movimenti in orizzontale in cui la parte mobile è il profilo del modulo del secondo asse.



Asse Y	Asse Z	Ly	Lz	R	T	Designazione
AXN 45	AXN 45	100	100	65	10	AXN - K44
AXN 65	AXN 45	100	100	65	10	AXN - K64
AXN 65	AXN 65	140	140	65	12	AXN - K66
AXN 80	AXN 65	160	160	80	15	AXN - K86
AXN 80	AXN 80	160	220	80	15	AXN - K88
AXN 100	AXN 80	220	220	110	15	AXN - K108
AXN 100	AXN 100	230	230	100	15	AXN - K1010

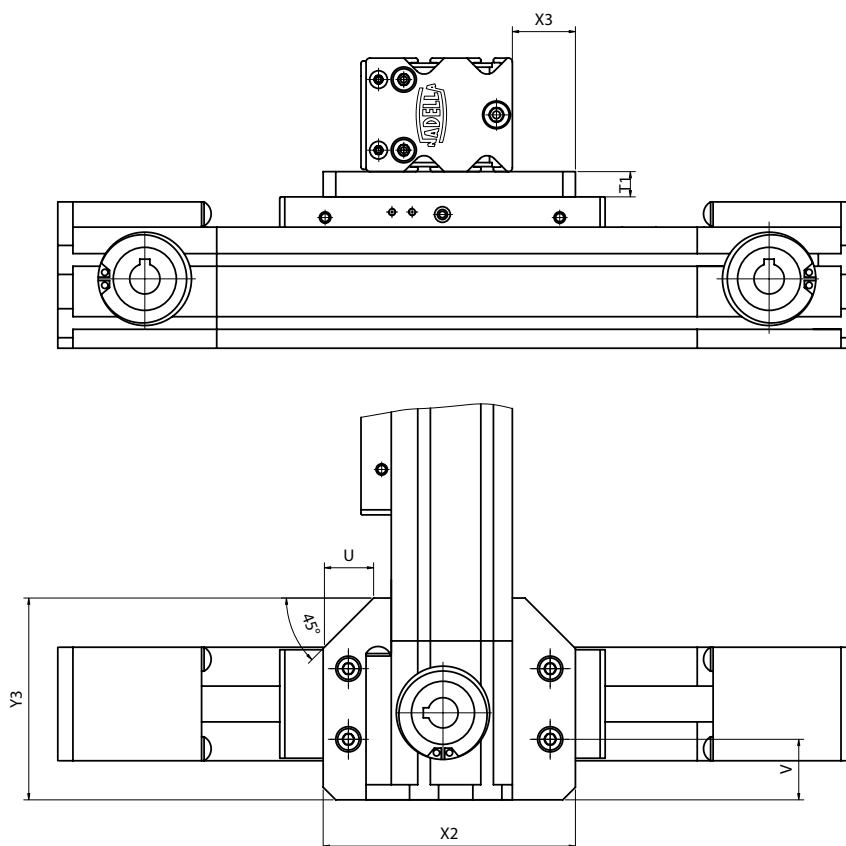
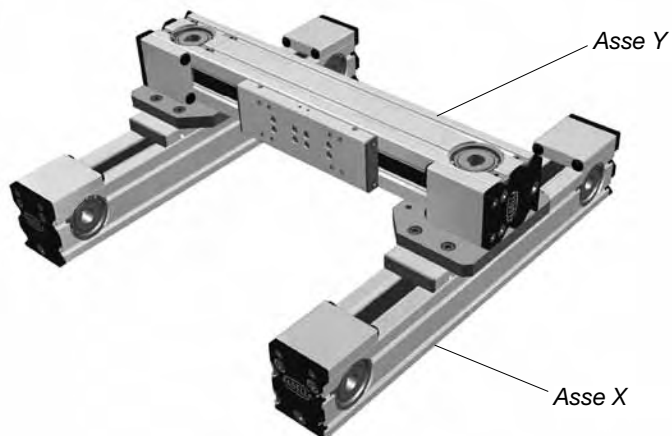
# Elementi di fissaggio e collegamento

## Basic-Line AXN

### Collegamento a portale

Piastra di collegamento per profilo sul carrello sottostante.

Con le piastre di collegamento a portale, si possono realizzare configurazioni funzionali ed economiche contenendo la lunghezza del modulo AXN trasversale. La tabella sotto riportata mostra le misure disponibili del set di collegamento.



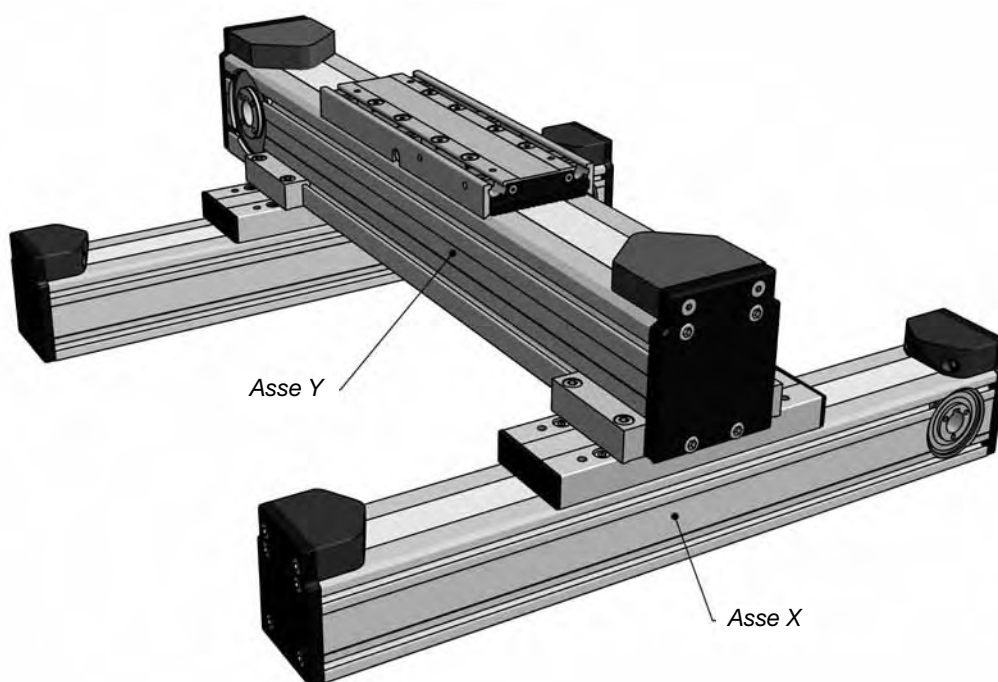
Asse X	Asse Y	T1	U	V	X2	X3	Y3	Designazione
AXN 45	AXN 45	10	27	24	100	27,5	80	AXN - T44
AXN 45	AXN 65	12	20	32	100	17,5	104	AXN - T46
AXN 65	AXN 65	12	25	26	130	32,5	104	AXN - T66
AXN 65	AXN 80	15	24	34	120	16	117	AXN - T68
AXN 80	AXN 80	15	24	29	140	26	117	AXN - T88
AXN 80	AXN 100	15	45	40	180	40	155	AXN - T810
AXN 100	AXN 100	15	45	33,5	190	45	160	AXN - T1010

# Elementi di fissaggio e collegamento

## Compact-Line AXC

### Collegamento diretto

Offriamo la massima flessibilità per la configurazione dei singoli assi o sistemi multiasse. I set di collegamento comprendono quanto necessario per la connessione (piastre, viti e dadi).



Asse X	AXC 40	AXC 60	Asse Y AXC 80	AXC 120
AXC 40	AXC-D 40-40	AXC-D 40-60		
AXC 60		2x AXC-D 60-60	AXC-D 60-80	AXC-D 60-120
AXC 80				AXC-D 80-120
AXC 120				AXC-D 120-120

Vedere pag. 80 per le dimensioni delle staffe

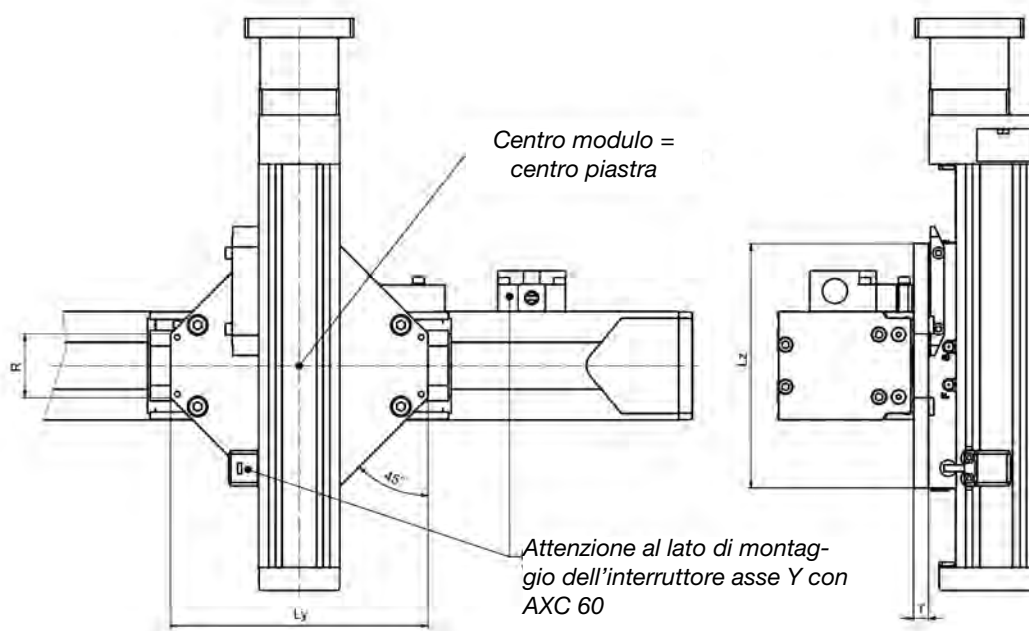
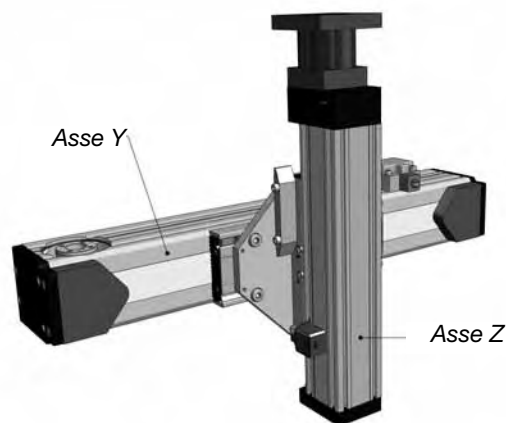
# Elementi di fissaggio e collegamento

## Compact-Line AXC

### Collegamento a croce

Collegamenti a croce con adattatori standard tra i carrelli.

Le piastre per il collegamento a croce permettono un montaggio semplice tra le piastre dei carrelli. Configurazione tipica per realizzare assi verticali come in figura, ma anche per movimenti in orizzontale in cui la parte mobile è il profilo del modulo del secondo asse.



Asse Y	Asse Z	Ly	Lz	R	T	Designazione
AXC 60	AXC 40	90	90	58	10	AXC-K 60-40
AXC 60	AXC 60	90	90	58	12	AXC-K 60-60
AXC 80	AXC 60	190	180	47	11	AXC-K 80-60
AXC 80	AXC 80	220	220	77	15	AXC-K 80-80
AXC 120	AXC 80	280	220	116	20	AXC-K 120-80
AXC 120	AXC 120	280	280	116	20	AXC-K 120-120

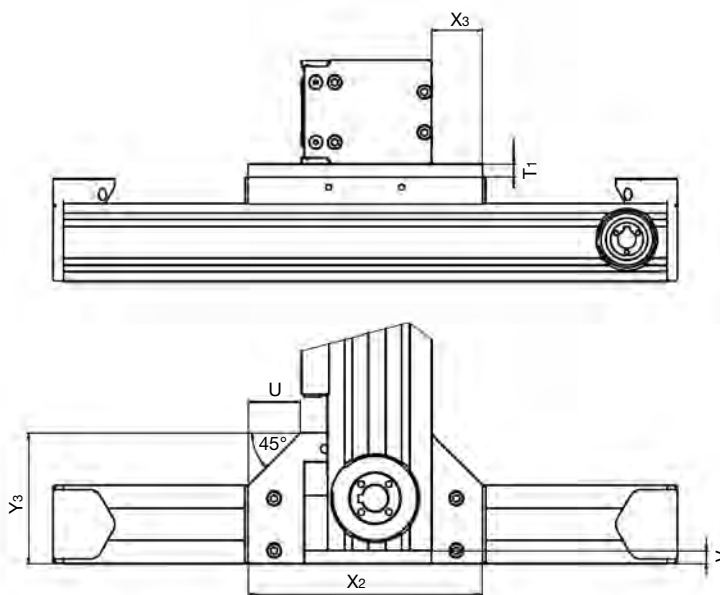
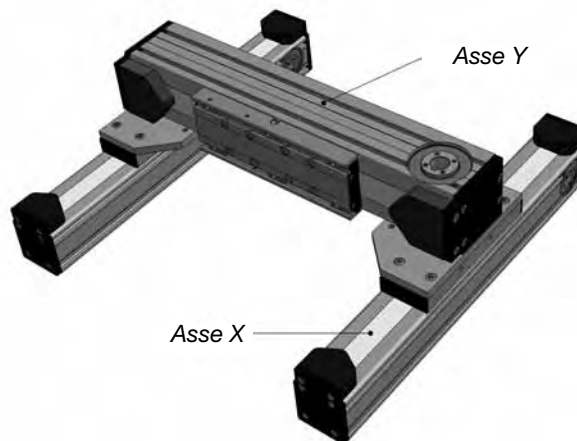
# Elementi di fissaggio e collegamento

## Compact-Line AXC

### Collegamento a portale

Piastra di collegamento per profilo sul carrello sottostante.

Con le piastre di collegamento a portale, si possono realizzare configurazioni funzionali ed economiche utilizzando i moduli AXN contenendo la lunghezza del modulo trasversale. La tabella sotto riportata, mostra le misure disponibili del set di collegamento (un set comprende una piastra e tutti gli elementi di fissaggio).



Asse X	Asse Y	T1	U	V	X2	X3	Y3	Designazione
AXC 40	AXC 60	8	20	-11	98	19	59	AXC-P 40-60
AXC 60	AXC 80-Z	10	40	10	180	39	100	AXC-P 60-80
	AXC 80-S/A			22				
AXC 80	AXC 80-Z	10	-	0	155	19	80	AXC-P 80-80
	AXC 80-S/A			10				
AXC 80	AXC 120-Z	15	6	-20 <sup>1)</sup> /10	194	16	140	AXC-P 80-120
	AXC 120-S/A			-20 <sup>1)</sup> /25				
AXC 120	AXS 280-Z	30	-	-40 <sup>1)</sup>	170	30-90 <sup>2)</sup>	200	AXC-P 120-280

<sup>1)</sup> Posizione sull'asse X con spina di centraggio

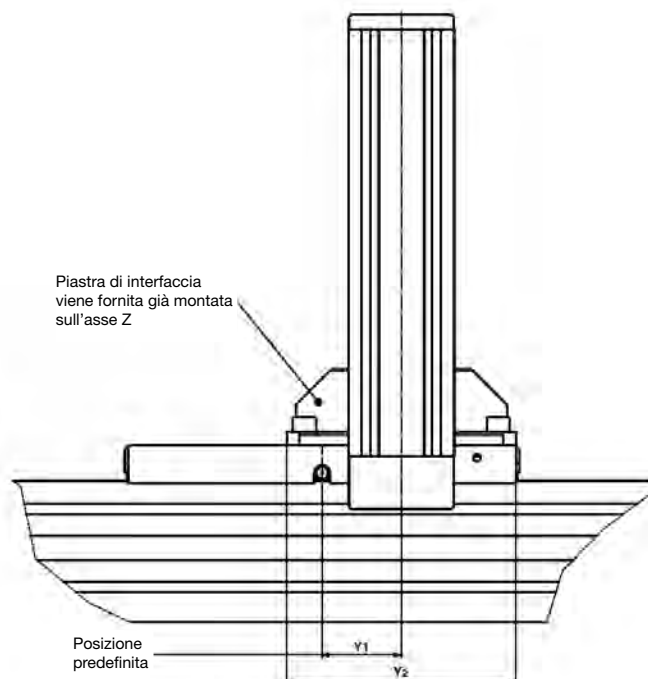
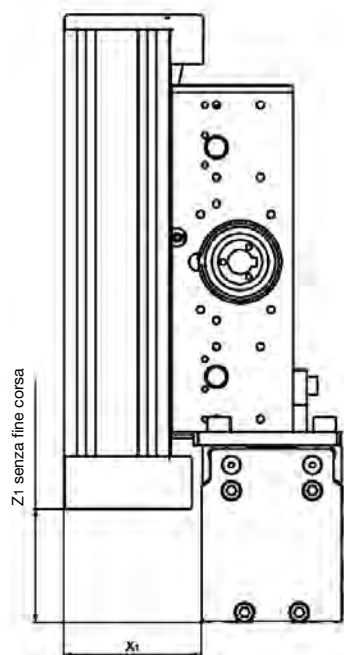
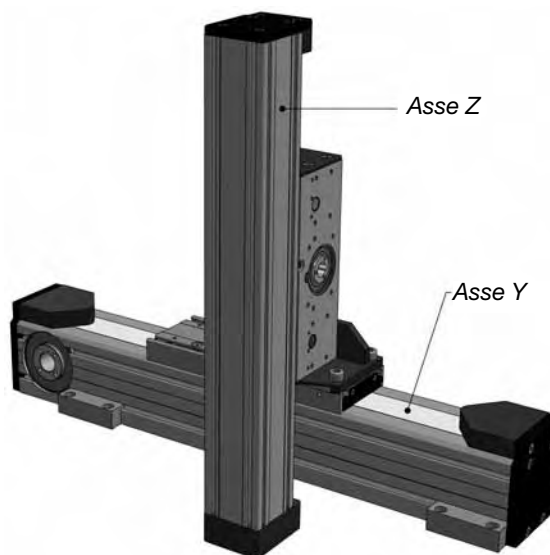
<sup>2)</sup> Con carrello lungo 600 mm



# Elementi di fissaggio e collegamento

## Compact-Line AXC-A

### Collegamento standard



Asse Y	Asse Z	X1	Y1	Y2	Z1	Designazione
AXC 80	AXC 60-A	78	45	130	64	AXC - A 60 A - 80
AXC 80-A	AXC 60-A	78	20	130	64	AXC - A 60 A - 80-A
AXC 120	AXC 80-A	92	59	150	87,5	AXC - A 80 A - 120
AXC 120-A	AXC 80-A	92	0/55	150	87,5	AXC - A 80 A - 120 A



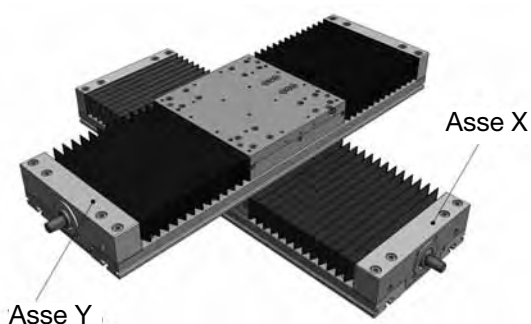
# Elementi di fissaggio e collegamento

## Linear Table AXLT

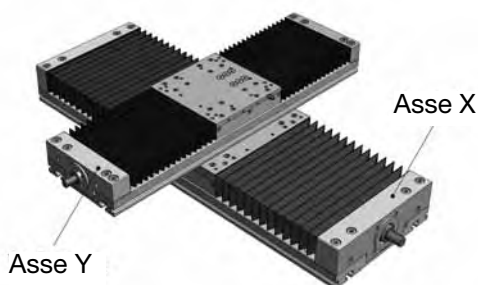
### Collegamento diretto

Le tavole AXLT sono progettate in modo da consentire il collegamento più semplice possibile. Per le combinazioni più comuni non è infatti richiesto nessun elemento intermedio in quanto la foratura della base coincide con la foratura del carro della tavola sottostante.

Le tavole lineari della stessa taglia o della taglia inferiore possono essere collegate direttamente tra loro senza nessun elemento intermedio.



Combinazione con la stessa taglia



Combinazione con la taglia inferiore

Asse X	Asse Y			
	AXLT 155	AXLT 225	AXLT 325	AXLT 455
AXLT 155	AXLT - D 155 - 155			
AXLT 225	AXLT - D 225 - 155	AXLT - D 225 - 155		
AXLT 325		AXLT - D 325 - 225	AXLT - D 325 - 325	
AXLT 455			AXLT - D 455 - 325	AXLT - D 455 - 455

$L_T$  = lunghezza carrello in mm

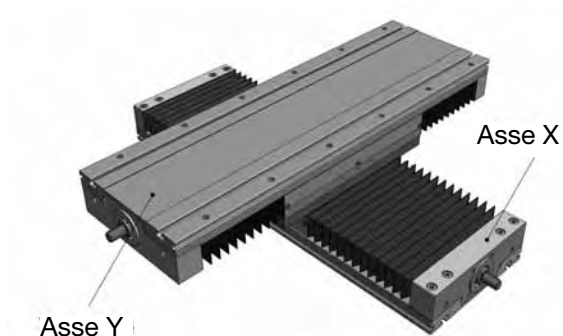
# Elementi di fissaggio e collegamento

## Linear Table AXLT

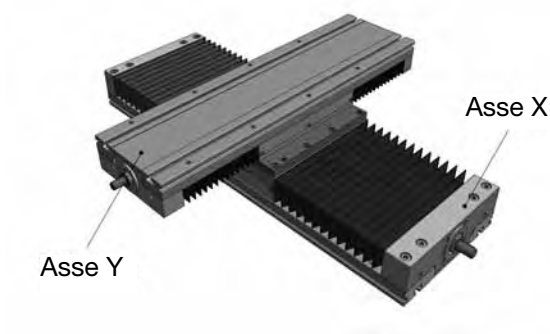
### Collegamento incrociato

Collegamento incrociato carrello/carrello

Le tavole AXLT (asse X) possono essere combinate con quelle della medesima taglia o con quella inferiore nella configurazione incrociata. Dalla taglia 325 (asse X) non è richiesto una piastra di adattamento intermedia.



Combinazione con la stessa taglia



Combinazione con la taglia inferiore successiva

Asse X	Asse Y				
	AXLT 155 (L <sub>T</sub> =220)	AXLT 225 (L <sub>T</sub> =320)	AXLT 325 (L <sub>T</sub> =320)	AXLT 325 (L <sub>T</sub> =450)	AXLT 455
AXLT 155	AXLT - K 155 - 155				
AXLT 225	AXLT - K 225 - 155	AXLT - K 225 - 225			
AXLT 325		AXLT - K 325 - 225	AXLT - K 325 - 325	AXLT - K 325 - 325	
AXLT 455				AXLT - K 455 - 325	AXLT - K 455 - 455

L<sub>T</sub> = lunghezza carrello in mm

# Profili di chiusura

## Profili di chiusura cave per AXN e AXC

Per le applicazioni in vista o nel caso di ambiente particolarmente polveroso le scanalature del profilo possono essere chiuse con idonee coperture sintetiche o in alluminio. In questo modo si impedisce la sedimentazione nelle cave del profilo.



Profilo di  
copertura AL  
colore: naturale



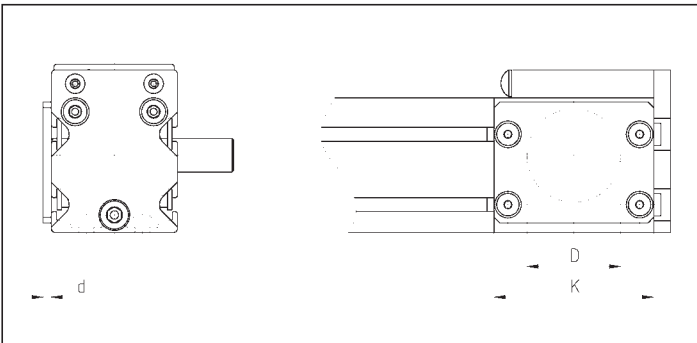
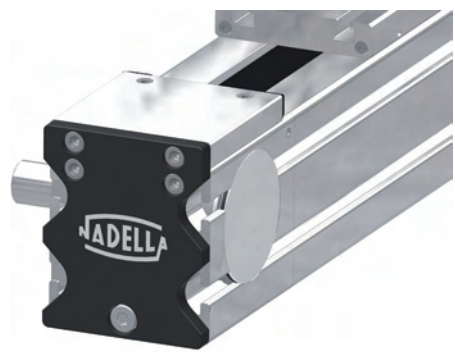
Profilo di  
copertura PP  
colore: nero

Modulo	Cava	Articolo
AXN 45	Nut 5	Profilo 5 PP
AXN 65	Nut 6	Profilo 6 Al Profilo 6 PP
AXN 80/AXN 100	Nut 8	Profilo 8 Al Profilo 8 PP
AXC 40 <sup>1)</sup> AXC 60	Nut 5	Profilo 5 PP
AXC 80	Nut 6	Profilo 6 Al Profilo 6 PP
AXC 120	Nut 8	Profilo 8 Al Profilo 8 PP

1) soltanto per le scanalature a T alla base del modulo

## Coperchio per AXN

Coperchi speciali per la protezione della sede della puleggia.



Modulo	Ø D (mm)	□ K (mm)	d (mm)
AXN 45-Z	-	56,5x43	3
AXN 60-Z	-	78x58	3
AXN 80-Z	62	-	0
AXN 100-Z	-	110x85	4

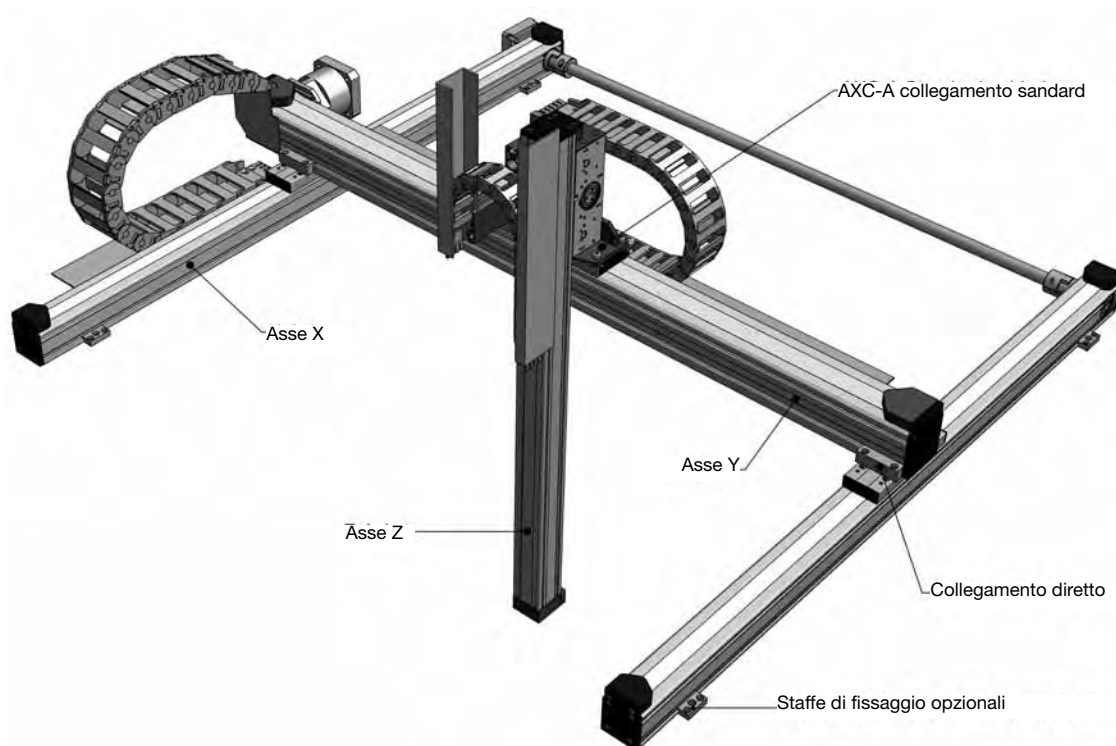
# Sistemi completi

## Combinazioni standard del sistema AXC

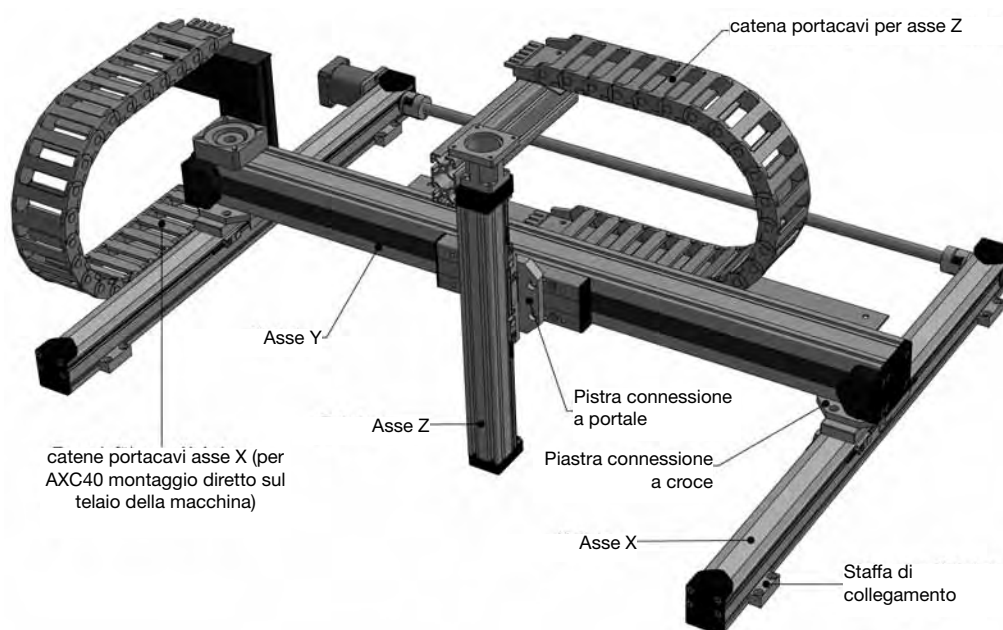
Il programma AXC AXS consente di ridurre considerevolmente tempi e costi di progettazione grazie alle combinazioni standard per realizzare sistemi a 2 o 3 assi.

Il sistema completo include elementi di collegamento, catene portacavi e tutti gli accessori di collegamento già preassemblati. Se non vengono richieste le catene porta cavi, i singoli componenti vengono forniti con tutti gli elementi di collegamento necessari.

Le piastre di collegamento tra gli assi paralleli con la traversa e con l'asse verticale sono descritti nelle pagine relative alle opzioni di collegamento e le relative tabelle danno le possibili combinazioni in modo da realizzare un sistema come visualizzati in figura.

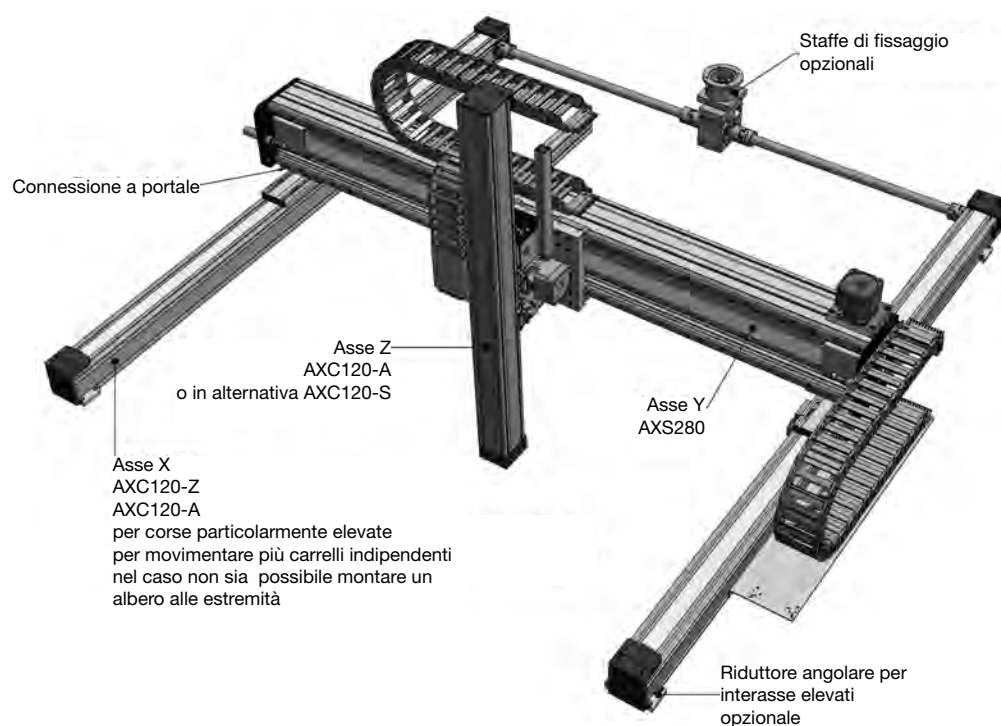


# Sistemi completi



## Combinazioni standard AXC/AXS

Nel caso di corse e carichi elevati la soluzione ottimale prevede l'impiego dei moduli AXS



# Schema di designazione

## Codifica per AXC-AXN-AXLT

### Esempio

AXC 60 - Z HW 14 - LR 24 - 1000 - 1280 - 00

#### Tipo base

Come specificato a catalogo

#### Trasmissione

Z: Cinghia dentata  
A: Carro motorizzabile  
S: Vite  
T: Vite trapezoidale  
O: Senza trasmissione

#### Tipo di trasmissione

##### Vite

MK: Giunto e adattatore motore (campana)  
U: Rinvio motore a 180° con cinghia dentata

##### Cinghia dentata

HW: Foro con linguetta  
WL (WR): Albero sporgente sinistra (destra)  
WD: Albero doppia sporgenza  
KL (KR): Giunto integrato a sinistra (destra)  
PL (PR): Riduttore epicicloidale integrato sinistra (destra)  
PLK (PRK): Riduttore epicicloidale integrato a sinistra + giunto integrato a destra (Riduttore a destra + giunto a sinistra)  
MKL (MKR): Giunto e campana a sinistra (destra)  
FL (FR): Flangia per montaggio diretto motore a sinistra (destra)

#### Dimensione trasmissione

##### Per vite

Diametro e passo della vite

##### Per cinghia dentata

- Diametro foro puleggia (HW, WL, WR, WD, FL, FR)
- Diametro interno giunto MKL (MKR)
- Rapporto di riduzione (PL, PR)
- Per le versioni PLK e PRK si specifica solo il rapporto di riduzione in quanto le dimensioni dipendono dalla dimensione del modulo

#### Sistema di guida

LR: Rotelle di guida  
H: Guida a ricircolo  
S: Guida a ricircolo

#### Dimensione sistema di guida

Come specificato a catalogo

#### Corsa

#### Lunghezza totale

(Corsa + lunghezza addizionale come a catalogo)

#### Codice opzioni

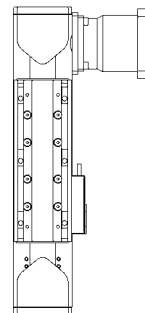
Codice interno assegnato usato per identificare le opzioni, allegati e testi di specifica e spiegazione

#### Opzioni e allegati

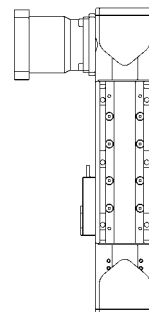
Sensori induttivi di prossimità (contatto NC, contatto NA)  
Interruttore finecorsa meccanico  
Dadi e testa a martello, elementi di bloccaggio, elementi di collegamento  
Piastre di interfaccia motoriduttore

Riferimento lato montaggio

Montaggio a destra



Montaggio a sinistra



# Modulo di richiesta - 1

Data \_\_\_\_\_

Riferimento \_\_\_\_\_

Azienda \_\_\_\_\_

Città \_\_\_\_\_ Via \_\_\_\_\_

Riferimento \_\_\_\_\_ Ufficio/Dipartimento \_\_\_\_\_

Telefono \_\_\_\_\_ Fax \_\_\_\_\_

Progetto \_\_\_\_\_

☐ Richiesta iniziale    Quantità \_\_\_\_\_ ☐ Nuovo progetto

Consegna \_\_\_\_\_ Settimana ☐ Revisione progetto

☐ Richiesta preventiva    Quantità/Anno \_\_\_\_\_ ☐ Riduzione costi - Prezzo obiettivo \_\_\_\_\_ EUR

Data desiderata    Quantità \_\_\_\_\_ Settimana \_\_\_\_\_

## Parametri dell'applicazione

Asse	X	Y	Z
------	---	---	---

Modulo singolo / paralleli (distanza) \_\_\_\_\_

Posizione: orizzontale / verticale \_\_\_\_\_

Corsa effettiva [mm] \_\_\_\_\_

Carico movimentato [kg] \_\_\_\_\_

Velocità [m/s] \_\_\_\_\_

Accelerazione [m/s<sup>2</sup>] \_\_\_\_\_

Tempo traslazione [sec] \_\_\_\_\_

Ripetibilità \_\_\_\_\_ mm \_\_\_\_\_

Vita attesa \_\_\_\_\_ Cicli o \_\_\_\_\_ ore \_\_\_\_\_

Tempo ciclo \_\_\_\_\_ sec \_\_\_\_\_

In caso di carichi o momenti elevati, includere uno schema

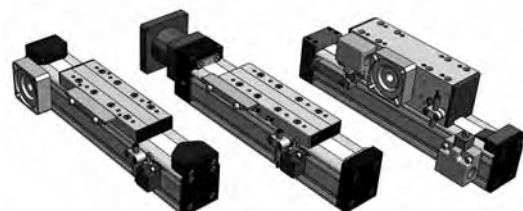
## Caratteristiche particolari / Ambiente

Soggetto a modifiche tecniche



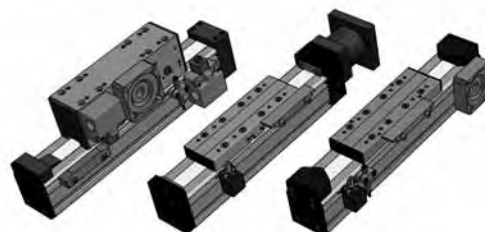
# Modulo di richiesta - 2

Montaggio a sinistra



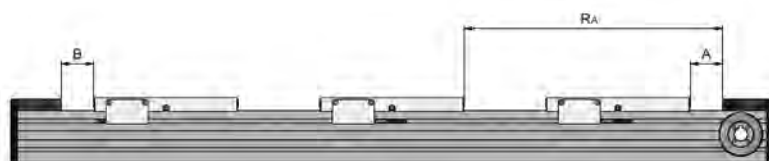
☐ Trasmissione ☐ Interruttori

Montaggio a destra



☐ Trasmissione ☐ Interruttori

Montaggio interruttori



A / B = posizioni di commutazione

A = \_\_\_\_\_ B = \_\_\_\_\_ o 2 x rotazioni motore, i = \_\_\_\_\_

RA = Riferimento Lato B = RB

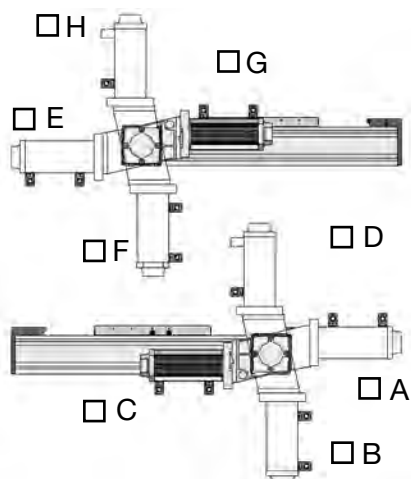
RA = \_\_\_\_\_ RB = \_\_\_\_\_

☐ Fine corsa meccanico  
☐ IP67

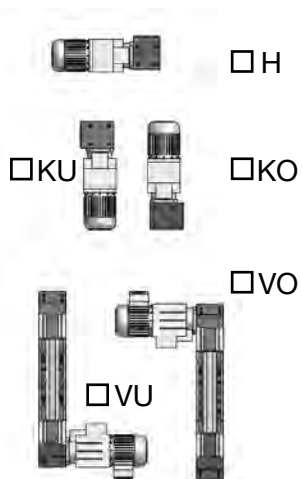
☐ Fine corsa induttivo  
☐ NC (Standard)  
☐ NA

☐ Interruttore di riferimento  
☐ PNP (Standard)  
☐ NPN

Montaggio rinvio angolare



Posizionamento









# Nadella

## Direzione Generale

Via Melette, 16  
20128 Milano

Tel. +39 02.27.093.297  
Fax +39 02.25.51.768  
Fax +39 02.25.76.479

[http: www.nadella.it](http://www.nadella.it)

e-mail: [customer.service@nadella.it](mailto:customer.service@nadella.it)

## Stabilimento e Magazzino

Concorezzo (MI) Via del Lavoro, 7/9  
20049 Concorezzo (MI)

## Filiale

Bologna

Via A. Saffi, 22/2  
40131 Bologna

Tel. +39 051.52.64.11  
Fax +39 051.55.52.68

## Organizzazione Commerciale

Ancona

Bergamo

Firenze

Padova

Pordenone

Torino

---

# Nadella GmbH

Nufringen

Rudolf-Diesel-Straße 28  
71154 Nufringen  
<http://www.nadella.de>

Tel. +49 07032 95 40-0  
Fax +49 07032 95 40-25

---

